



INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA



INFORME DE GESTIÓN CONCEJO MUNICIPAL

PERIODO
MARZO A MAYO DE 2017

INTRODUCCIÓN

El documento presenta la gestión realizada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, en el periodo marzo a mayo de 2017, partiendo del análisis de los componentes estratégicos institucionales contenidos en su Plan de Desarrollo 2016-2019, “Barrancabermeja incluyente, humana y productiva”, pilar de seguridad humana, línea estratégica desarrollo territorial/movilidad urbana; concebido éste para dar respuesta a las necesidades identificadas en materia de Movilidad urbana sostenible, comprometiéndose así a trabajar en la construcción de una nueva cultura ciudadana que permita mejorar la convivencia y gozar de una adecuada seguridad vial protegiendo la vida del ser humano.

Para ello la entidad ha programado para su alcance en la vigencia 2017 metas de producto que faciliten el progresivo cumplimiento del objetivo estratégico y los objetivos de programas.

Este ejercicio ha sido desarrollado en cinco programas: Plan de movilidad urbana sostenible, Sistema integral de control de tránsito, equipamiento urbano y logístico para el transporte, Cultura de la movilidad segura y Fortalecimiento institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte; cada uno de ellos con el análisis y medición necesarios para el desempeño de sus indicadores.

En el cuerpo del informe se presenta el balance técnico de la gestión en la cual se hace explícitas las realizaciones desde cada programa, su inversión financiera y registro de evidencias para sustentar la gestión, así como el desarrollo de otras actividades misionales de entidad.

Finalizado el informe se documentan además las dificultades presentadas en la gestión en procura de dinamizar alternativas de solución y efectividad así como las conclusiones necesarias que permitan definir el propósito de la gestión desarrollada.

ALBERTO RAFAEL COTES ACOSTA
Director

Tabla de contenido

0.	PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.....	4
1.	METAS PROPUESTAS VIGENCIA 2016 -2019.	5
1.1.	Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	5
1.2.	Programa sistema integral de control de tránsito.	6
1.3.	Equipamiento urbano y logístico para el transporte.	6
1.4.	Cultura de la movilidad segura.....	7
1.5.	Fortalecimiento institucional de la ITTB.....	8
2.	METAS ALCANZADAS VIGENCIAS 2016 Y 2017 (PERIODO MAYO).	9
2.1.	Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	9
2.2.	Programa sistema integral de control de tránsito.	9
2.3.	Equipamiento urbano y logístico para el transporte.	10
2.4.	Cultura de la movilidad segura.....	10
2.5.	Fortalecimiento institucional de la ITTB.....	11
3.	INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)	12
4.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO ALCANZADOS.	15
5.	BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN EN EL PERIODO.	16
5.1.	Programa 2: Sistema Integral de control de tránsito.....	16
5.2.	Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.....	20
5.3.	Programa 5: Fortalecimiento Institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte.	24
5.4.	Otras actividades de Gestión.	26
5.4.1.	Parque automotor registrado.	26
5.4.2.	Cifras de accidentalidad.	26
5.4.3.	Órdenes de comparendos.	29
5.4.4.	Operativos especiales de seguridad vial.	30
5.4.5.	Actividades de transporte público.	30



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

5.4.6.	De la evaluación del control interno.....	35
5.4.7.	Informe Financiero.....	¡Error! Marcador no definido.
6.	DIFICULTADES EN LA GESTIÓN.....	36
8.	CONCLUSIONES	38

0. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.

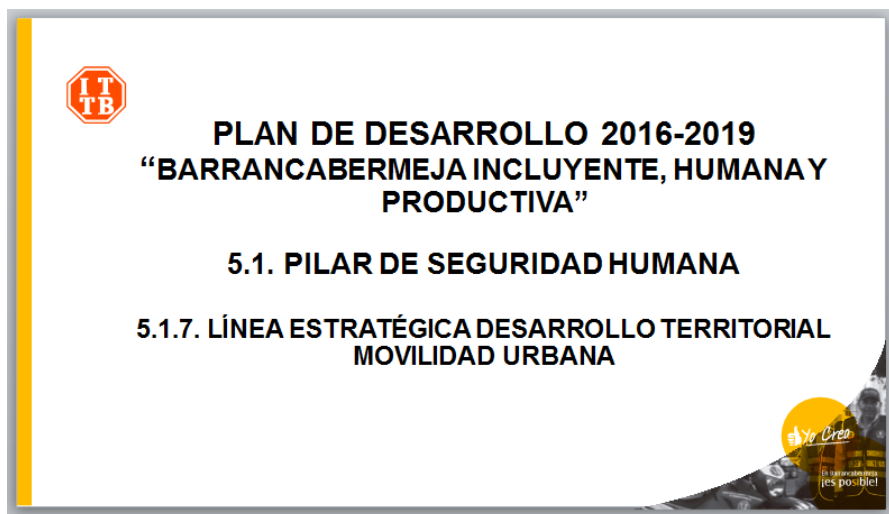
La Inspección de Tránsito y Transporte, es un establecimiento público del orden Municipal, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y financiera, encargada de organizar y controlar todo lo relacionado con el Tránsito Municipal de Vehículos y Personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia, y ejercer las funciones de conformidad con el Código Nacional de Tránsito y las demás que le asignen la Ley y la Constitución Nacional, los Decretos Reglamentarios, las Ordenanzas y los Acuerdos Municipales.

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, fue creada por el Acuerdo Municipal 032 de 1985, y organizada mediante Decreto 088 de 1985, estatutos ajustados mediante Acuerdo 004 de 2016.

Misión.

La Inspección de Tránsito y Transporte del Municipio de Barrancabermeja, es una entidad pública, con autonomía financiera y administrativa; que planea, formula y ejecuta políticas del sector en el marco de la normatividad vigente, con la calidad y suficiencia de recursos humanos, técnicos y tecnológicos, generando la accesibilidad, movilidad y la seguridad vial, que contribuyen al bienestar de los usuarios y ciudadanía de Barrancabermeja y su área de influencia.

Plan de Desarrollo.



Programas.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO

EQUIPAMIENTO URBANO Y LOGISTICO PARA EL TRANSPORTE

CULTURA DE LA MOVILIDAD SEGURA

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL ITTB

1. METAS PROPUESTAS VIGENCIA 2016 -2019.

1.1. Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Formular y presentar proyecto de Acuerdo de la Política pública de Movilidad en el Municipio de Barrancabermeja, durante el cuatrienio.	Política Pública de Movilidad	1	0	1	0	0
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	1	0	1	0	0
Formular y adoptar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado, durante el cuatrienio.	1	0	1	0	0
Implementar veinte (20) diálogos Ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrienio.	Diálogos Ciudadanos Implementados.	20	10	10	0	0
Firmar veinte (20) "Pactos ciudadanos por la Movilidad", durante el cuatrienio.	Pactos ciudadanos firmados	20	10	10	0	0
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementados	1	1	1	1	1
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	Convenio Interinstitucional celebrado.	1	1	1	1	1

1.2. Programa sistema integral de control de tránsito.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Modernizar la red de semaforización actual, por un sistema de semaforización inteligente que optimice los flujos viales y reduzca la congestión vehicular, durante el cuatrienio.	Sistema de semaforización modernizado.	1	0	1	0	0
Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.	Número de intersecciones semaforizadas	4	1	1	1	1
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	Red mantenida.	44	44	44	44	44
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	Metros Cuadrados Demarcados	10.000	13290	1000	1000	1000
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	Metros lineales demarcados.	20.000	15.394	1.535	1.535	1.536
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales nuevas instaladas	200	0	200	50	50
Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	100	0	33	33	34

