

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de los Procesos Institucionales de la Inspeccion de Transito y Transporte de Barrancabermeja

Código BPIN

2017680810149

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/10/2017 10:38:32

Identificador: 67773

Formulador: Luz Stella Alvarez Mantilla

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2499 - Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Plan de Desarrollo Santander Nos Une 2016-2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3.5.8. Estrategias tema de desarrollo fortalecimiento institucional y gestión pública moderna.

4.4.10. Tema de desarrollo fortalecimiento institucional y gestión pública moderna

Objetivo Estratégico 1: Modernizar, adecuar y mejorar la infraestructura física y tecnológica, bienes muebles e inmuebles del departamento.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 1. Gestión de Recursos Físicos.

Objetivo: Suministrar los recursos físicos y tecnológicos para la eficiente prestación del Servicio en la organización.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal "Barrancabermeja Incluyente, Humana y Productiva" 2016 - 2019".

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Objetivo: Modernizar la Inspección de Tránsito y Transporte en lo relacionado a infraestructura , atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional durante el presente cuatrienio.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

5.1.7.6. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Falencias en los procesos institucionales de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, tiene un modelo que carece de la inversión tecnológica, logística y administrativa para el logro de los fines de un Estado Social de Derecho, que contribuya cada vez más al acercamiento con los ciudadanos de tal forma que, todos y cada uno de los trámites de atención resulten para ellos benéficos y satisfactorios y no un sacrificio como suele suceder en la óptica de los servicios públicos, surgiendo en consecuencia la necesidad de buscar una alternativa que garantice la continuidad en la prestación del servicio público en términos de calidad, eficiencia y eficacia.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según los datos suministrados por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja sobre derechos de petición, quejas, reclamos y sugerencias, durante el periodo de Enero a Junio de 2017 se recibieron 1732 PQRS interpuestas por los usuarios.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falencias en los procesos institucionales en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa que posiciona la imagen institucional.	1.1 Carencia en la socialización de las actividades para el fortalecimiento de los procesos institucionales a los funcionarios de la entidad.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Generación de una mala imagen hacia los usuarios, por las demoras en los servicios prestados por la entidad de tránsito.	1.1 Aumento en los derechos de petición, solicitudes y requerimientos de los usuarios por inconformidades de los usuarios.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Barrancabermeja - Santander Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Recursos financieros	Recursos financieros
Actor: Otro Entidad: Usuarios de la entidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Atención óptima a los usuarios de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.	Veeduría ciudadana.

02 - Análisis de los participantes

Se realizó la concertación con la comunidad sobre el proyecto: "Fortalecimiento de los Procesos Institucionales de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja".

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

191.616

Fuente de la información

DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2017.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Urbano Resguardo:	Area urbana
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Rural Resguardo:	Area rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

191.616

Fuente de la información

DANE CENSO 2005 proyecciones del año 2017.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Urbano Resguardo:	Area urbana	
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Rural Resguardo:	Area rural	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	94.631	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2017.
	Femenino	96.985	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2017.
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	46.499	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2017.
	15 a 19 años	16.134	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2017.
	20 a 59 años	105.603	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2017.
	Mayor de 60 años	23.380	DANE CENSO 2005 - proyecciones del año 2017.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Falencias en los procesos institucionales de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer los procesos institucionales de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Medido a través de: Número Meta: 15 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de ejecución de las actividades del proyecto.
Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	Medido a través de: Número Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de ejecución de las actividades del proyecto.
Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado.	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Informe de ejecución de las actividades del proyecto.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falencias en los procesos institucionales en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa que posicionen la imagen institucional.	Fortalecer los procesos institucionales en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional.
Causa indirecta 1.1 Carencia en la socialización de las actividades para el fortalecimiento de los procesos institucionales a los funcionarios de la entidad.	Socializar las actividades para el fortalecimiento de los procesos institucionales a los funcionarios de la entidad.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

El servicio es la atención oportuna a los usuarios de la de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.

