



**INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA**

COMUNICACIONES INTERNAS

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

**PERIODO
OCTUBRE**

**PRESENTADO POR:
JORGE LUIS MONTESINO ALVAREZ
Ingeniero Ambiental y de Saneamiento**

**BARRANCABERMEJA
2015**



Carrera 2 No. 50 – 25 Sector Comercial, Telefax 6 21 45 99 Barrancabermeja- Santander
Visítenos en Internet: www.transitobarrancabermeja.com.co

10-01.04.02



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

1 GENERALIDADES

Se presenta el primer informe mensual de gestión ambiental con el fin de reflejar el manejo y seguimiento que se le dio a los recursos utilizados por la entidad y el cuidado del medio ambiente que le rodea en torno al cumplimiento de su actividad misional, durante el período correspondiente al mes de octubre de la actual vigencia.

2 OBJETIVO

El objetivo del presente informe es el de establecer el cumplimiento de las políticas, normas vigentes y medidas adoptadas en materia ambiental, tomando como punto de partida el mes de octubre de la vigencia 2015, de la Inspección de Tránsito y Transporte del Municipio de Barrancabermeja; así mismo consolidar y analizar la información necesaria que permita visualizar el comportamiento de la cultura ambiental de la entidad durante este periodo y mostrar los resultados obtenidos reflejando las medidas adoptadas que revelan el buen manejo dado a los recursos proporcionados por el entorno con el que se interactúa..

3 ALCANCE

El alcance de este informe corresponde al seguimiento de cada una de los avances alcanzados en la implementación de los 5 programas que componen el Plan de Manejo Ambiental de la organización. Los programas son:

- Programa para el manejo integral de los residuos sólidos (MIRS)
- Programa para el manejo integral del recurso agua y la energía (MIRAE)





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

- Programa para el manejo integral de emisiones atmosféricas y vertimientos (MEAV)
- Programa para el manejo de la responsabilidad social (MRS)
- Programa para el manejo paisajístico de infraestructura vial (MIP)

4 METODOLOGIA

La metodología aplicada para desarrollar el presente documento se dividió básicamente en los siguientes componentes:

- Recopilación de estadísticas de consumo
- Seguimiento a cada una de las acciones planteadas en las fichas ambientales del Plan de Manejo Ambiental
- Análisis de la información y los resultados obtenidos
- Conclusiones y recomendaciones

5 FUENTES DE INFORMACIÓN

Para la realización de este informe se tomó información aportada por la gestión de cada una de las divisiones pertenecientes a la ITTB, así como las estadísticas de consumo aportadas las facturas de servicios públicos de la entidad.

6 PRINCIPIOS

Según el artículo 2 de la Constitución Política de Colombia, son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.

El artículo 80 el cual manifiesta que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución.

Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados.

Así mismo, cooperará con otras naciones en la protección de los ecosistemas situados en las zonas fronterizas.

7 DESARROLLO DEL SEGUIMIENTO

La estructura del informe contiene el análisis sistemático de cada uno de los programas que componen el Plan de Manejo Ambiental. Se debe tener en cuenta que este informe es el punto de partida del seguimiento y control de una gestión incipiente en materia ambiental para la organización, por tanto, dado que no se tienen antecedentes ni registros que permitan evaluar con certeza la efectividad de algunas





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

acciones realizadas de forma aislada en otras vigencias, se tiene como propósito inicial, plantear una línea base que se consolidará en el último trimestre de la vigencia actual.

Por lo anterior, en esta etapa se pretenderá ir ambientando y culturizando a la organización en los nuevos retos y compromisos que se están adquiriendo en materia ambiental, entendiéndose que todo proceso requiere de una fase de adaptación y de cambio de hábitos en los que se consideraran ciertos niveles de tolerancia ante cualquier desviación o condición sudestandar hallada en los resultados, precisamente de estas condiciones es que se pretende ir realizando las correcciones e ir incrementando la curva de experiencia y conocimiento en el personal a fin de cumplir con los objetivos que se persiguen.