1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Reglamentar e implementar la operación de 35 zonas de estacionamiento regulado, durante el cuatrienio.	Número de zonas de parqueadero reglamentadas	35	0	12	12	11
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	1	0,50	0,50	0	0

1.4. Cultura de la movilidad segura.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	Reglamentación realizada	1	0	1	0	0
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	1000	250	250	250	250
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	1000	298	234	234	234
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	2000	500	500	500	500
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	20	20	20	20	20
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	Aula móvil de seguridad vial implementada	2000	797	400	400	403
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	8.000	800	3.200	2.000	2.000
Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	200	50	50	50	50
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de promotores de la seguridad vial implementados.	20	20	20	20	20

1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	1	0	0	0
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	1	0	0	0
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	1	0,5	0,5	0	0
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	1	1	1	1	1
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	2	1	1	0	0
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	15	5	4	4	2
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	Estudio para modificación de planta de personal realizado.	1	0	0	1	0
Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	Plan Diseñado	1	0	0	1	0
Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	Sistema de Control de Vehículos implementado	1	0	0	1	0
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	Servicio de Parqueadero y Grúa Contrato	2	2	2	2	2

2. METAS ALCANZADAS VIGENCIAS 2016 Y 2017 (PERIODO MAYO).

2.1. Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Formular y presentar proyecto de Acuerdo de la Política pública de Movilidad en el Municipio de Barrancabermeja, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Formular y adoptar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Implementar veinte (20) diálogos Ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrienio.	20	10	CUMPLIDA	10	SIN EJECUTAR
Firmar veinte (20) "Pactos ciudadanos por la Movilidad", durante el cuatrienio.	20	10	CUMPLIDA	10	SIN EJECUTAR
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	1	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	1	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR

2.2. Programa sistema integral de control de tránsito.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Modernizar la red de semaforización actual, por un sistema de semaforización inteligente que optimice los flujos viales y reduzca la congestión vehicular, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.	4	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	44	44	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO	44	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	10.000	13290	CUMPLIDA	1000	CUMPLIDA
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	20.000	15.394	CUMPLIDA	1.535	CUMPLIDA
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	200	0	NO PROGRAMADA	200	CUMPLIMIENTO BAJO
Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.	100	0	NO PROGRAMADA	33	CUMPLIDA

Meta de cuatrienio totalmente cumplida: Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio. Sistema integral de control de tránsito.

2.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Reglamentar e implementar la operación de 35 zonas de estacionamiento regulado, durante el cuatrienio.	35	0	NO PROGRAMAD	12	SIN EJECUTAR
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	1	0,50	CUMPLIDA	0,50	SIN EJECUTAR

2.4. Cultura de la movilidad segura.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMAD	1	SIN EJECUTAR
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	1000	250	CUMPLIDA	250	SIN EJECUTAR
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	1000	298	CUMPLIDA	234	CUMPLIMIENTO SATISFACTORI
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	2000	500	CUMPLIDA	500	SIN EJECUTAR
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	20	20	CUMPLIDA	20	CUMPLIDA
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	2000	797	CUMPLIDA	400	CUMPLIDA
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	8.000	800	CUMPLIMIENTO SATISFACTOR	3.200	CUMPLIMIENTO BAJO
Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	200	50	CUMPLIDA	50	SIN EJECUTAR
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	20	20	CUMPLIMIENTO SATISFACTOR	20	SIN EJECUTAR

2.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	1	1	CUMPLIMIENTO MEDIO	0	NO PROGRAMADA
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	1	1	CUMPLIMIENTO MEDIO	0	NO PROGRAMADA
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	1	0,5	CUMPLIMIENTO MEDIO	0,5	SIN EJECUTAR
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	1	1	CUMPLIMIENTO MEDIO	1	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	2	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	15	5	CUMPLIDA	4	CUMPLIMIENTO BAJO
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	1	0	NO PROGRAMADA	0	NO PROGRAMADA
Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	0	NO PROGRAMADA
Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	0	NO PROGRAMADA
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	2	2	CUMPLIDA	2	CUMPLIDA

Desempeño en el cumplimiento de metas en la vigencia 2017: de 30 metas programadas cumplidas totalmente 6; cumplimiento satisfactorio 3; cumplimiento bajo 3; sin ejecutar 18.

3. INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO					
		Meta 2016			Meta 2017		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Política Publica de Movilidad	Documento Política pública formulada y presentada al Concejo Municipal/ políticas públicas programadas	0	0	0	1	0	0
Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado.	0	0	0	1	0	0
Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado, durante el cuatrienio.	Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado	0	0	0	1	0	0
Diálogos Ciudadanos Implementados.	Diálogos ciudadanos implementados/ diálogos programados *20	10	10	100%	10	0	0
Pactos ciudadanos firmados	Pactos ciudadanos firmados/pactos firmados *20	10	10	100%	10	0	0
Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	1	1	100%	1	0	0
Convenio Interinstitucional celebrado.	Convenio Interinstitucional celebrado/Convenio interinstitucional programado *2	1	1	100%	1	0	0
Sistema de semaforización modernizado.	Sistema de semaforización modernizado.	0	0	0	1	0	0
Número de intersecciones semaforizadas	Número de intersecciones semaforizadas/ intersecciones semaforizadas *4	1	1	100%	1	0	0
Red de semáforos mantenida.	No intersecciones mantenidas/No. Intersecciones programadas * 44	44	40	90.91%	44	33	75%
Metros Cuadrados Demarcados	Metros Cuadrados Demarcados/ Metros Cuadrados programados* 10000	13290	13290	100%	1000	915,37	91,54%
Metros lineales demarcados.	Metros lineales demarcados/ Metros lineales programados * 20000	15394	15394	100%	1535	2215	100%
Número de señales verticales nuevas instaladas	Número de señales verticales nuevas instaladas/señales verticales programadas*200	0	0	0	200	15	7,50%
Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas/señales programadas para mantenimiento* 100	0	0	0	33	44	100%
Número de zonas de parqueadero reglamentadas	Número de zonas de parqueadero reglamentadas/zonas de parqueadero programadas*35	0	0	0	12	0	0
Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0,5	100%	0,5	0	0
Reglamentación parqueaderos públicos realizada	Reglamentación parqueaderos públicos realizada	0	0	0	1	0	0



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO					
		Meta 2016			Meta 2017		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos./ sensibilización programada *1000	250	250	100%	250	0	0
Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	Número de usuarios sensibilizados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol/# usuarios programados *1000	298	298	100%	234	155	66,24%
Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	Número de personas formadas en el uso de medios de transporte público/Número de personas programadas a capacitar en medios de transporte público *2000	500	500	100%	500	0	0
Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	Número de agentes de tránsito temporales contratados/ No. De cargos temporales programados para crear *20	20	30	100%	20	29	100%
Aula móvil de seguridad vial implementada	Número de personas capacitadas en aula móvil/número de personas programadas para capacitar en seguridad vial *2000	797	797	100%	400	739	100%
Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial/número de estudiantes programados*8000	800	707	88,38%	3200	234	7,31%
Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial/Número de conductores del TP programados *200	50	50	100%	50	0	0
Número de promotores de la seguridad vial implementados.	Número de promotores de la seguridad vial contratados/ número de promotores programados *20	20	14	70%	20	0	0
Infraestructura física de la ITTB modernizada	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	0,5	50%	0	0	0
Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	0,5	50%	0	0	0
Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,5	0,25	50%	0,5	0	0
Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	Recaudo efectivo de cartera/ cartera proyectada para recuperar en el periodo evaluado.	1	0,5	50%	1	0,75	75%
Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	Número de convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados/número de convenios programados *2	1	1	100%	1	0	0



