



**INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA**

COMUNICACIONES INTERNAS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

PERIODO
SEPTIEMBRE

PRESENTADO POR

SHIRLEY JUDITH MARTINEZ ZORA
Ing. Ambiental y de Saneamiento

Barrancabermeja
2017

En Barrancabermeja
¡es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

1. GENERALIDADES

Se presenta el informe de gestión ambiental con el fin de reflejar el manejo y seguimiento que se le dio a los recursos utilizados por la entidad y el cuidado del medio ambiente que le rodea en torno al cumplimiento de su actividad misional.

2. OBJETIVO

El objetivo del presente informe es el de establecer el cumplimiento de las políticas, normas vigentes y medidas adoptadas en materia ambiental, tomando como punto de referencia antecedentes de las vigencias 2015 y 2016, de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja; así mismo consolidar y analizar la información necesaria que permita visualizar el comportamiento de la cultura ambiental de la entidad durante este periodo y mostrar los resultados obtenidos reflejando las medidas adoptadas que revelan el buen manejo dado a los recursos proporcionados por el entorno con el que se interactúa.

3. ALCANCE

El alcance de este informe corresponde a cada una de los avances alcanzados en la implementación de los 5 programas que componen el plan de manejo ambiental de la entidad.

- Programa para el manejo integral de los residuos sólidos (MIRS).
- Programa para el manejo integral del recurso agua y la energía (MIRAE).
- Programa para el manejo integral de las emisiones atmosféricas y vertimientos (MEAV).
- Programa para el manejo de la responsabilidad social (MRS).
- Programa para el manejo paisajístico de infraestructura vial (MIP).

4. METODOLOGIA

La metodología aplicada para desarrollar el presente documento se dividió básicamente en los siguientes componentes.

- Recopilación de estadísticas de consumo.
- Seguimiento a cada una de las acciones planteadas en las fichas ambientales del plan de manejo ambiental.
- Análisis de la información y resultados obtenidos.



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

- Indicadores y metas.
- Observaciones y conclusiones.

5. **FUENTES DE INFORMACION**

Para la realización de este informe se tomó información aportada por cada una de las divisiones pertenecientes a la ITTB, así como las estadísticas de consumo definidas por las facturas de servicios públicos de la entidad, entre otras.

6. **DESARROLLO DEL SEGUIMIENTO**

La estructura del informe contiene el análisis sistemático y la implementación de cada uno de los programas que componen el plan de manejo ambiental. Se debe tener en cuenta que el presente informe se planteó conforme a la línea base de las vigencias anteriores 2015 y 2016 y que éstas evidenciaron registros y datos parciales en cada una de los periodos en materia ambiental, por lo que las estadísticas fueron calculadas solo con la información cuyo origen fuera certero y verificable.

El objetivo en esta etapa final del plan de mejoramiento vigencia 2015 fue el de poder establecer pautas que permitieran el funcionamiento eficiente del plan de manejo ambiental y poder infundir en la comunidad de la ITTB que la gestión ambiental es un compromiso de todos.

6.1 PROGRAMA PARA EL MANEJO INTEGRAL DEL RECURSO AGUA Y ENERGÍA (MIRAE)

6.1.1 Uso y ahorro eficiente del recurso agua y la energía.

Desde el mes de Julio del presente año, se ha llevado a cabo la estrategia de envío masivo de correos electrónicos con mensajes alusivos al cuidado, ahorro y uso eficiente del agua y la energía, los cuales incluyen en su contenido “Tips ambientales” con relación al entorno que rodea a todo el personal de la entidad. Dicha estrategia además fue planteada de esa forma con el fin de asegurar que la información llegará a cada uno de los funcionarios y promover la práctica de “0” papel.



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS



Campaña sobre ahorro y uso eficiente de la energía.

Por otro lado según contrato 103-2016 “Adecuación de los módulos de trabajo en las instalaciones de la ITTB”, *fueron incluidos los ítems 1.3 Mantenimiento de aparatos sanitarios (incluye cambio de grifería) y 1.4 Mantenimiento de lavamanos (incluye cambio de grifería), con lo cual se pretende optimizar la vida útil de las griferías, reparar fallas de posibles fugas e instalar sistemas ahorradores para poder lograr un uso eficiente de nuestro sistema de acueducto. Además se logró la instalación de 80 luminarias tipo LED.*

El proyecto se encuentra en ejecución, por lo que dentro de los pendientes por finalizar se tienen en cuenta las acciones correctivas presentadas anteriormente.

Estadísticas

Las estadísticas de consumo son proporcionadas por las facturas de servicios públicos, la meta de reducción de consumo es del 5% anual, como el seguimiento de estadísticas de consumo se reanudó para el segundo semestre del año 2016 se encontró el dato faltante del consumo de m³ en el mes de enero del mismo año, por lo que se realizó el promedio de consumo semestral con el dato en “0” para dicho mes.

