

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento de la Infraestructura Física de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja

#### Código BPIN

2018680810033

#### Sector

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 28/10/2017 09:37:38

**Identificador:** 73704

**Formulador:** Luz Stella Alvarez Mantilla

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

#### Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

#### Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

#### Programa

2499 - Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Santander nos une 2016-2019"

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3.5.8. Estrategias tema de desarrollo fortalecimiento institucional y gestión pública moderna y efectiva.

4.4.10. Tema de desarrollo fortalecimiento institucional y gestión pública moderna y efectiva.

Objetivo Estratégico 1: Modernizar, adecuar y mejorar la infraestructura física y tecnológica, bienes muebles e inmuebles del departamento.

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 1. Gestión de Recursos Físicos.

Objetivo: Suministrar los recursos físicos y tecnológicos para la eficiente prestación del Servicio en la organización.

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Barrancabermeja Incluyente, Humana y Productiva" 2016 - 2019".

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Objetivo: Modernizar la Inspección de Tránsito y Transporte en lo relacionado a infraestructura , atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional durante el presente cuatrienio.

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

5.1.7.6. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Carencia de una infraestructura institucional adecuada, toda vez que las instalaciones no son funcionales, ni se tienen los equipos necesarios y suficientes para atender e interactuar con los usuarios, ni para la impresión de las licencias de conducción y de tránsito

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja es una entidad criticada por su infraestructura física debido a los espacios reducidos para prestar la oportuna atención al usuario, insuficiencia de espacios para la impresión de licencias, sala de espera de los usuarios, oficinas con espacios limitados con cuatro, cinco o seis funcionarios y prestadores de servicios profesionales de apoyo a las áreas de la entidad, insuficiencia de espacio para el archivo de gestión documental, por lo que se debió contratar una oficina para el archivo central, escasos espacio de ventilación para la cafetería y baños en el primer y segundo piso.

Lo anterior se ve reflejado en la baja productividad en los procesos administrativos y operativos, lo que genera exceso de la demora en la atención y respuesta de trámites a los usuarios de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según los datos suministrados por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja sobre derechos de petición, quejas, reclamos y sugerencias, en el periodo de Enero a Junio se recibieron 1732 PQRS y de Julio a Diciembre del año pasado se recibieron 1725 PQRS para un total de 3457 PQRS interpuestas por los usuarios en el año 2017.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falencias en la infraestructura física de la entidad no permite una óptima atención al usuario.	1.1 Inadecuada prestación del servicio a los usuarios.

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Generación de mala imagen de la entidad por las condiciones inapropiadas de la infraestructura física para la atención a los usuarios.	1.1 Aumento de inconformidades, derechos de petición, quejas, reclamos y solicitudes por las condiciones inapropiadas de la infraestructura física para la atención a los usuarios.

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> Barrancabermeja - Santander</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la infraestructura física de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja".</p>	Recursos financieros
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Usuarios de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Recibir un mejor servicio por parte de la ITTB</p>	Veeduría ciudadana

### 02 - Análisis de los participantes

Se realizó la concertación con la comunidad sobre el proyecto: "Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja".

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

191.495

#### Fuente de la información

DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2018.

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Santander <b>Municipio:</b> Barrancabermeja <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Area rural del municipio de Barrancabermeja
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Santander <b>Municipio:</b> Barrancabermeja <b>Centro poblado:</b> Rural <b>Resguardo:</b>	Area urbana del municipio de Barrancabermeja

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

191.495

#### Fuente de la información

DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2018.

**Localización**

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Santander <b>Municipio:</b> Barrancabermeja <b>Centro poblado:</b> Rural <b>Resguardo:</b>	Area rural del municipio de Barrancabermeja	
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Santander <b>Municipio:</b> Barrancabermeja <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Area urbana del municipio de Barrancabermeja	

**03 - Características demográficas de la población objetivo**
**Características demográficas de la población objetivo**

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	94.616	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2018
	Femenino	96.879	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2018
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	45.983	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2018
	15 a 19 años	15.640	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2018
	20 a 59 años	105.612	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2018
	Mayor de 60 años	24.260	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2018

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Carencia de una infraestructura institucional adecuada, toda vez que las instalaciones no son funcionales, ni se tienen los equipos necesarios y suficientes para atender e interactuar con los usuarios, ni para la impresión de las licencias de conducción y de tránsito

#### Objetivo general – Propósito

Modernizar la Inspección de Tránsito y Transporte en lo relacionado a infraestructura , atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional durante el presente cuatrienio.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura física de la ITTB modernizada.	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 1 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informe de gestión y rendición de cuentas de la entidad.