El primer paso dado en esta etapa de implementación, ha sido el de divulgar y comprometer a los líderes de proceso que se encargaran de ser los responsables y multiplicadores de la gestión ambiental en cada una de sus dependencias. Para tal fin se realizó un comité en el cual se contó con la participación de cada uno de ellos en donde se les realizó una ambientación de los avances logrados en toda la planeación del PMA, así como los requerimientos que nacen para el cumplimiento de cada una de las acciones definidas y que papel y rol se demanda de ellos para la consolidación del plan. **(Ver Anexos)**





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS



7.1 Programa para el manejo integral de los residuos sólidos (MIRS)



BARRANCABERMEJA
CIUDAD FUTURO

Carrera 2 No. 50 – 25 Sector Comercial, Telefax 6 21 45 99 Barrancabermeja- Santander
Visítenos en Internet: www.transitobarrancabermeja.com.co

10-01.04.02



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

Se realizó reunión de apertura para la implementación de estadísticas de generación de residuos, reunión que contó con la participación del personal de servicios generales como pilar fundamental para la consecución de las metas propuestas para la vigencia. El propósito principal de la reunión fue el de capacitar al personal de aseo respecto a los formatos que se deben diligenciar para el manejo de estadísticas de generación de residuos.

En esta reunión se les hizo entrega de dos unidades de pesaje a los trabajadores de servicios generales con fines de iniciar el pesaje de los residuos sólidos en la organización. **(Ver Anexos)**

Con el inicio de la cuantificación de los residuos generados en cada de las dependencias, se busca establecer en este primer trimestre de medición correspondiente al último calendario de la vigencia 2015, una línea base que permita determinar el estado actual de la generación y separación en la fuente de los residuos generados a fin de ir realizando los ajustes y definiendo la rigurosidad de las campañas que permitan alcanzar una excelente gestión de los residuos dentro de la organización.

7.1.1 Estadísticas

A continuación se presentan las estadísticas correspondientes a las cuatro semanas del mes de octubre, esta información fue suministrada por los formatos de gestión de residuos **(Ver anexos)** diligenciados y suministrados por los encargados de los servicios generales de la organización:





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

GUARDIA DE TRÁNSITO					
	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	
Ordinario					TOTAL MES
Ordinario (Kg)	3	6	12,5	7	
Subtotal Ordinario	3	6	12,5	7	28,5
Reciclable					TOTAL MES
Plástico (Kg)	4	7,5	5	8	
Papel y Cartón (Kg)	3	6	3	8,5	
Subtotal Reciclaje	7	13,5	8	16,5	

SEDE ADMINISTRATIVA					
	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	
Ordinario					TOTAL MES
Ordinario (Kg)	11	10,5	7	10,5	
Subtotal Ordinario	11	10,5	7	10,5	39
Reciclable					TOTAL MES
Plástico (Kg)	9,25	5,75	2,5	5,5	
Papel y Cartón (Kg)	9	5,5	6	6	
Subtotal Reciclaje	18,25	11,25	8,5	11,5	





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

7.1.2 Indicador y Meta

$$IA = \frac{CRA}{CT} * 100\%$$

IA = Indicador de aprovechamiento de residuos

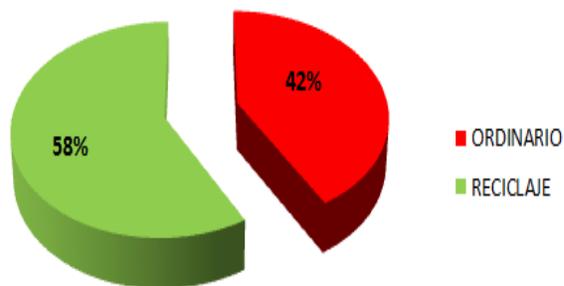
CRA= Cantidad de residuos aprovechables

CT= Cantidad Total de residuos sólidos generados

$$IA = \frac{94,5}{162} * 100\%$$

$$IA = 56\%$$

Como meta inicial y mientras se determina una línea base en esta vigencia se tiene que los residuos sólidos aprovechables deben ser superiores al 40%.



7.1.3 Observaciones

Se está cumpliendo ampliamente con el indicador de 40% de residuos aprovechables.

BARRANCABERMEJA
CIUDAD FUTURO



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

7.2 Programa para el manejo integral del recurso agua y la energía (MIRAE)



Son ya varias las campañas implementadas por la ITTB respecto al uso adecuado y eficiente de los recursos agua y energía, de igual forma, el aprovechamiento de la luz artificial es uno de los aspectos más relevantes dentro de los compromisos que siempre ha tenido la organización por la optimización del recurso energético.