Por otro lado no se encontró evidencia física de los consumos reales del segundo semestre del año 2015, año en el que inició el seguimiento al programa; por lo que

En Barrancabermeja
¡es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

no es posible realizar corte anual a Septiembre de 2016, fecha en la que entró en vigencia el plan de mejoramiento 2016-2017, por ende se realiza el comparativo semestral para evaluar parcialmente el proceso.

Debido a ello para efectos de las estadísticas el corte se realizó a Junio del presente año para lograr comparar con el mismo periodo del semestre del año 2016.

Servicio de Agua (m3)					
Periodo	Mes de consumo	Oficina Administrativa	Archivo	Guardia y Señalización	Total consumo
2016	Enero	0	0	0	0
	Febrero	40	10	18	68
	Marzo	77	8	61	146
	Abril	364	5	50	419
	Mayo	260	10	22	292
	Junio	302	10	25	337
Primer semestre					210
2017	Enero	47	3	29	79
	Febrero	69	5	32	106
	Marzo	51	3	31	85
	Abril	59	5	27	91
	Mayo	79	2	27	108
	Junio	52	3	42	97
Primer semestre					94



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Servicio de Energía (Kw)					
Periodo	Mes de consumo	Oficina Administrativa	Archivo	Guardia y Señalización	Total consumo
2016	Enero	14400	1331	3538	19269
	Febrero	15120	1389	3403	19912
	Marzo	12280	1219	4388	17887
	Abril	12240	1122	3832	17194
	Mayo	11680	1246	0	12926
	Junio	11400	981	7458	19839
Primer semestre					17.837,83
2017	Enero	11036	1104	2920	15060
	Febrero	13280	1208	2891	17379
	Marzo	9240	1111	3039	13390
	Abril	8000	999	2862	11861
	Mayo	8960	1098	3074	13132
	Junio	7880	1294	3307	12481
Primer semestre					13.883,83

Indicador y meta

ICA

$$ICA = 100\% - \left(\frac{CPA}{CPAA} * 100\% \right)$$

ICA= Indicador de ahorro en consumo de agua





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

CPA=Consumo promedio actual (m3)

CPAA=Consumo promedio del año anterior (m3)

$$ICA = 100\% - \left(\frac{94\text{m}^3}{210\text{m}^3} * 100\% \right)$$

$$ICA = 100\% - (44,76\%)$$

$$ICA = 55,23\%$$

ICE

$$ICE = 100\% - \left(\frac{CPA}{CPAA} * 100\% \right)$$

ICE= Indicador de ahorro en consumo de Energía

CPA=Consumo promedio actual (Kw)

CPAA=Consumo promedio del año anterior (Kw)