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO					
		Meta 2016			Meta 2017		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo/ Número de Procesos institucionales programados*15	5	5	100%	4	2	50%
Estudio para modificación de planta de personal realizado.	Estudio para modificación de planta de personal realizado	0	0	0	0	0	0
Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	0	0	0	0	0	0
Sistema de Control de Vehículos implementado	Sistema de Control de Vehículos implementado	0	0	0	0	0	0
Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	2	2	100%	2	2	100%
	Metas programadas	24	24	89,55%	30		29,09%

Vigencia 2.017 - Porcentaje de cumplimiento metas programadas 29,09%

4. OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO ALCANZADOS.

TIPO	OBJETIVO	% DE CUMPLIMIENTO
ESTRATÉGICO	Mejorar la movilidad de la ciudad que garantice la disminución en los tiempos de recorrido y mejore la calidad de vida de los habitantes del municipio.	30,76%
PROGRAMA	Lograr un transporte urbano, suburbano y regional eficiente, competitivo y regular el tránsito en función de los medios de transporte que se utilizan en el Municipio de Barrancabermeja. (PMUS)	21,43%
PROGRAMA	Modernizar, ampliar la cobertura y mantener el sistema integral de control del tránsito (señalización, semaforización y ayudas electrónicas), que permita mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial. (Sistema integral de control de tránsito).	43,72%
PROGRAMA	Dotar de la Infraestructura, Equipamiento Urbano y Logístico, requerido en el servicio de transporte de pasajeros y carga para garantizar articulación de modos de Transporte.	25%
PROGRAMA	Construir a través de un programa de cultura ciudadana una convivencia pacífica en las vías, entre los diferentes actores de la movilidad; generando respeto a las normas de tránsito y protección a los usuarios más vulnerables. (Peatones, ciclistas y personas en condición de discapacidad).	33,35%
PROGRAMA	Modernizar la Inspección de Tránsito y Transporte en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional durante el presente cuatrienio.	30,29%

Tanto los objetivos de programa como el objetivo estratégico se encuentran en ejecución para su alcance al final de cuatrienio.

5. BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN EN EL PERIODO.

Pilar: Seguridad Humana.

Línea estratégica: Desarrollo Territorial/Movilidad urbana

5.1. Programa 2: Sistema Integral de control de tránsito

Meta de Producto 3: Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Monitoreo y mantenimiento permanente a la red de semaforización del Municipio de Barrancabermeja, apoya la gestión un técnico quien realiza las intervenciones diarias que sean necesarias para restaurar el servicio semaforico en puntos que presentan cualquier tipo de falla, las actividades más frecuentes están representadas en cambio de bombillas, cambio de tarjetas de controlador.

Las fallas recurrentes se presentan por cambios en las condiciones climáticas, fallas en el fluido eléctrico/ regulación de energía, daño en tarjetas, daño por accidentes de tránsito, situaciones que representan una inversión de \$7.800.000 en una prestación de servicio. Intervenido 33 cruces de semáforos enero a mayo.



Cambio bombillos semáforo mástil



Mantenimiento semáforos Calle 50 Cra 11

Meta de Producto 4: Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

De acuerdo al programa de señalización horizontal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja se ha realizado un total de 915,37 metros cuadrados de marcas viales, cubriendo al tiempo necesidades y solicitudes de la comunidad en este aspecto, generando un impacto en los diferentes barrios de las comunas 1,2 y 3 barrios Colombia, Coviba, Pueblo Nuevo y Yarima.

Señalización horizontal y vertical zonas de estacionamiento permitido, regulado por horarios en el sector de la calle 60 - Diagonal 56 entre carreras 19 y 18ª, calzada norte, sentido oriente- occidente; señalización horizontal de la calle 49 desde la carrera 12 hasta la carrera 25, Carrera 11ª entre calles 49ª y 49, calle 49ª. Barrio Colombia; señalización horizontal del Barrio Eduardo Rolón – Coviba. Carrera 23 entre calles 77 y 78B; señalización Barrio Pueblo Nuevo, cambio de sentido vial de la Calle 55 entre carreras 15B y 17; señalización vía de auto pavimentación Barrio Yarima – Calle 36ª carrera 37.



Marcas viales Calle 49 Cras 13 y 14. Abril 5/2017



Marcas viales Calle 78a Cra 23 – Barrio Coviba, abril 7/2017

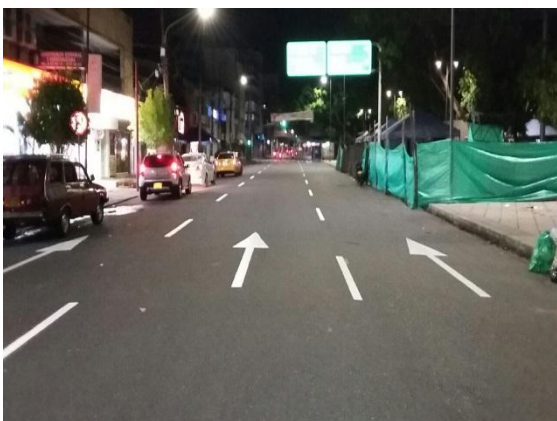
Meta de Producto 5: Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Demarcados en la presente vigencia un total de 2215 metros lineales de

señalización horizontal, cumpliendo el cronograma de trabajo de la Inspección de Tránsito y transporte de Barrancabermeja, brindando a la comunidad una señalización adecuada que permita la buena orientación de los actores viales y facilite las actividades de control del cuerpo operativo de la institución.

Gestión apoyada por los señalizadores de la institución representando una inversión de \$22.500.000.



Líneas de carril Carrera 49 Carreras 16 y 17



Calle 49 carreras 14 y 15. Abril 6/2017

Meta de Producto 6: Instalar 200 señales verticales nuevas.

Realizaciones: Instaladas 15 señales verticales nuevas de acuerdo a la siguiente relación:

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
04-04-17	Diagonal 56 Cras 19 y 18A	Galan Gomez	Dos	Or-Occ	Permitido Parquear	2	SI-07 (N)
18-04-17	Carrera 18 calles 49 y 50	Colombia	Uno		Proh. Parquear	2	SR-28 (M)
12-05-17	Calle 76A carrera 24	Coviba	Tres	Or-Occ /Visc.	Pare	2	SR-01 (N)
24-05-17	Carrera 18 calle 55	Pueblo Nuevo	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (N)
TOTAL SEÑALES		Mantenimiento (2)		Nuevas (5)		7	