7.2.1 Estadísticas

Las estadísticas de consumo son proporcionadas por las facturas de servicios públicos, la meta de reducción de consumo es del 5% anual, como el seguimiento de estadísticas de consumo se empezó a realizar en el año en curso, para este año en particular se realizará el comparativo semestral, finalizada la vigencia actual y teniendo el conocimiento del promedio de consumo de la misma, se conocerá el promedio de la vigencia 2015 a ser comparado con la siguiente vigencia. Por lo pronto para la vigencia actual como ya se mencionó el promedio de consumo acumulado a la fecha se comparará con el del semestre anterior.





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

SERVICIO DE AGUA (M3)					
MESES DE CONSUMO	ARCHIVO	GUARDIA	SEÑALIZACION	TRANSITO	TOTAL MENSUAL
ENERO	10	524	46	19	599
FEBRERO	16	402	45	17	480
MARZO	9	415	48	19	491
ABRIL	20	467	47	26	560
MAYO	48	473	46	28	595
JUNIO	45	469	46	26	586
PROMEDIO PRIMER SEMESTRE					552
JULIO	147	458	46	26	677
AGOSTO	47	262	46	26	381
SEPTIEMBRE	596	447	46	26	1.115
PROMEDIO SEGUNDO SEMESTRE					724

ENERGÍA (KW)					
MESES DE CONSUMO	ARCHIVO	GUARDIA	SEÑALIZACION	TRANSITO	TOTAL MENSUAL
ENERO	1.169	2.731	11	13.388	17.299
FEBRERO	1.268	2.695	6	14.752	18.721
MARZO	1.098	3.304	2	15.800	20.204
ABRIL	1.672	3.379	21	13.800	18.872
MAYO	1.231	3.456	49	13.160	17.896
JUNIO	1.094	3.481	55	14.080	18.710
PROMEDIO PRIMER SEMESTRE					18.617
JULIO	1.231	3.456	49	14.420	19.156
AGOSTO	1.072	3.379	21	15.720	20.192
SEPTIEMBRE	1.098	3.304	2	15.635	20.039
PROMEDIO SEGUNDO SEMESTRE					19.796





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

7.2.2 Indicador y meta

ICA

$$ICA = 100 - \left(\frac{CPA}{CPAA} * 100 \right)$$

ICA = Indicador de consumo de agua

CAA= Consumo promedio actual (m3)

CT= Consumo promedio del año anterior

$$ICA = 100 - \left(\frac{724}{572} * 100 \right)$$

$$ICA = -26.57\%$$

ICE

$$ICE = 100 - \left(\frac{CPA}{CPAA} * 100 \right)$$

ICE = Indicador de consumo de energía

CAA= Consumo promedio actual (Kwh)

CT= Consumo promedio del año anterior

$$ICE = 100 - \left(\frac{19796}{18617} * 100 \right)$$

$$ICE = -6,33\%$$





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

7.2.3 Gráfico de tendencia vigencia 2015

GRÁFICO DE TENDENCIA CONSUMO AGUA (M3)