$$ICE = 100\% - \left(\frac{13.883\text{kw}}{17.837\text{kw}} * 100\% \right)$$

$$ICE = 100\% - (77,83\%)$$

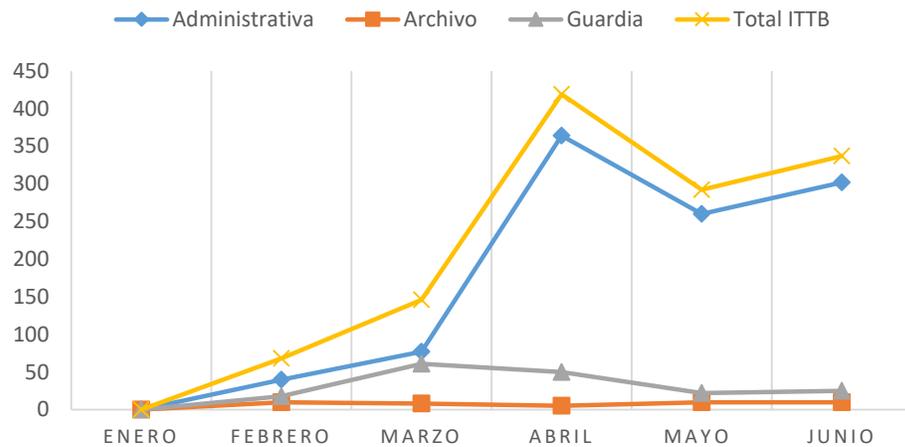
$$ICE = 22,16\%$$



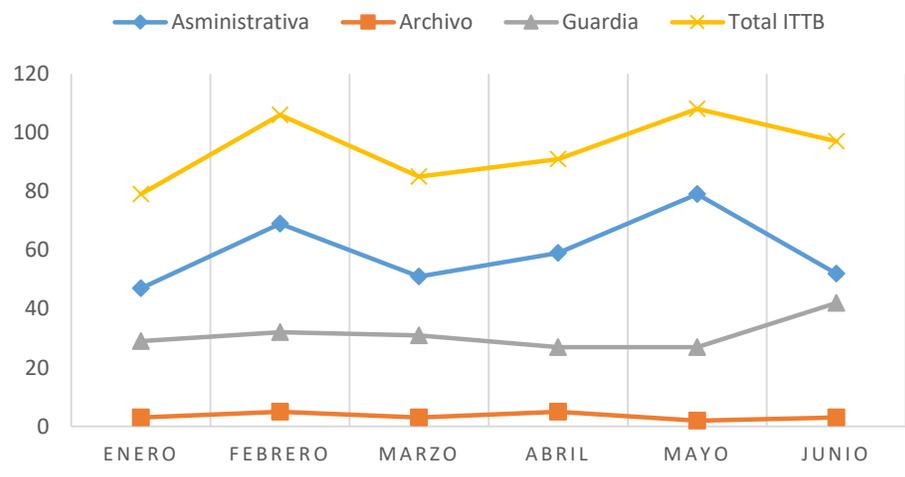
INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

SERVICIO DE AGUA 2016



SERVICIO DE AGUA 2017



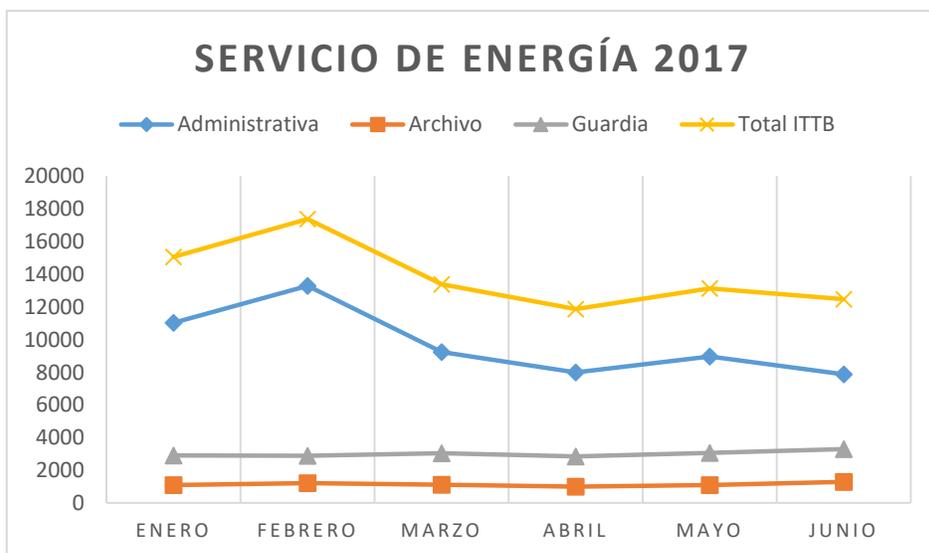
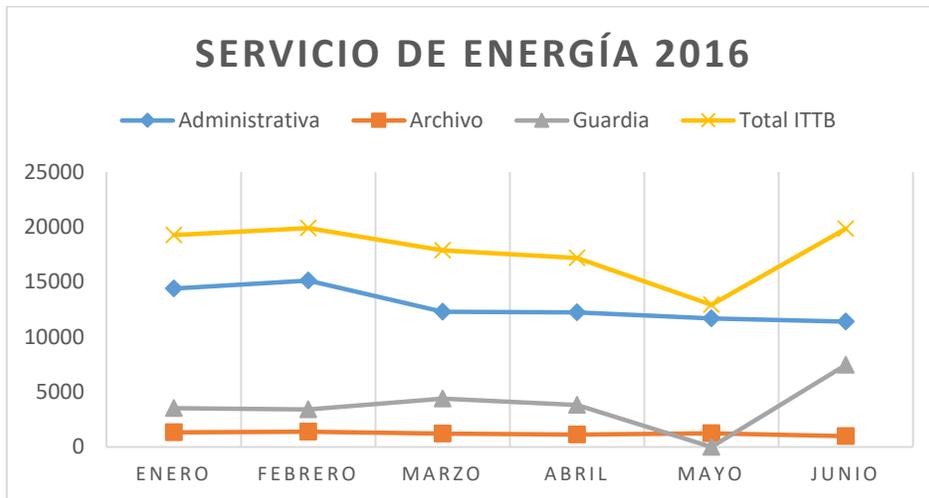
En Barrancabermeja
es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS



Conclusiones

Durante el primer semestre del presente año se ha superado la meta planteada del 5% anual ya que se obtuvo una reducción del 55,23% en el consumo de agua y un 22,16% en el consumo de energía.

La reducción en el consumo de agua es debido a dos posibles factores, el primero es que fueron realizadas algunas reparaciones a las baterías sanitarias y

En Barrancabermeja
es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

lavamanos, detectadas por el personal de servicios generales y de gestión ambiental, luego de ser informadas a dirección en el año 2016; la segunda es que se evidenció una reducción aproximadamente del 50% del personal integrado a la entidad.