Medido a través de

Número

Descripción

La Demanda se expresa en la cantidad de usuarios de las vías a los que se busca atender oportunamente y la la Oferta se expresa en la cantidad de usuarios atendidos oportunamente.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	79.038,00	191.764,00	-112.726,00
2014	84.632,00	191.784,00	-107.152,00
2015	89.320,00	191.768,00	-102.448,00
2016	0,00	191.704,00	-191.704,00
2017	0,00	191.616,00	-191.616,00
2018	0,00	191.495,00	-191.495,00
2019	0,00	191.340,00	-191.340,00

Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Con la alternativa de solución se desprende:

Meta No. 1: fortalecer quince (15) procesos institucionales:

- 1) Proceso de defensa judicial: contratación de un profesional para apoyo al proceso.
- 2) Proceso de contratación: contratación de dos profesionales para apoyo al proceso.
- 3) Proceso jurídico: contratación de seis profesionales para apoyo al proceso.
- 4) Proceso de control interno: contratación de un profesional para apoyo al proceso.
- 5) Proceso control interno disciplinario: contratación de un profesional para apoyo al proceso.
- 6) Proceso de calidad: contratación de un profesional para apoyo al proceso.
- 7) Proceso de planeación: contratación de un profesional para apoyo al proceso.
- 8) Proceso de sistemas: contratación de servicio de correo corporativo, hosting para la página web y certificado digital.
- 9) Proceso de seguridad vial: compra de equipos tecnológicos para fortalecer la actividad de levantamiento de accidentes de tránsito, incluye un drone con tres baterías adicionales, una tablet, un computador, un software para captura y procesamiento de imágenes y una licencia de autocad.

La Meta No. 2: Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.

Consta de las siguientes etapas: 1) Elaboración de instrumentos archivísticos: diagnóstico integral de archivos, actualización de la Tabla de Retención Documental - TRD, Construcción, elaboración e implementación del Plan Institucional de Archivos - PINAR, Programa de Gestión Documental - PGD. 2) Aplicación de la Tabla de Retención Documental a las dependencias de la entidad. 3) Acompañamiento y asistencia técnica en reuniones del Cía. (Anexa ficha técnica y propuesta para esta actividad).

La Meta No. 5: Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.

Para la vigencia 2018 se realizará un convenio con Entidad de Formación Técnica para el personal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, Carrera 2 No. 50-25 Sector Comercial, Comuna 1.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.756.765.277,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 1.756.765.277

Fortalecer los procesos institucionales en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional.

Producto	Actividad
1.1 Servicios de información para la gestión administrativa Medido a través de: Número de consultas Cantidad: 1.700,0000 Costo: \$ 1.756.765.277	1.1.1 Fortalecimiento de procesos institucionales de la entidad. Costo: \$ 1.438.329.671 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Diagnóstico integral, Elaboración de instrumentos archivístico y Capacitación en Gestión Documental. Costo: \$ 169.601.623 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.3 Convenio con Entidad de Formación Técnica para el personal de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja. Costo: \$ 148.833.983 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Actividad 1.1.1 Fortalecimiento de procesos institucionales de la entidad.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$140.776.000,00	\$34.905.025,00	\$35.578.824,00
1	\$143.949.999,00	\$30.580.000,00	\$19.571.023,00
2	\$324.500.000,00	\$126.500.000,00	\$70.511.023,00
3	\$394.900.000,00	\$88.000.000,00	\$28.557.777,00
Total	\$1.004.125.999,00	\$279.985.025,00	\$154.218.647,00

Periodo	Total
0	\$211.259.849,00
1	\$194.101.022,00
2	\$521.511.023,00
3	\$511.457.777,00
Total	

Actividad 1.1.2 Diagnóstico integral, Elaboración de instrumentos archivístico y Capacitación en Gestión Documental.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$169.601.623,00
Total	\$169.601.623,00

Periodo	Total
2	\$169.601.623,00
Total	

Actividad 1.1.3 Convenio con Entidad de Formación Técnica para el personal de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$60.000.000,00
2	\$88.833.983,00
Total	\$148.833.983,00