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b>  Falencias en la infraestructura física de la entidad no permite una optima atención al usuario.	Fortalecer la infraestructura física de la entidad para la óptima atención al usuario.
<b>Causa indirecta 1.1</b>  Inadecuada prestación del servicio a los usuarios.	Fortalecer la infraestructura física de la entidad para la óptima atención al usuario

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

El servicio es la atención en óptimas condiciones a los usuarios de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

La Oferta se expresa como los usuarios que reciben respuestas a los trámites y la Demanda se expresa como los usuarios propietarios de vehículos que requieren atención en óptimas condiciones.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	669,00	191.764,00	-191.095,00
2014	2.617,00	191.784,00	-189.167,00
2015	1.392,00	191.768,00	-190.376,00
2016	0,00	191.704,00	-191.704,00
2017	0,00	191.616,00	-191.616,00
2018	0,00	191.495,00	-191.495,00
2019	0,00	191.340,00	-191.340,00

**Alternativa:** Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

El proyecto consiste en su primera parte en actividades para las adecuaciones en la infraestructura física que contribuya a mejorar los espacios para una óptima atención a los usuarios de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, las actividades, en la vigencia 2016 se realizaron las siguientes actividades tales como:

- Adecuación de los módulos de trabajo la ITTB.
- Adecuación red estructurada, sistema eléctrico, central de computos de la ITTB.
- Interventoría para la Adecuación de los módulos de trabajo, Adecuación de red estructurada, sistema eléctrico, central de computos de la ITTB.
- Suministro de muebles y enseres para la Guardia de la ITTB.

Se aclara que la vigencia 2017 no se realizó ejecución. Para la vigencia 2018 se busca realizar adecuaciones en la infraestructura física que contribuya a mejorar los espacios para una óptima atención a los usuarios de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja a través del de:

- Suministro e instalación de torniquete para el control de acceso de los usuarios y personal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.
- Compra de sistema de protección contra descargas eléctricas atmosféricas.
- Suministro e instalación de aire acondicionado central de 25 TR para la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.
- Reparación de placa y cubierta de las instalaciones de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

**Alternativa:** Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Santander <b>Municipio:</b> Barrancabermeja <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, Carrera 2 No. 50-25 Sector Comercial, Comuna 1,.

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
 Cercanía a la población objetivo,  
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
 Comunicaciones,  
 Costo y disponibilidad de terrenos,  
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),  
 Disponibilidad y costo de mano de obra,  
 Medios y costos de transporte

**Alternativa:** Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 797.883.274,00

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 797.883.274

Fortalecer la infraestructura física de la entidad para la óptima atención al usuario.

Producto	Actividad
<b>1.1 Sedes adecuadas</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de sedes  <b>Cantidad:</b> 1,0000  <b>Costo:</b> \$ 797.883.274	<b>1.1.1 Adecuación de los módulos de trabajo la ITTB</b>  <b>Costo:</b> \$ 259.000.166  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Adecuación red estructurada, sistema eléctrico, central de cómputos de la ITTB.</b>  <b>Costo:</b> \$ 149.651.174  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.3 Interventoría para la Adecuación de los módulos de trabajo, Adecuación de red estructurada, sistema eléctrico, central de cómputos de la ITTB.</b>  <b>Costo:</b> \$ 37.284.720  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4 Suministro de muebles y enseres para la Guardia de la ITTB.</b>  <b>Costo:</b> \$ 12.500.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.5 Suministro e instalación de torniquete para el control de acceso de los usuarios y personal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.</b>  <b>Costo:</b> \$ 26.536.259  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No

Producto	Actividad
<p>1.1 Sedes adecuadas</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de sedes</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 797.883.274</p>	<p><b>1.1.6</b> Compra de sistema de protección contra descargas eléctricas atmosféricas.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 45.453.520</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>
	<p><b>1.1.7</b> Suministro e instalación de aire acondicionado central de 25 TR para la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 136.124.093</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>
	<p><b>1.1.8</b> Reparación de placa y cubierta de las instalaciones de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 131.333.342</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>

**Alternativa:** Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

### Actividad 1.1.1 Adecuación de los módulos de trabajo la ITTB

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$259.000.166,00
<b>Total</b>	<b>\$259.000.166,00</b>

Periodo	Total
0	\$259.000.166,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Adecuación red estructurada, sistema eléctrico, central de cómputos de la ITTB.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$149.651.174,00
<b>Total</b>	<b>\$149.651.174,00</b>

Periodo	Total
0	\$149.651.174,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.3 Interventoría para la Adecuación de los módulos de trabajo, Adecuación de red estructurada, sistema eléctrico, central de cómputos de la ITTB.**

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$37.284.720,00
<b>Total</b>	<b>\$37.284.720,00</b>

Periodo	Total
0	\$37.284.720,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.4 Suministro de muebles y enseres para la Guardia de la ITTB.**