6.2 PROGRAMA PARA EL MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS (MIRS)

6.2.1 Manejo, tratamiento y disposición de residuos sólidos domésticos

Retomado el proceso para el segundo semestre del año 2017, se reorganizó el sistema de reciclaje, por lo que en primera instancia se realizó una inspección al estado de los contenedores de papel instalados en el año 2016 por la corporación COREMAB con la que además a finales del mismo año se inició un proceso de convenio para el manejo del material aprovechable.

Luego de determinar el estado y cantidad de los contenedores disponibles, se procedió a la instalación de los faltantes para garantizar el funcionamiento óptimo del sistema de reciclaje de papel, y posteriormente se coordina el cronograma de frecuencias del material aprovechable en cada una de las oficinas principales tales como administrativa, guardia y archivo general, con el fin de generar orden y control sobre el acopio del material aprovechable.



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS



Contenedor de solo papel instalado

Como segunda pauta de seguimiento se modificó el formato para el registro de la toma de pesaje de los residuos sólidos domésticos, con ello se logró la reducción de papel y de un orden de la información; seguido a eso se entregaron tres copias del nuevo formato a las funcionarias de servicios generales, una para cada oficina (Administrativa, Guardia y Archivo general) con periodos mensuales.

Por otro lado se inició el refuerzo en la sensibilización del manejo integral de los residuos sólidos, con la divulgación de campañas electrónicas (vía email) que incluían la dinámica de consejos útiles o “tips” ambientales de acuerdo al entorno que se vive diariamente en las oficinas, con el fin de enseñar a los funcionarios buenas prácticas ambientales.



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS



Campaña de residuos sólidos

Periódicamente se realizaron inspecciones a los puntos de acopio temporal del material aprovechable para el control y seguimiento del proceso de reciclaje, tiempo durante el cual se logró un avance positivo.

Estadísticas

Las estadísticas de generación de residuos sólidos son proporcionadas por dos fuentes, una es suministrada por la corporación COREMAB a través de los certificados de aprovechamiento y la otra fuente es de las planillas que llevan el seguimiento al pesaje de los residuos sólidos ordinarios, dicho registro es llevado a cabo por las empleadas de servicios generales.

Enero					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal (kg)
Residuos Ordinarios					
Administrativa	16	15	17	17	65
Guardia	6	5	7	8	26
Archivo	1	0,7	0.5	1	3,2
Total					94,2





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Febrero					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal
Residuos Ordinarios					(kg)
Administrativa	18	18	20	19	75
Guardia	7	9	8	8	31
Archivo	0,8	1	1	0.5	3,3
Total					110,3
Marzo					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal
Residuos Ordinarios					(kg)
Administrativa	17	16	14	15	62
Guardia	6	7	6	8	27
Archivo	0,8	1	1	0.5	3,3
Total					92,3
Abril					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal
Residuos Ordinarios					(kg)
Administrativa	21	16	21	20	78
Guardia	8	7	8	7	30
Archivo	1	1	2	1	5
Total					113
Mayo					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal
Residuos Ordinarios					(kg)
Administrativa	18	19	20	19	76
Guardia	10	9	10	9	38
Archivo	1	1	2	2	6
Total					120
Junio					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal
Residuos Ordinarios					(kg)
Administrativa	19	18	18	17	72
Guardia	10	11	10	11	42

En Barrancabermeja
¡es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Archivo	2	2	2	2	8
Total					122
Julio					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal (kg)
Residuos Ordinarios					
Administrativa	18	19	37	22	96
Guardia	6	6	7	7	26
Archivo	2	1	2	2	7
Total					129
Agosto					
Dependencias	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Subtotal (kg)
Residuos Ordinarios					
Administrativa	23	24	26	23	96
Guardia	11	10	12	11	44
Archivo	3	1	2	2	8
Total					148
Total Residuos Ordinarios					928,8

Residuos Aprovechables				
Administrativa, Guardia y Archivo				
Mes	Papel	Cartón	Plástico (pet, pasta)	Subtotal
Enero	38,2	2	1	41,2
Febrero	22	9	0	31
Marzo	44	5,5	2	51,5
Abril	-	-	-	-
Mayo	15	13	0	28
Junio	29	0	0	29
Julio	9	2,5	0	11,5
Agosto	78	12	0	90
Total				282,2



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Indicador y meta

IA

$$IA = \frac{CRA}{CT} * 100\% \quad IA = \frac{CRA}{CRA+CRO} * 100\%$$

IA = Indicador de aprovechamiento de residuos

CRA= Cantidad de residuos aprovechables

CRO= Cantidad de residuos ordinarios

CT= Cantidad Total de residuos sólidos generados

$$IA = \frac{282.2}{1.211,8} \times 100\%$$

IA = 23,28 %

Observaciones

Para el mes de Abril se evidencia datos en "0" cero en material aprovechable, debido a que fue un periodo de transición por efectos de modernización de la planta física de la ITTB. Periodo que se extendió hasta el mes de junio mientras se adecuaban nuevamente los puntos de acopio y los puestos de trabajo de todo el personal.