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.016							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
23-05-16	Carrera 25 Calle 44	El Recreo	Uno	N - S	Proh. Giro Izq.	1	SR-06 (N)
04-08-16	Carrera 6 Calle 47	Cardales	Uno	Or-Occ	Giro a la Derecha	1	SR-07 (N)
04-08-16	Calle 47 carreras 5 y 6	Cardales	Uno	Or-Occ	Doble vía	1	SR-11 (N)
30-08-16	Calle 49 Cra 7	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Ceda El Paso	1	SR-02 (M)
02-09-16	Calle 49 Cras 7 y 6	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
02-09-16	Calle 49 Cras 7 y 6	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Velocidad Maxima	1	SR-30 (M)
02-09-16	Calle 49 Cras 7 y 6	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Paradero de Bus	1	SI-08 (M)
18-10-16	Via Barranca - El Centro	Los Laureles	Correg.	N - S y S-N	Resalto	2	SR-25 (N)
31-10-16	Carrera 14 Calle 50	Colombia	Dos	S-N	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 53 carrera 12	Uribe Uribe	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 53A carrera 12	Uribe Uribe	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 78B Carrera 23	Coviba	Tres	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Carrera 22A calle 78B	Coviba	Tres	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Carrera 22 Calle 78B	Coviba	Tres	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Transv 45 Diagonal 62	Las Granjas	Seis	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (N)
31-10-16	Diagonal 59 Transv. 43	Las Granjas	Seis	N - S	Pare	1	SR-01 (N)
31-10-16	Carrera 29 Calle 73	La Floresta	Tres	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 73 Carrera 28	La Floresta	Tres	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 44A Carrera 22A	Inscredial	Uno	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 44A Carrera 21B	Inscredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Carrera 22B calle 45	Inscredial	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Carrera 22A calle 45A	Inscredial	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 45B Carrera 22	Inscredial	Uno	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 45B Carrera 22A	Inscredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 46 Carrera 22A	Inscredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 46 Carrera 22	Inscredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Calle 57 Carrera 35	Ciudad Bolív	Tres	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Calle 57 Carrera 31	Ciudad Bolív	Tres	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Carrera 31 Calle 60	Mirad. Cacique	Dos	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Carrera 24 Calle 67	Parnaso	Dos	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
12-12-16	Calle 44B Carrera 22A	Sec. Comercial	Uno	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
12-12-16	Carrera 2 Calle 49	Sec. Comercial	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
12-12-16	Carrera 2 Calle 49	Sec. Comercial	Uno	N - S	Proh. Girar Der.	1	SR-08 (M)
13-12-16	Cra 28B Calle 44	Palmira	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
13-12-16	Cra 28A Calle 44	Palmira	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
13-12-16	Cra 30 Calle 47	Palmira	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
13-12-16	Cra 28A Calle 45	Palmira	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
15-12-16	Cra 23 Calle 61	Parnaso	Dos	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
15-12-16	Cra 23 Calle 64	Parnaso	Dos	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
15-12-16	Calle 62 Cra 23	Parnaso	Dos	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
20-12-16	Vía Peatonal Dian- Fiscalía	S. Comercial	Uno	N - S	Peatones en la vía	1	SP-46 (N)
20-12-16	Calle 50 Cra 9 Pal. Justicia	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
20-12-16	Cra 9 Calle 49 Pal. Justicia	S. Comercial	Uno	N - S	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
20-12-16	Calle 76B Cra 36D	Cortijillo	Tres	N-S	Proh. Girar Der.	1	SR-08 (N)
20-12-16	Calle 76B Diagonal 60	Cortijillo	Tres	N - C	Pare	1	SR-01 (N)
21-12-16	Carrera 15C Calle 67	Lagos del Ciprés	Dos	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
21-12-16	Calle 65A Cra 16	Lagos del Ciprés	Dos	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-12-16	Carrera 15C Calle 65	Lagos del Ciprés	Dos	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
TOTAL SEÑALES		Mantenimiento (42)	Nuevas (10)		52		



Zonas de estacionamiento Regulado,
Diagonal 56 entre Cras 19 y 18ª-



Señalización vertical Calle 79 con Carrera 22 . Mayo 16/2017

Meta de Producto 7: Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Mantenimiento realizado a 44 señales verticales de acuerdo a la información contenida en las tablas del ítem anterior.

Las actividades de las metas de producto 4, 5, 6, 7 han sido realizadas por el equipo de señalizadores de la Institución representando una inversión de \$ 22.500.000.

5.2. Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.

Meta de Producto 3: Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Realización de operativos para control de alcoholemia en los sectores de Campo Gala, Retén, calle 37 cra 52, cra 19 calle 58, 3 puntos de operativo móvil, cra 28 calle 45 Tiburón, Cra 28 avda 36,32,40, avda 36 32-42 Casd, 2 operativos al transporte público, para un total de 155 pruebas de alcoholemia practicadas, resultando positivas 2 pruebas para la cual se realizaron las respectivas órdenes de comparendo por embriaguez.



Operativo alcoholemia El Retén



Operativo alcoholemia cra 28 calle 45 Tiburón

El avance de ésta meta ha sido físico con apoyo de los agentes de tránsito de la entidad. No se ha ejecutado recurso de inversión.

Meta de Producto 4: Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.

Realizaciones:

Mediante Resolución No. 1540 de 2017, por medio de la cual se creó la Planta Temporal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja vigencia 2017, La entidad incrementó su cuerpo operativo en 30 agentes de tránsito. A la fecha de corte del presente informe contratados 29 de ellos, fortaleciendo el cuerpo operativo de la entidad y garantizando mayor bienestar y protección al ciudadano como usuario de la vías, ejerciendo mayor presencia y control. Costo de la contratación por un periodo de seis meses \$185.670.504



Acompañamiento en vías de la ciudad del cuerpo operativo de la ITTB

Meta de Producto 5: Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Realizada en el mes de abril la semana de la seguridad vial, con operativos educativos, los cuales se ejecutan en las diferentes comunas de la ciudad, observando el comportamiento de los usuarios de la vía, especialmente en lo pertinente a la conducción de motocicletas, toda vez que este tipo de medio de transporte representa un alto porcentaje de vehículos involucrados en los accidentes de tránsito que suceden en el municipio, dejando una estadística considerable de heridos, discapacitados y de muertos, se intervine ésta problemática con actividades de capacitación y sensibilización en las diferentes vías de la ciudad con 334 participantes; Jornada de capacitación para conductores al servicio de la empresa de transporte público especial Traslamy, reforzando conocimientos sobre manejo defensivo, normas de tránsito y control de alcoholemia, 40 conductores capacitados; capacitación realizada con el personal logístico del batallón Nueva granada, capacitados 56 soldados y personal de logística; capacitación 90 conductores alcaldía municipal; operativo de control educativo-ITTB-concesión ruta del Cacao. Esta jornada se desarrolla en vía que comunica a Barrancabermeja con Bucaramanga a la altura del sitio conocido como Bonanza y los trasmisores, en el cual se instala un aula móvil pedagógica, la ITTB interviene con su cuerpo de agentes de tránsito, los cuales hacen el requerimiento a los conductores que transitan por el lugar, con el propósito de verificar el estado técnico-mecánico del vehículo, condiciones físicas del conductor y documentación correspondientes, e igualmente prevenirlos de los riesgos que hay en la vía cuando se excede la velocidad máxima permitida, el no uso del cinturón, hablar por fuentes móviles. Eslogan “a dónde vas regresa pronto” y “abrázate a la Vida”, 177 conductores sensibilizados; capacitación colegio Galán, adultos capacitados 17; capacitación colegio nueva generación adultos capacitados 25. Total de impacto en la comunidad 739 personas capacitadas y sensibilizadas.



Capacitación usuarios de la vía
Semana de la seguridad vial



Capacitación en seguridad vial
conductores empresa Traslamy



Capacitación seguridad vial personal
Batallón nueva granada



Capacitación seguridad vial conductores
Alcaldía Municipal



Operativo pedagógico sector trasmisores



Operativo pedagógico sector Bonanza

Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito, sin ejecución financiera del rubro de inversión.