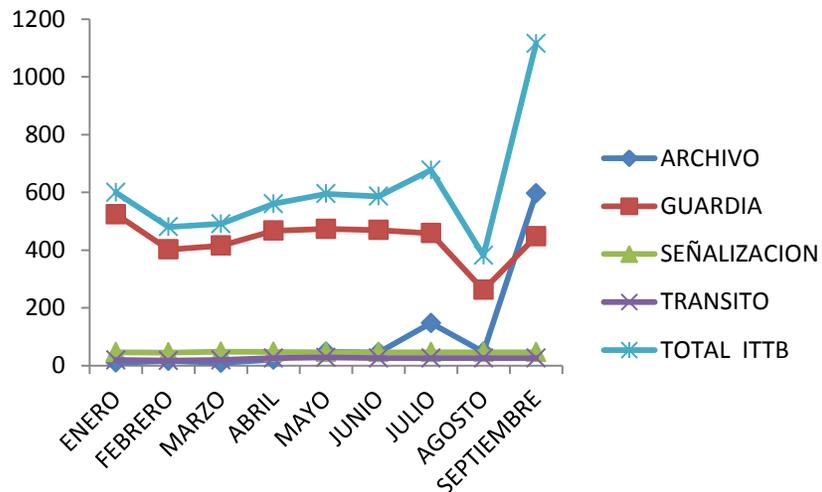
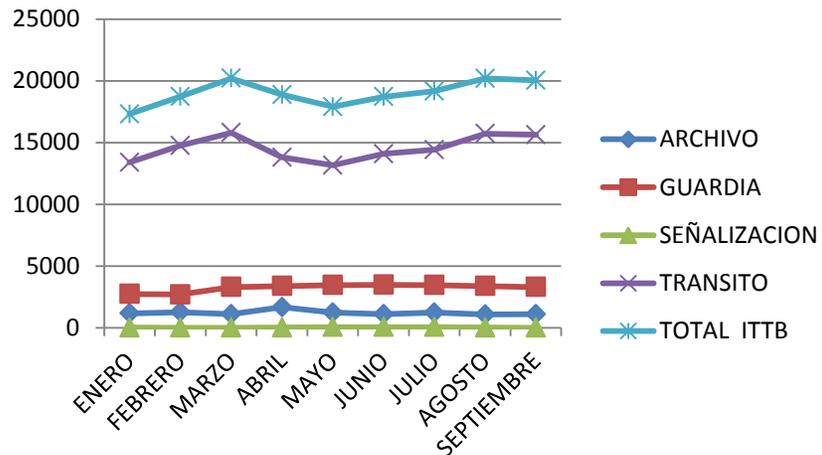


GRÁFICO DE TENDENCIA CONSUMO ENERGÍA (KW)



7.2.4 Observaciones

No se está cumpliendo con ninguno de las metas propuestas en el programa, las tendencias son crecientes.





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

7.3 Programa para el manejo integral de emisiones atmosféricas y vertimientos (MEAV)

7.3.1 Emisiones Atmosféricas

Se adjunta el inventario de vehículos con sus respectivos certificados tecnicomecánicos:

VEHICULOS					R.T.M.
CLASE	MARCA	REFERENCIA	PLACA	MODELO	VENCIMIENTO
MICROBUS	MITSUBISHI	L-300	OSK-303	2008	N/A
CAMION GRUA	HYUNDAI	HD-72-3600	OSK-252	2007	10/12/2015
CAMIONETA	CHEVROLET	LUV-D-MAX	OSK246	2007	24/06/2016
AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO 1.6	OSK259	2008	29/11/2015
CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300	OSK374	2015	N/A
CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300	OSK375	2015	N/A
CAMION	NISSAN	CABSTAR TL 1.34	OSK376	2015	N/A
CAMION	NISSAN	CABSTAR TL 1.34	OSK377	2015	N/A

MOTOCICLETAS					R.T.M. ▾
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB71C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB72C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB73C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB74C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB75C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB76C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB77C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB78C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB79C	2013	N/A
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125	ZSB80C	2013	N/A
MOTOCICLETA	HONDA	C-100 WAVE 4T	DQL11C	2010	29/12/2013
MOTOCICLETA	HONDA	C-100 WAVE 4T	DQL12C	2010	29/05/2015
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV88B	2007	29/12/2013
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV89B	2007	03/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV91B	2007	14/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV92B	2007	06/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV94B	2007	08/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV96B	2007	06/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFV97B	2007	06/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV98B	2007	09/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFV99B	2007	04/06/2015
MOTOCICLETA	YAMAHA	XT225-4T	FFV82B	2007	06/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XT225-4T	FFV83B	2007	03/09/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XT225-4T	FFV84B	2007	26/05/2015
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFV86B	2007	06/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW01B	2007	10/08/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW02B	2007	08/09/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW03B	2007	01/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW04B	2007	08/07/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW05B	2007	14/09/2016
MOTOCICLETA	YAMAHA	DT 125-2T	FFW07B	2007	07/07/2015
MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ-125-4T	FFW08B	2007	06/07/2016





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

A la fecha, como parte de la gestión y el compromiso de controlar las emisiones atmosféricas, la ITTB dispone de los certificados de gases de los vehículos al servicio de la actividad misional. Los vehículos que presentan certificación vencida son vehículos que se encuentran fuera de servicio por reparación.