Hecho que dio lugar al orden y aseo de archivos, por lo que se evidencia en el mes de Julio una gran cantidad de material aprovechable tipo papel y cartón.

La unidad de medida para los residuos es en Kilogramos (kg) peso neto.

Conclusiones

El índice de aprovechamiento es del **23,25%** hasta el periodo de Agosto del presente año, lo que indica un avance altamente positivo para **≈60%** de lo que va recorrido del año. Por lo que se aspira a final del 2017 alcanzar la meta de aprovechamiento del 40% anual.



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

6.2.2 Manejo, tratamiento y disposición de residuos sólidos peligrosos

Se revisó la estrategia planteada de realizar un convenio con una empresa que se encargara del tratamiento de residuos sólidos especiales como: envases de pinturas, solventes, lubricantes, y vinilos adhesivos, y se estableció en primer lugar realizar un seguimiento mensual al área de señalización con el fin de calcular y estudiar la cantidad de generación de residuos sólidos especiales según Decreto 4741/2005, en el que se estipula que de acuerdo a la proporción de residuos que se generen mensualmente, se clasifican en pequeño, mediano y gran generador además de que según cada categoría se exige la obligación de estar registrados como generadores ante la autoridad ambiental.

A la fecha se generó el formato para el registro de la toma de los residuos sólidos peligrosos que se pudieran generar en el área de señalización, pero aún no se ha podido llevar a cabo el seguimiento porque no se ha entregado materia prima relacionada con material peligroso, ni tampoco ha sido reportado la existencia de acumulación de dichos elementos.

Cabe destacar que en el mes de Julio se pudo realizar la entrega de 90kg de material de envases de pintura con escasas trazas de residuos a la corporación COREMAB, quien se encargó de la gestión de la disposición final del material. El material que estuvo en una zona de almacenamiento, fue lo generado durante todo el primer semestre del presente año.



Material de canecas de pinturas y ferrosos

En Barrancabermeja
¡es posible!

Yo Creo



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Observaciones generales

Según el decreto 2981 de 2013 la entidad no necesita PGIRS institucional. Dichos planes solo aplican para Municipios y Ciudades, no para entidades públicas.

6.3 PROGRAMA MANEJO INTEGRAL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y VERTIMIENTOS (MIEAV).

6.3.1 Manejo de residuos líquidos domésticos

Desde el mes de Julio del presente año, se ha llevado a cabo la estrategia de envío masivo de correos electrónicos con mensajes alusivos al cuidado, ahorro y uso eficiente del agua, los cuales incluyen en su contenido “Tips ambientales” con relación al entorno que rodea a todo el personal de la entidad. Dicha estrategia además fue planteada de esa forma con el fin de asegurar que la información llegará a cada uno de los funcionarios y promover la práctica de “0” papel.

Estadísticas

Las estadísticas de vertimiento son proporcionadas por las facturas de servicios públicos, la meta de reducción de vertimiento es del 5% anual, como el seguimiento de estadísticas de consumo se reanudó para el segundo semestre del año 2016 se encontró el dato faltante del vertimiento de m³ en el mes de enero del mismo año, por lo que se realizó el promedio de vertimiento semestral con el dato en “0” para dicho mes.

Por otro lado no se encontró evidencia física de los vertimientos reales del segundo semestre del año 2015, año en el que inició el seguimiento al programa; por lo que no es posible realizar corte anual a Septiembre de 2016, fecha en la que entró en vigencia el plan de mejoramiento 2016-2017, por ende se realiza el comparativo semestral para evaluar parcialmente el proceso.

Debido a ello para efectos de las estadísticas el corte se realizó a Junio del presente año para lograr comparar con el mismo periodo del semestre del año 2016.



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Servicio de Agua (m3)					
Periodo	Mes de vertimiento	Oficina Administrativa	Archivo	Guardia y Señalización	Total vertimiento
2016	Enero	0	0	0	0
	Febrero	40	10	18	68
	Marzo	77	8	61	146
	Abril	364	5	50	419
	Mayo	260	10	22	292
	Junio	302	10	25	337
	Primer semestre				
2017	Enero	47	3	29	79
	Febrero	69	5	32	106
	Marzo	51	3	31	85
	Abril	59	5	27	91
	Mayo	79	2	27	108
	Junio	52	3	42	97
	Primer semestre				