Meta de Producto 6: Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Participación en la jornada del día del niño, el equipo de educación en seguridad vial de la ITTB y los patrulleritos de tránsito, interactuaron con los usuarios de la vías, especialmente niños, quienes recibieron la orientación de parte de los patrulleritos infantiles con la asesoría de los agentes de tránsito. Niños capacitados-154; Capacitación Unipaz, área de comunicación social, ésta jornada se fundamenta en adiestrar a los estudiantes de comunicación social y periodismo, en todas las normas

y conductas de comportamiento de los usuarios de la vías públicas, con el propósito de servir de multiplicadores de este tema. Alumnos capacitados 20; jornada lúdica mega colegio (Comuna tres), para esta jornada se toma en cuenta las patrullas infantiles de tránsito, las cuales interactúan con los niños y adultos, para enseñarles las normas de tránsito y comportamiento de los usuarios de las vías, conductor, pasajero y peatón. Jornada en la cual los niños desarrollan tareas lúdicas a través de la pintura pedagógica de las señales de tránsito. Participación activa de 60 niños y niñas. Total impacto en niños, niñas y estudiantes 234.



Jornada Pedagógica día del niño/ patrulleritos



Jornada Pedagógica día del niño/ patrulleritos



Jornada Lúdica Megacolegio/ patrulleritos



Jornada Lúdica Megacolegio/ patrulleritos

5.3. Programa 5: Fortalecimiento Institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte.

Meta de Producto 3: Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.

Realizaciones:

Establecidas condiciones para la realización de los acuerdos de pago, facilitando a la comunidad una mejor oportunidad de ponerse al día con sus deudas, celebrado desde el 2016 contrato para la recuperación de ingresos a través del cobro coactivo, representa gastos de funcionamiento por valor de \$ 21.400.000, programado como meta de gestión para el seguimiento y control del proceso coactivo. Se han realizado operativos externos de cobro coactivo con apoyo del cuerpo de agentes de la entidad y personal externo de cobro coactivo.



Operativos de cobro coactivo principales vías de la ciudad

Meta de Producto 5: Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.

Realizaciones:

Inversión realizada al proceso jurídico con la contratación de abogado en defensa judicial, judicante para apoyar en procesos jurídicos, abogado de apoyo para procesos contractuales; direccionamiento estratégico con la contratación de periodista y camarógrafo para comunicaciones y sistemas con la contratación del Hosting para alojamiento de la página Web institucional. Para un total de tres (3) procesos atendidos con la contratación de profesionales de apoyo y recurso técnico, representado en una inversión de \$ 45.010.000,00

Meta de Producto 6: Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.

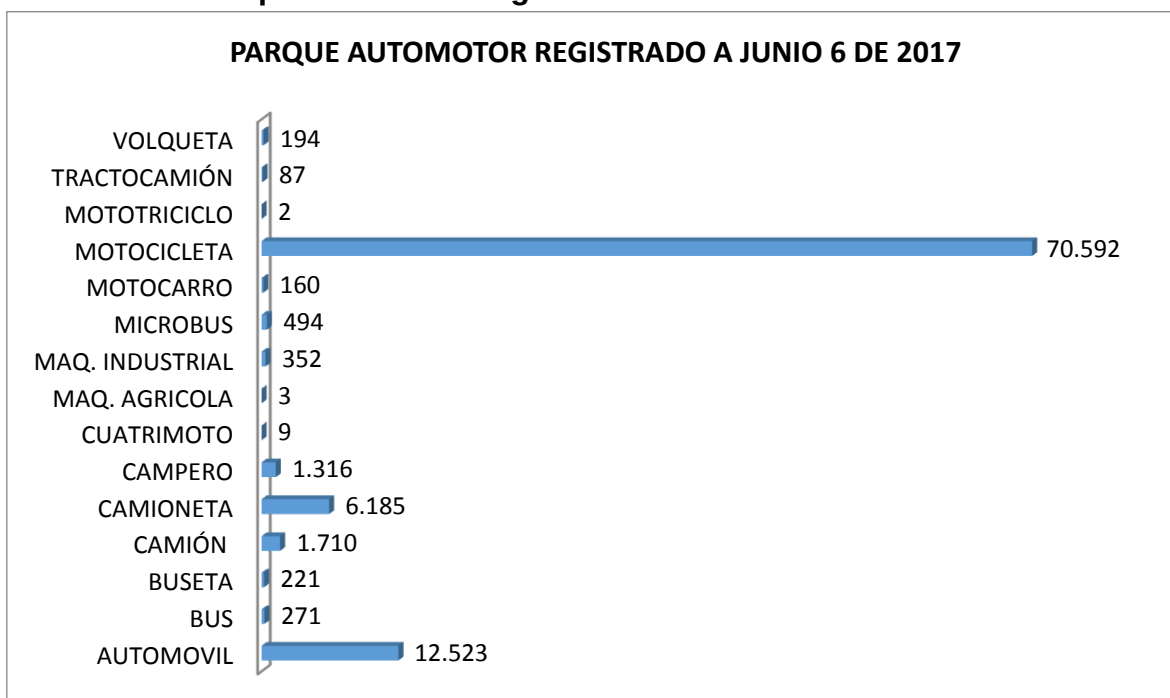
Realizaciones:

Meta de gestión que constituye la supervisión del manejo del parqueadero y grúa que se encargan de la custodia de los vehículos inmovilizados por la comisión de infracciones al código nacional de tránsito, no genera inversión de recursos por

cuanto el usuario cubre los costos de parqueadero y grúa, generando unos ingresos para la entidad del 30%, la supervisión genera un gasto de funcionamiento de \$24.210.791,00

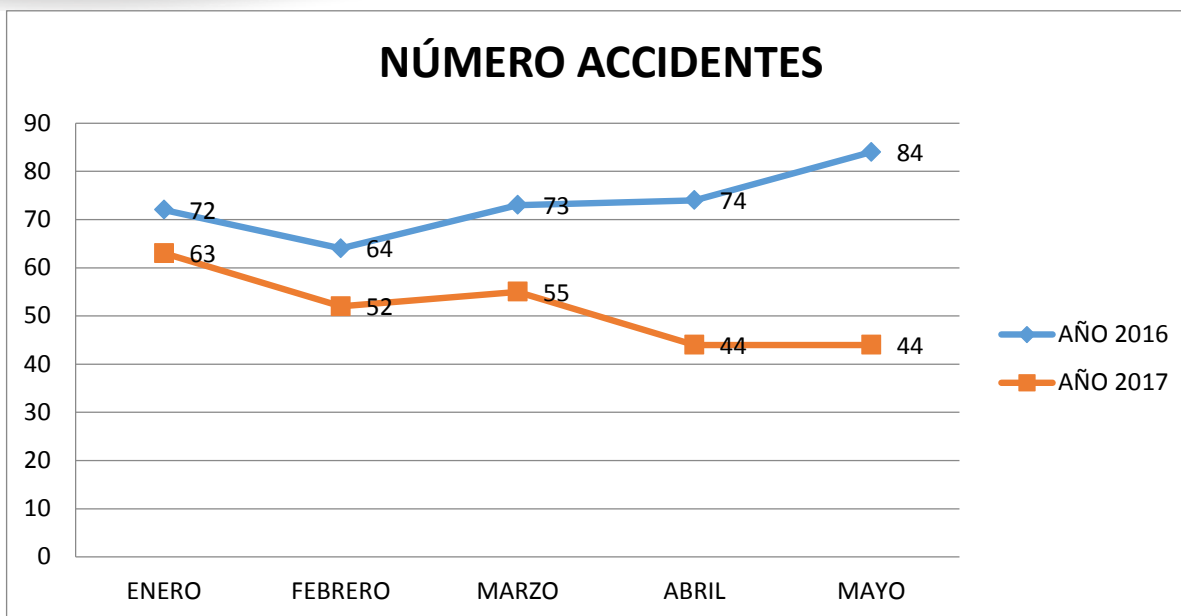
5.4. Otras actividades de Gestión.