Periodo	Total
0	\$60.000.000,00
2	\$88.833.983,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Aplicación de malos procedimientos administrativos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular desempeño en la ejecución de las actividades.	Supervisar la ejecución de las actividades del proyecto para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría entregar a tiempo las actividades del proyecto.	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	Operacionales	Obstáculos en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Regular ejecución de las actividades del proyecto.	Realizar supervisión de las actividades del proyecto para realizar las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Aplicación de malos procedimientos administrativos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Regular desempeño en la ejecución de las actividades.	Supervisar la ejecución de las actividades del proyecto para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría entregar a tiempo las actividades del proyecto.	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.



	Operacionales	Obstáculos en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular ejecución de las actividades del proyecto.	Realizar supervisión de las actividades del proyecto para realizar las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.
3-Actividad	Administrativos	Aplicación de malos procedimientos administrativos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular desempeño en la ejecución de las actividades.	Supervisar la ejecución de las actividades del proyecto para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría entregar a tiempo las actividades del proyecto.	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	Operacionales	Obstáculos en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular ejecución de las actividades del proyecto.	Realizar supervisión de las actividades del proyecto para realizar las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.

Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Fortalecimiento de los procesos administrativos y operativos de la entidad que contribuya a brindar una mejor atención a los usuarios e incrementar la capacidad de respuesta oportuna de los trámites

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	191.616,00	\$1.550,00	\$297.004.800,00
2	191.495,00	\$3.100,00	\$593.634.500,00
3	191.340,00	\$7.300,00	\$1.396.782.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$297.004.800,00	\$297.004.800,00
2	\$593.634.500,00	\$593.634.500,00
3	\$1.396.782.000,00	\$1.396.782.000,00

Alternativa 1
Flujo Económico
01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$250.182.074,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-250.182.074,2
1	\$237.603.840,0	\$0,0	\$0,0	\$177.954.817,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$59.649.022,6
2	\$474.907.600,0	\$0,0	\$0,0	\$681.324.099,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-206.416.499,8
3	\$1.117.425.600,0	\$0,0	\$0,0	\$470.546.221,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$646.879.378,4

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.					
\$98.957.976,09	24,46 %	\$1,08	\$6.717,31	\$1.287.143.211,23	\$32.580.373,48

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicios de información para la gestión administrativa	\$757.143,07

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento y apoyo a las actividades administrativas y operativas de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer los procesos institucionales en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional.

Producto

1.1. Servicios de información para la gestión administrativa

Indicador

1.1.1 Consultas realizadas

Medido a través de: Número de consultas

Meta total: 1.700,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	600,0000	1	1000,0000
2	1700,0000	3	1000,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Actas de recibo suscritas

Medido a través de: Número

Código: 0600G128

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de ejecución de las actividades del proyecto.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2499 - Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte

Subprograma presupuestal

0604 RED URBANA

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	BARRANCABERMEJ A	Municipios	Propios	0	\$271.259.849,00
				1	\$194.101.022,00
				2	\$759.446.479,00
				3	\$511.457.777,00
				Total	\$1.736.265.127,00
	Entidad cooperante	Privadas	Propios	2	\$20.500.150,00
				Total	\$20.500.150,00
Total Inversión				\$1.756.765.277,00	
Total					\$1.756.765.277,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer los procesos institucionales de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.	Numero de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución de las actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto.
		Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución de las actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto.
		Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de ejecución de las actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto.



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 Servicios de información para la gestión administrativa	Consultas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de PQRS de la División de Control Interno de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto.
Actividades	1.1.1 - Fortalecimiento de procesos institucionales de la entidad.(*) 1.1.2 - Diagnóstico integral, Elaboración de instrumentos archivístico y Capacitación en Gestión Documental. 1.1.3 - Convenio con Entidad de Formación Técnica para el personal de la Inspección de Transito y Transporte de Barrancabermeja.	Nombre: Actas de recibo suscritas Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Se espera cumplir a cabalidad con las actividades del presente proyecto.

(*) Actividades con ruta crítica