Indicador y meta

IVEA

$$\text{IVEA} = 100\% - \left(\frac{\text{VPA}}{\text{VPAA}} * 100\% \right)$$





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

IVEA= Indicador de ahorro en vertimiento de agua

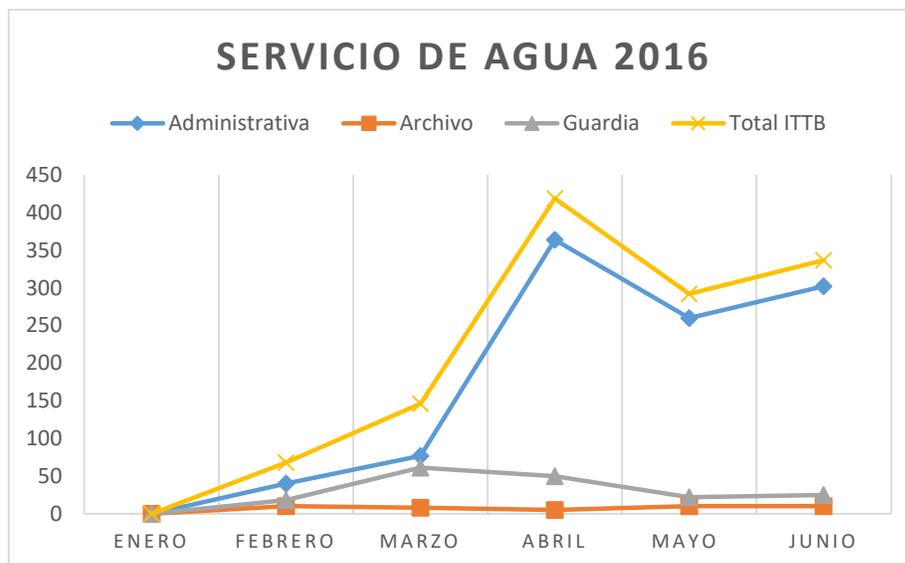
VPA=Vertimiento promedio actual (m3)

VPAA=Vertimiento promedio del año anterior (m3)

$$\text{IVEA} = 100\% - \left(\frac{94\text{m}^3}{210\text{m}^3} * 100\% \right)$$

$$\text{IVEA} = 100\% - (44,76\%)$$

$$\text{IVEA} = 55,23\%$$



En Barrancabermeja
es posible!



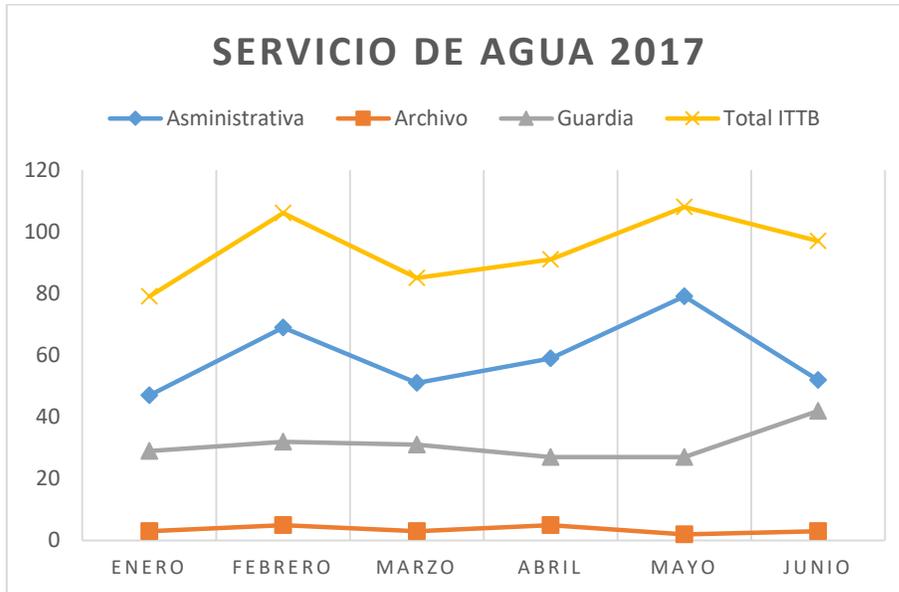
Carrera 2 No. 50 – 25 Sector Comercial, Telefax 6 21 45 99 Barrancabermeja- Santander

Visítenos en Internet: www.transitobarrancabermeja.com.co



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS



Conclusiones

Durante el primer semestre del presente año se ha superado la meta planteada del 5% anual ya que se obtuvo una reducción del 55,23% en el vertimiento de agua.

La reducción en el consumo de agua es debido a dos posibles factores, el primero es que fueron realizadas algunas reparaciones a las baterías sanitarias y lavamanos, detectadas por el personal de servicios generales y de gestión ambiental, luego de ser informadas a dirección en el año 2016; la segunda es que se evidenció una reducción aproximadamente del 50% del personal integrado a la entidad, por consiguiente se refleja dichos factores en el mismo indicador de vertimiento.