5.4.1. Parque automotor registrado.



La gráfica anterior nos refleja el constante crecimiento del parque automotor en la ciudad de Barrancabermeja, principalmente en el registro de motocicletas. Este indicador es alarmante por cuánto se ha asociado a este tipo de vehículo el mayor riesgo de comisión de infracciones a las normas de tránsito y por lo tanto a verse involucradas en el mayor número de accidentes. La ITTB como medida de control mantiene su fuerza operativa en los diferentes puntos de la ciudad manteniendo control y orden en la movilidad.

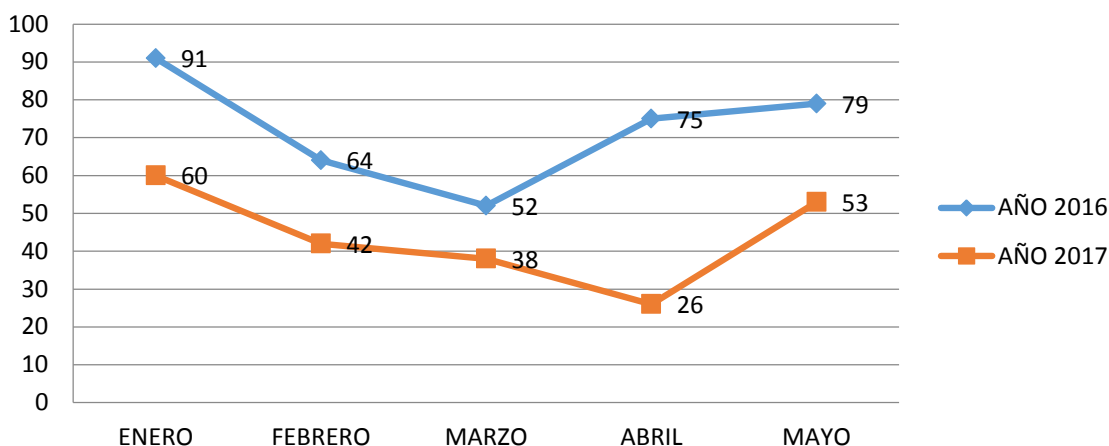
5.4.2. Cifras de accidentalidad.



Una vez realizado el comparativo con los datos del año anterior, las cifras reflejan una notoria disminución en la ocurrencia de accidentes de Tránsito, Así como en el número de heridos afectados por éstos accidentes.

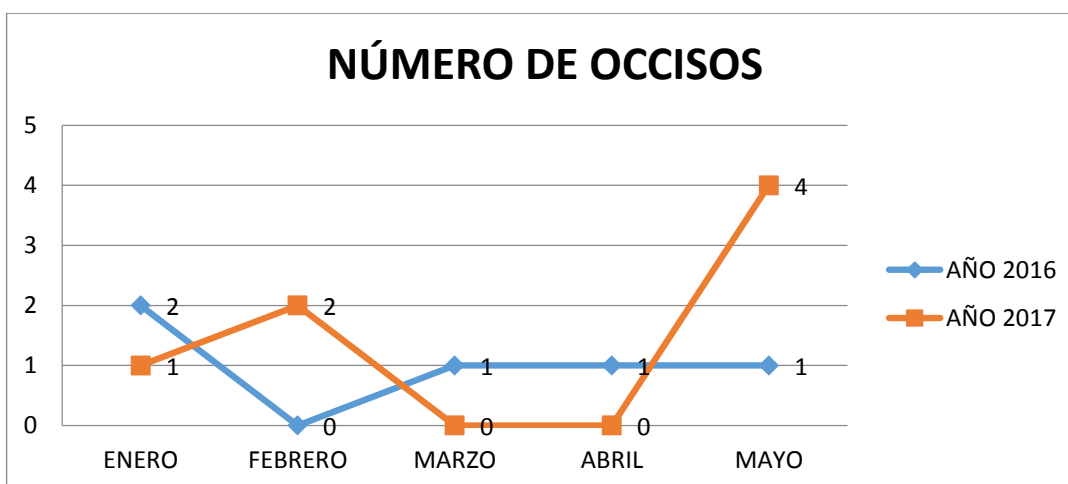
Ésta situación que nos lleva a confirmar que el incremento en la fuerza operativa de la ITTB, los constantes operativos de control en las diferentes vías de la ciudad, las masivas campañas de sensibilización en seguridad vial, empiezan a dar los resultados esperados para construir una adecuada cultura vial, que garantice la integridad física y salud de los usuarios de la vías en el Municipio de Barrancabermeja, en beneficio de una movilidad segura.

INFORME DE HERIDOS

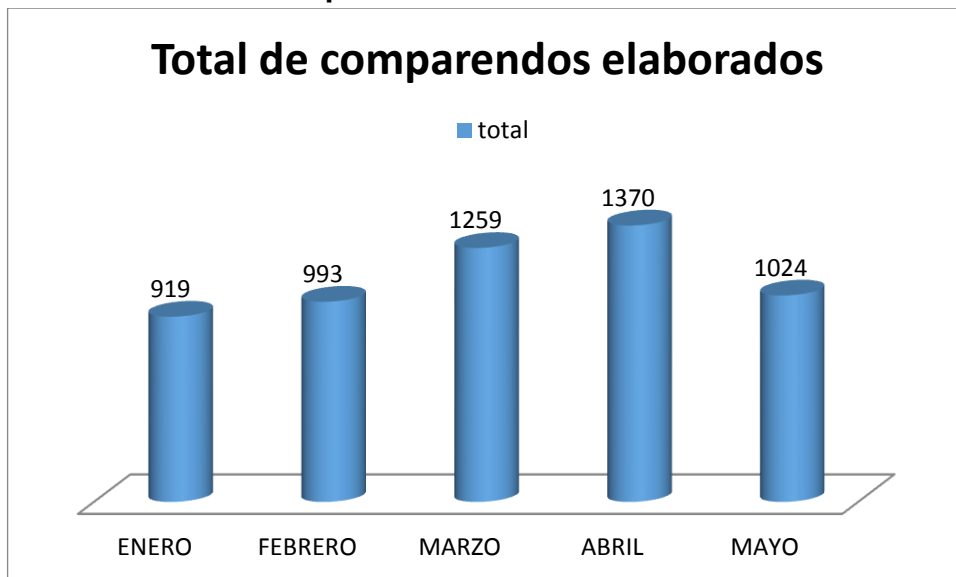


No obstante, este comportamiento positivo, infortunadamente no es bien reflejado en la cifra de occisos por accidentes de tránsito cuyo impacto ha sido fatal para la vida humana, viéndose involucradas una vez más las motocicletas en este comportamiento, se constituye además que los riesgos más altos son los fenómenos asociados a velocidad y maniobras peligrosas sobre todo en la zona rural de la ciudad. La Inspección de Tránsito y Transporte hace ingentes llamados a los actores de la vía a respetar las normas de tránsito, no sobrepasar los límites de velocidad y respetar a los demás actores viales, en especial a peatones y ciclistas.