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$12.500.000,00
<b>Total</b>	<b>\$12.500.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$12.500.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.5 Suministro e instalación de torniquete para el control de acceso de los usuarios y personal de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.**

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$26.536.259,00
<b>Total</b>	<b>\$26.536.259,00</b>

Periodo	Total
2	\$26.536.259,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.6 Compra de sistema de protección contra descargas eléctricas atmosféricas.**

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$45.453.520,00
<b>Total</b>	<b>\$45.453.520,00</b>

Periodo	Total
2	\$45.453.520,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.7 Suministro e instalación de aire acondicionado central de 25 TR para la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.**

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$136.124.093,00
<b>Total</b>	<b>\$136.124.093,00</b>

Periodo	Total
2	\$136.124.093,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.8 Reparación de placa y cubierta de las instalaciones de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.**

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$131.333.342,00
<b>Total</b>	<b>\$131.333.342,00</b>

Periodo	Total
2	\$131.333.342,00
<b>Total</b>	

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimiento al objetivo general del proyecto.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	No se obtendrán resultados que soporten el objetivo general del proyecto	Hacer seguimiento a los procesos y procedimientos para alcanzar el objetivo general.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento en los términos de referencia de los contratos.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento en los entregables del proyecto.	Hacer seguimiento a los términos de los contratos.
3-Actividad	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría dar como resultado los entregables del proyecto.	Diseñar un plan de trabajo acorde con el cronograma del proyecto.
	Administrativos	Demora en la contratación del personal requerido.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso en la programación del proyecto.	Agilizar y gestionar la contratación del proyecto.

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro por costos anuales de alquiler del edificio de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	\$187.869.920,00	\$187.869.920,00
1	1,00	\$210.777.600,00	\$210.777.600,00
2	1,00	\$258.518.250,00	\$258.518.250,00
3	1,00	\$306.144.000,00	\$306.144.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$187.869.920,00	\$187.869.920,00
1	\$210.777.600,00	\$210.777.600,00
2	\$258.518.250,00	\$258.518.250,00
3	\$306.144.000,00	\$306.144.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$150.295.936,0	\$0,0	\$0,0	\$366.748.848,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-216.452.912,0
1	\$168.622.080,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$168.622.080,0
2	\$206.814.600,0	\$0,0	\$0,0	\$271.557.771,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-64.743.171,2
3	\$244.915.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$244.915.200,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.					
\$56.815.458,63	25,71 %	\$1,10	\$3.045,68	\$583.233.040,60	\$18.705.605,49

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Sedes adecuadas	\$583.233.040,60

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Mejoramiento de la infraestructura física de la Inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la infraestructura física de la entidad para la óptima atención al usuario.

#### Producto

1.1. Sedes adecuadas

#### Indicador

1.1.1 Sedes adecuadas

**Medido a través de:** Número de sedes

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Actas de recibo suscritas

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G128

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informe de ejecución del proyecto.

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	<b>Total:</b>	<b>3</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2499 - Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte

#### Subprograma presupuestal

0604 RED URBANA

**02 - Resumen fuentes de financiación**

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
<b>Inversión</b>	BARRANCABERMEJ A	Municipios	Propios	0	\$458.436.060,00
				1	\$0,00
				2	\$339.447.214,00
				<b>Total</b>	<b>\$797.883.274,00</b>
	<b>Total Inversión</b>				<b>\$797.883.274,00</b>
<b>Total</b>					<b>\$797.883.274,00</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Modernizar la Inspección de Tránsito y Transporte en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional durante el presente cuatrienio.	<b>Infraestructura física de la ITTB modernizada.</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de gestión y rendición de cuentas de la entidad.	<b>Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Sedes adecuadas	<b>Sedes adecuadas</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de ejecución del proyecto.	<b>Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Adecuación de los módulos de trabajo la ITTB(*) 1.1.2 - Adecuación red estructurada, sistema eléctrico, central de cómputos de la ITTB. 1.1.3 - Interventoría para la Adecuación de los módulos de trabajo, Adecuación de red estructurada, sistema eléctrico, central de cómputos de la ITTB. 1.1.4 - Suministro de muebles y enseres para la Guardia de la ITTB. 1.1.5 - Suministro e instalación de torniquete para el control de acceso de los usuarios y personal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja. 1.1.6 - Compra de sistema de protección contra descargas eléctricas atmosféricas. 1.1.7 - Suministro e instalación de aire acondicionado central de 25 TR para la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja. 1.1.8 - Reparación de placa y cubierta de las instalaciones de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.	<b>Nombre: Actas de recibo suscritas</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 3.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b>  <b>Fuente:</b>	<b>Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.</b>

(\*) Actividades con ruta crítica