6.3.2 Manejo de las Emisiones Atmosféricas y Ruido

A continuación se adjunta el inventario de vehículos actualizado con su respectivo balance hasta Agosto 30:

RELACIÓN DE VEHICULOS						R.T.M.
ITEM	CLASE	MARCA	LINEA	PLACA	MODELO	VENCIMIENTO
1	MICROBUS	MITSUBISHI	L-300	OSK-303	2008	13/06/2018





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

2	CAMION GRUA	HYUNDAI	HD-72-3600	OSK-252	2007	5/10/2017
3	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV-D-MAX	OSK246	2007	24/06/2016
4	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO 1.6	OSK259	2008	29/12/2017
5	CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300	OSK374	2015	N/A
6	CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300	OSK375	2015	N/A
7	CAMION	NISSAN	CABSTAR TL 1.34	OSK376	2015	N/A
8	CAMION	NISSAN	CABSTAR TL 1.34	OSK377	2015	N/A
RELACIÓN DE MOTOCICLETAS						R.T.M.
ITEM	CLASE	MARCA	LINEA	PLACA	MODELO	VENCIMIENTO
9	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB71C	2013	8/05/2018
10	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB72C	2013	3/05/2018
11	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB73C	2013	5/05/2018
12	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB74C	2013	12/05/2018
13	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB75C	2013	6/05/2018
14	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB76C	2013	4/05/2018
15	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB77C	2013	3/05/2018
16	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB78C	2013	3/05/2018
17	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB79C	2013	2/05/2018
18	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB80C	2013	29/04/2018
19	MOTOCICLETA	HONDA	C-100 WAVE 4T	DQL-11C	2010	10/07/2018
20	MOTOCICLETA	HONDA	C-100 WAVE 4T	DQL-12C	2010	22/06/2018
21	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV88B	2007	21/07/2018
22	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV89B	2007	3/07/2016
22	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV91B	2007	5/05/2018
23	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV92B	2007	12/07/2018
24	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV93B	2007	21/12/2013
25	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV94B	2007	25/07/2018
26	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV95B	2007	12/07/2017
27	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV96B	2007	6/07/2017
28	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFV97B	2007	6/07/2016
29	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV98B	2007	22/06/2018
30	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFV99B	2007	2/01/2018
31	MOTOCICLETA	YAMAHA	XT225-4T	FFV82B	2007	6/07/2016
32	MOTOCICLETA	YAMAHA	XT225-4T	FFV83B	2007	10/05/2018
33	MOTOCICLETA	YAMAHA	XT225-4T	FFV84B	2007	16/05/2018

En Barrancabermeja
¡es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

34	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV86B	2007	6/07/2016
35	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW01B	2007	29/12/2017
36	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW02B	2007	10/05/2018
37	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW03B	2007	22/07/2018
38	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW04B	2007	28/12/2017
39	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW05B	2007	31/12/2017
40	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW06B	2007	7/03/2016
41	MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFW07B	2007	2/05/2018
42	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW08B	2007	7/07/2018
43	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF48D	2016	N/A
44	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF49D	2016	N/A
45	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF50D	2016	N/A
46	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF51D	2016	N/A
47	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF52D	2016	N/A
48	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF53D	2016	N/A
49	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF54D	2016	N/A
50	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF55D	2016	N/A
51	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF56D	2016	N/A
52	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF57D	2016	N/A
53	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	MYF58D	2016	N/A
54	MOTOCILCETA	SUZUKI	DL 645	GSC01B	2007	9/05/2018

	Vencidas	5
	Por vencer	5
	Sin operación	4

Para el 2017 se obtuvo un balance de 5 vehículos con RTM vencida a diferencia de los 11 vehículos reportados con vigencia vencida para el 2016. Cabe destacar que además el vencimiento de dicho certificado no supera los 3 meses en comparación con el año 2016 donde se encontró vencimientos que superaron los 12 meses (un año).

Los 5 vehículos se encuentran fuera de funcionamiento en listado para el debido mantenimiento correctivo, con el fin de poder iniciar la valoración en el centro de diagnóstico técnico mecánica sin inconvenientes ni rechazos, debido a eso no ha sido posible la renovación del certificado.

En Barrancabermeja
es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Por otro lado se retomó la valoración de los vehículos fuera de operación con el objetivo de adelantar la fase de baja y desvaloración, con esto se pretende minimizar el impacto que ocasionan al medio ambiente y garantizar un manejo y disposición final adecuados.

La actualización del manual de contratación con los aspectos ambientales legales sobre la responsabilidad del contratista con especificaciones sobre el uso de refrigerantes que no atenten contra la capa de ozono de acuerdo con los estándares internacionales en las labores de mantenimiento y reemplazo del refrigerante en aires acondicionados; se encuentra en proceso de revisión y de aprobación del acto administrativo que incluye reformas al manual y documentos anexos tales como la guía técnica de compras sostenibles y las fichas con criterios de sostenibilidad que deben cumplir algunos bienes y servicios de la entidad.