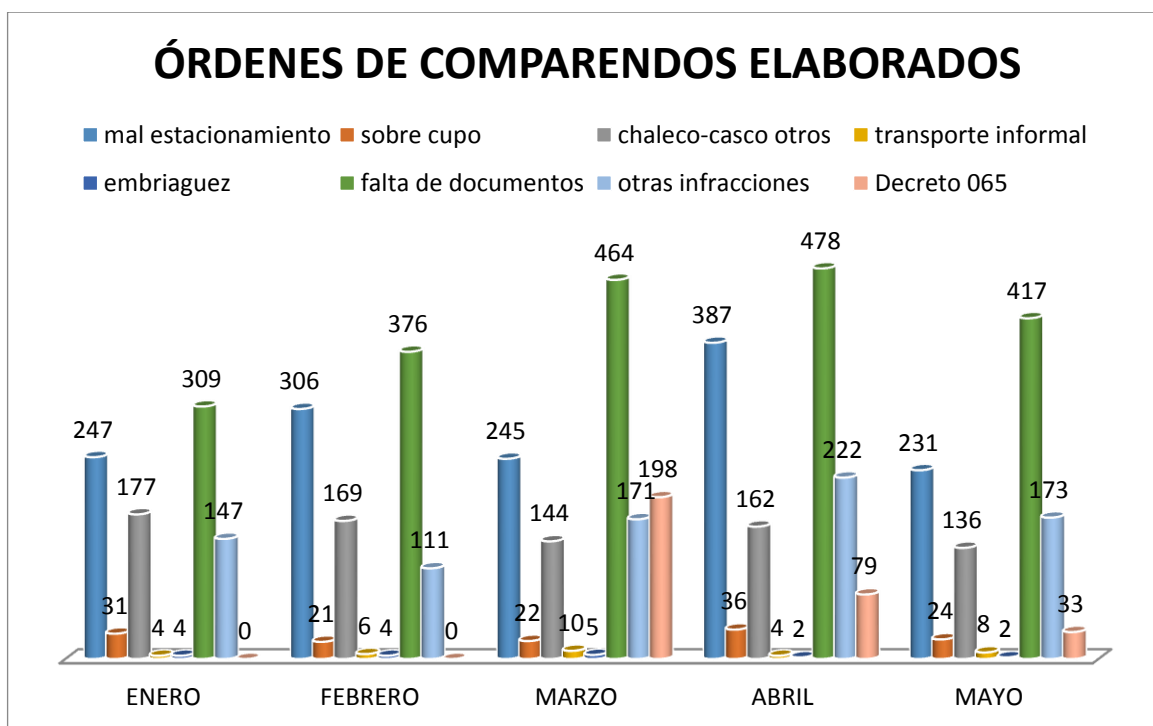
NÚMERO DE OCCISOS



5.4.3. Órdenes de comparendos.



Total de comparendos elaborados 5565



La infracción que registra mayor número de comparendos es por falta de

documentos seguida por mal estacionamiento, de 5565 comparendos en total, 4258 son realizados a motocicletas, resultados que arrojan los frecuentes operativos de control realizados en las principales vías de la ciudad.

5.4.4. Operativos especiales de seguridad vial.

- Realización de operativo especial en la vía que conduce de Barrancabermeja a Yondó a la altura de la vereda campo Gala, se realizó control de transporte de carga y control de la resolución 2505 de 2004, verificando las condiciones que deben cumplir los vehículos para el transporte de carne, pescado o alimentos fácilmente corruptibles. Realizados 5 comparendos y 2 inmovilizaciones.

5.4.5. Actividades de transporte público.

Del transporte público individual de pasajeros.

- Realizados controles operativos para verificar el cumplimiento del Decreto 1047 de 2014, se han coordinado acciones informativas a través del cuerpo de agentes de tránsito, realizando requerimientos en vía, dentro de los cuales se verifica el porte de documentos que sustenta la operación de vehículos y se registra en planillas la existencia y vigencia de la Tarjeta de Control, de esta forma se actúa concientizando a conductores de Taxi, sobre una norma que se encuentra vigente.



Considerando la información registrada en los operativos realizados recientemente, se logra determinar que alrededor del 80% de los conductores requeridos no portan la tarjeta de control o no se encuentra vigente, situación que hace imposible disponer de un registro de conductores de vehículos de servicio público individual, que sea confiable.



Registro acciones de control a conductores de servicio público de transporte individual. 28 de marzo de 2017.

- Se ha dado continuidad a las solicitudes de expedición y renovación de tarjetas de operación, cambio de empresa, expedición de certificados de capacidad transportadora, desintegraciones físicas, cambios de servicio, desvinculaciones, que han sido gestionadas por propietarios de vehículos taxi y por las empresas de transporte, para lo cual se adelanta el proceso de revisión y validación de documentos y de ser el caso se proyectan los actos administrativos, mediante las cuales se han autorizado estos trámites.

TARJETAS DE OPERACIÓN			
EMPRESAS	MODALIDAD DE TRANSPORTE	PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO	TARJETAS DE OPERACIÓN ENTREGADAS
TRANSBARRANCA	TAXI	299	176
TAX PIPATON	TAXI	271	2
RADIO TAXI	TAXI	213	3
COTSEM	TAXI	59	3
TRANSPORTES SAN JUAN	TAXI	72	3
TRANSANDES LA TEA	TAXI	28	0
COOPTRANSECO	TAXI	1	0
RADIO TAXI ESPECIAL S.A.S	TAXI	11	1
GECOTAX	TAXI	25	20
TOTAL DE MARZO-MAYO 2017			208

Del servicio público colectivo de pasajeros.

- Con el fin de ejercer control a las condiciones técnicas de los vehículos de servicio público colectivo de pasajeros, se realizó verificación de las mismas en vía, para lo cual se ha dispuesto el apoyo de agentes de tránsito. En la Verificación principalmente se consideran; logotipos, emblemas, llantas, equipo de seguridad. Se procede a realizar las observaciones a que haya lugar y conceder el plazo para la subsanación de los hallazgos.



Operativo de Control al servicio público colectivo de pasajeros. 17 de mayo de 2017. Sector Contiguo a Coopetran.



Operativo de Control al servicio público colectivo de pasajeros. 16 de mayo de 2017. Calle 71-23 La Libertad.

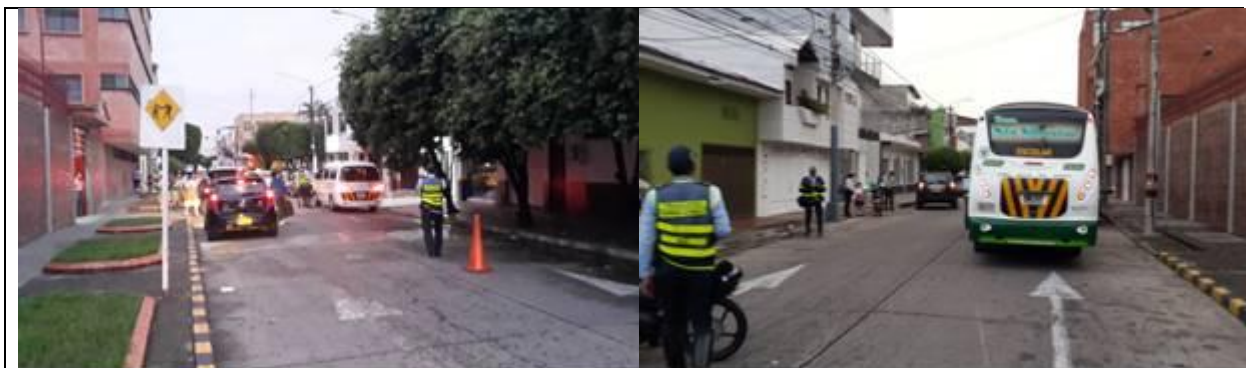
Del transporte público especial de pasajeros.

- En relación con esta modalidad de transporte, se ha coordinado con el comandante del cuerpo operativo la realización y acompañamiento de operativos de control en diferentes sectores educativos del municipio.



Operativo de transporte Escolar. Colegio Bethlemitas. 16 de mayo de 2017.

Operativo que permitió la elaboración de comparendos e inmovilización de vehículos de servicio particular que se encontraban prestando el servicio de transporte público escolar. Igualmente se elaboraron informes de infracciones al transporte e inmovilizaron vehículos de servicio público especial escolar que presentaron inconsistencias en el diligenciamiento y porte del extracto único de contrato.



Operativo de transporte Escolar. Colegio Antonio Nariño. 18 de mayo de 2017.

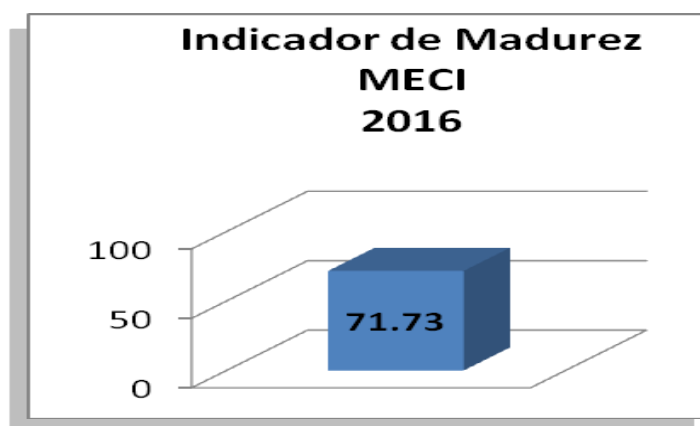
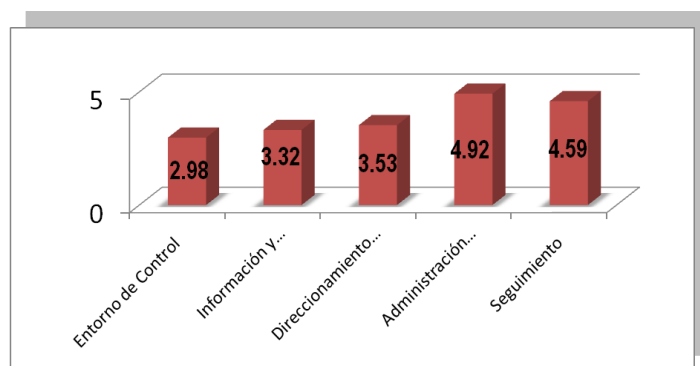
De los planes estratégicos de seguridad vial.

- P.E.S.V: Atendiendo las directrices emanadas del Ministerio de transporte mediante la expedición de la resolución 0001231 del 05 de abril de 2016 y Decreto 1310 de 2016, se han coordinado las revisiones a los planes estratégicos de seguridad vial radicados en esta dependencia, unificando criterios en la aplicación de la metodología adoptada por el Ministerio de Transporte.

CANT	AÑO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
37	2016	REVISION PESV Y DEVUELTOS PARA AJUSTE	EMPRESAS DE TRANSPORTE DE B/JA
10	2016	DEVUELTO PARA AJUSTE	EMPRESAS DE TRANSPORTE DE B/JA
28	2016	DEVUELTO X FALTA DE COMPETENCIA	SUPERTRANSPORTE
9	2017	REVISADOS PARA CALIFICACION Y APROBACION	EMPRESAS DE TRANSPORTE DE B/JA
2	2017	REUNIONES DE ASESORIAS	EMPRESAS DE SERV. PUBLICO INDIVID.

5.4.6. De la evaluación del control interno.

FACTOR	2015	2016	NIVEL
ENTORNO DE CONTROL	1,89	2.98	INTERMEDIO
INFORMACION Y COMUNICACIÓN	3,24	3.32	INTERMEDIO
DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	3,26	3.53	INTERMEDIO
ADMINISTRACION DE RIESGOS	4,21	4.92	AVANZADO
SEGUIMIENTO	3,64	4.59	SATISFACTORIO
INDICADOR DE MADUREZ MECI	56,2	71.73	SATISFACTORIO



6. DIFICULTADES PRESENTADAS EN LA GESTIÓN.

- La difícil situación económica por la cual atraviesa la ciudad ha impactado notoriamente el nivel de ingresos de la entidad, reduciendo considerablemente los indicadores de recaudo presupuestados para la vigencia, al no presentarse capacidad de pago, los usuarios no concurren a pagar multas de tránsito por cuanto debe atender sus necesidades primarias, de igual manera se evidencia el bajo nivel de trámites debido a que la operación comercial de compra y venta de vehículos también se ve estancada. Este panorama, afecta la gestión de la ITTB, pues el bajo nivel de recaudo es utilizado para cubrir los gastos de funcionamiento y garantizar el normal desarrollo administrativo y operativo. Se denota una afectación fuerte hacia los gastos de inversión pues se encuentran en su ejecución mínima, limitando así el cumplimiento de metas asociadas al plan de desarrollo proyectadas para cumplir en la vigencia. Aun así, se realiza un arduo trabajo de recuperación de cartera, apoyada con personal especializado de cobro coactivo y realización de operativos en las principales vías de la ciudad.
- Otro panorama complejo que ocasiona dificultades en el recaudo de cartera de la entidad y por supuesto afecta la gestión institucional, es **la cultura de no pago**, característica muy arraigada en el municipio de Barrancabermeja y en la cultura del colombiano promedio. Si bien es cierto, se presentan innumerables casos de falta de liquidez en un buen porcentaje de los hogares barranqueños, también es cierto que quienes tienen la posibilidad de generar acuerdos de pago no recurren voluntariamente a esta estrategia, debiendo hacer uso de las herramientas coactivas para generar la voluntad de pago de los ciudadanos y tarea más ardua aún mantenerse en el cumplimiento de los pagos acordados. El gran riesgo que se corre de no ejercer la labor persuasiva y coactiva afectaría directamente las finanzas y liquidez de la entidad al enfrentar altos niveles de prescripción.
- La planta de personal de la entidad en cuanto al nivel profesional y al cuerpo operativo es limitada para alcanzar a cubrir las necesidades de la comunidad y las necesidades de gestión administrativa contempladas en los sistemas de gestión institucional.



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

- La **Cultura de la informalidad** arraigada en el barranqueño, hace parecer a los ciudadanos que al imponer normas de seguridad vial y realizar actividades de control vial, se le está vulnerando sus derechos, generando en muchos de ellos situaciones de agresión contra los agentes de tránsito y faltas al reconocimiento del ejercicio de autoridad que debe cumplir el cuerpo operativo, llegando al punto de recibir constantes amenazas y agravios tanto para la institución como para su personal operativo.

7. CONCLUSIONES

- La adecuada gestión financiera de la entidad y el adecuado manejo de sus estrategias de austeridad, son de principal relevancia para alcanzar el equilibrio económico necesario en épocas de crisis como la enfrentada actualmente, situación que impacta directamente el cumplimiento de las metas proyectadas en el Plan de Desarrollo vigencia 2017.
- La entidad está llamada a analizar su entorno y en tal sentido tener en cuenta que el municipio ha venido creciendo como ciudad y por ende su parque vehicular ha venido en aumento, lo que a su vez no solo requiere fortalecer sus áreas misionales sino también desarrollar de una manera más preponderante temas específicos como la Movilidad urbana sostenible y la seguridad vial, es fundamental impulsar nuevas políticas que estén a tono con este crecimiento y particularmente la planificación urbana, la movilidad no motorizada y la construcción de una ciudadanía activa y responsable como componentes que permitan consolidar el cambio hacia una movilidad más humana.
- Los indicadores de accidentalidad son de alta sensibilidad, deben tomarse acciones de forma tal que se incremente la capacidad administrativa y de gestión de la entidad, que permitan asegurar la reducción total de las cifras de mortalidad por accidentes de tránsito.