6.3.3 Manejo de Lubricantes y Combustibles

Se le solicitó al Contratista un certificado de manejo y disposición final de los eventuales productos derivados de lubricantes y combustibles, el certificado presentado se encuentra respaldado por una empresa que se encarga del tratamiento y reutilización de este tipo de residuos.

6.4 PROGRAMA MANEJO DE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL.

6.4.1 Participación de la comunidad

Se realizó la actualización de la información en el link de “gestión ambiental” dentro del portal web <http://www.transitobarrancabermeja.gov.co>, donde es posible visualizar todas las actividades relacionadas con el compromiso socio-ambiental de la entidad, además de ello se creó la estrategia de una plantilla de seguimiento en donde es posible llevar el control de la publicación en la página web y así poder realizar acciones de mejora continuas.

También se realizó provecho de nuestra página en Facebook, el portal de la red social que se utiliza para interactuar directamente con la comunidad de Barrancabermeja, allí se han publicado notas periodísticas por medio de la profesional de apoyo en comunicación social Alejandra Rincón, especialmente en



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

estos últimos meses en donde se publicó el cubrimiento periodístico de la campaña ITTB RAEEICLA.



Campaña ITTB RAEEICLA

La campaña ITTB RAEEICLA además fue una apuesta que se proyectó como parte de una estrategia de responsabilidad social en la que se busca el próximo mes de septiembre, incentivar en toda la ciudadanía buenas prácticas ambientales, el reciclaje como un hábito y el amor por el cuidado al medio ambiente, además de fortalecer el compromiso de una cultura ambiental mejor estructurada.

Con ITTB RAEEICLA se prioriza como objetivo principal reciclar materiales de post consumo como los RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos), luminarias, baterías, pilas y papel, los cuales son difíciles de dar una disposición final adecuada por el costo que genera su transporte, disposición y tratamiento, y como segunda medida poder realizar para esa fecha la entrega de materiales de post consumo que ha generado la entidad durante años.

6.4.2 Compras sostenibles

El manual de contratación se encuentra en proceso de revisión y de aprobación por medio de acto administrativo, en el cual se incluyó reformas, recomendaciones y documentos anexos tales como la guía técnica de compras sostenibles y las fichas con criterios de sostenibilidad que deben cumplir algunos bienes y servicios de la entidad.





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Se realizó reunión con el personal responsable de compras y contratación de la ITTB para concretar detalles del proceso de compras sostenibles y recoger recomendaciones por parte de las áreas que intervienen en el proceso, por consiguiente se procedió a la reestructuración de la guía técnica de compras sostenibles y su respectivo ajuste para su posterior aprobación.

6.5 PROGRAMA MANEJO PAISAJÍSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

6.5.1 Pintura de vías y señales

Durante el periodo de Mayo se demarcaron 421.49 m² en marcas viales y 1.105 metros lineales de líneas de carril. Se instalaron 3 señales verticales de PARE.

Mayo 5 al 16 de 2017: Señalización horizontal Barrio Coviba – Comuna tres.

Mayo 17 al 30 de 2017: Señalización Barrio Pueblo Nuevo – Comuna dos. Cambio de sentido vial de la Calle 55 entre carreras 15B y 17 (Resolución 1541 de mayo 22 de 2.017).

Mayo 31: Señalización vía de auto pavimentación Barrio Yarima – Calle 36^a carrera 37.

Observaciones

El personal de señalización no tiene establecido un procedimiento de trabajo, conforme a las acciones especificadas en la ficha ambiental de pintura y señalización que garantice condiciones de trabajo, seguras para el medio ambiente.

6.5.2 Desmantelamiento de obsoletos y paisaje

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SENAL	CANTID	CODIGO
04-04-17	Diagonal 56 Cras 19 y 18A	Galan Gomez	Dos	Or-Occ	Permitido Parquear	2	SI-07 (N)
18-04-17	Carrera 18 calles 49 y 50	Colombia	Uno		Proh. Parquear	2	SR-28 (M)
12-05-17	Calle 76A carrera 24	Coviba	Tres	Or-Occ /Visc.	Pare	2	SR-01 (N)
24-05-17	Carrera 18 calle 55	Pueblo Nuevo	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (N)
TOTAL SEÑALES		Mantenimiento (2)		Nuevas (5)		7	

En Barrancabermeja
¡es posible!





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Estadísticas

Los datos para calcular el indicador de manejo paisajístico IMP son suministrados por la división técnica a través de los informes de gestión.

Indicador y meta

IMP

$$IMP = \frac{CSR}{CT} * 100\%$$

IMP= Indicador de aprovechamiento de residuos.

CSR= Cantidad de señales reparada.

CT= Cantidad total de señales programadas en el periodo.

$$IMP = \frac{7}{7} = 100\%$$

IMP = 100 %

Observaciones

Hasta la fecha solo fue suministrada información hasta el mes de mayo.

Conclusiones

Durante el periodo auditado se evidenció el cumplimiento del cronograma establecido hasta Mayo de 2017.