7.3.2 Vertimientos

Se le solicitó al Contratista un certificado de manejo y disposición final de los eventuales productos derivados de lubricantes y combustibles, el certificado presentado se encuentra respaldado por una empresa que se encarga del tratamiento y disposición final de este tipo de residuos. **(Ver anexos)**

7.3.3 Observaciones

Pendiente solicitar registro de refrigerante utilizado por el contratista de aires acondicionados.

7.4 Programa para el manejo de la responsabilidad social (MRS)

7.4.1 Participación de la comunidad



BARRANCABERMEJA
CIUDAD FUTURO



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

La ITTB ha dispuesto en su portal web un espacio público para el ciudadano en donde se puede generar una interacción directa con el mismo, en este espacio se dan a conocer todas las acciones generadas por la ITTB con las comunidades de su área de influencia, de igual forma existe la posibilidad de que los ciudadanos puedan elevar sus quejas e inconformidades en todos los aspectos dentro de lo que se incluye la gestión ambiental.

7.4.1.1 Observaciones

Dado el espacio de interacción con la comunidad se hace necesario generar un link de gestión ambiental en el que las comunidades puedan tener un conocimiento público de los avances en gestión ambiental por parte de la ITTB, así como las políticas, objetivos y valores ambientales de la organización.

7.4.2 Compras sostenibles

Se definieron los criterios que deberán ser tenidos en cuenta para realizar las compras de bienes y servicios dentro de la organización, se encuentra en revisión por parte del grupo de jurídica para la adopción por parte del personal.

7.4.2.1 Observaciones

No es de conocimiento aún por parte del personal.





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

7.5 Programa para el manejo paisajístico de infraestructura vial (MIP)

Durante los meses de Junio a Septiembre de 2.015 se realizó la demarcación de 1057,76 metros cuadrados y 889 metros lineales, en sectores de las diferentes comunas de la ciudad, las cuales se detallan en las tablas de señalización anexas.

También se realizó la instalación de 11 señales verticales nuevas y el mantenimiento a 182 señales verticales existente. ver tabla anexa de señales verticales.

Se dio inicio al contrato de obra pública No. 074 de 2.015, para la construcción de 245 metros lineales de reductores de velocidad tipo resaltos y el suministro e instalación de 158 señales verticales por un valor de \$368.124.750. A septiembre de 2.015 se lleva un avance de 196,5 metros lineales de reductores. De igual forma se firmó acta de inicio del contrato de obra pública No. 078 de 2.015 por un valor de \$700.003.890 que incluye la demarcación de 25.000 metros lineales, 12.000 metros cuadrados de marcas viales, instalación de estoperoles y de 130 señales verticales.

A continuación se presenta un balance del porcentaje de cumplimiento de las metas del plan de desarrollo a septiembre de 2.015 y el acumulado del presente cuatrenio.

ACTIVIDADES REALIZADAS DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2.015

DESCRIPCION	ENE-MAY	JUN/SEP	TOTALENE/SEP
METROS LINEALES DEMARCADOS	1716	889	2605
METROS CUADRADOS DEMARCADOS	971,45	1057,76	2029,21
SEÑALES VERTICALES NUEVAS	10	11	21
MANTENIMIENTO A SEÑALES VERTICALES	22	182	204
REDUCTORES DE VELOCIDAD	0	101,8	101,8
USUARIOS CAPACITADOS	4615	3114	7729





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

PORCENTAJE DE EJECUCION DE METAS DEL PLAN DE DESARROLLO DEL 2.012 A SEPTIEMBRE DE 2.015

METAS	DESCRIPCION	2012	2013	2014	2015-SEPT	TOTAL	EJECUCION
44.000,00	METROS LINEALES DEMARCADOS	1872	2302	15288	2605	22067	50%
25.000,00	METROS CUADRADOS DEMARCADOS	1618,30	1535,7	16677	2029,21	21860,21	87%
1.000,00	SEÑALES VERTICALES NUEVAS	14	161	524	21	720	72%
200,00	MANTENIMIENTO A SEÑALES VERTICALES	3	3	146	204	356	178%
300,00	REDUCTORES DE VELOCIDAD	0	288,8	70	101,8	460,6	154%
62.000,00	USUARIOS CAPACITADOS	4063	6336	10016	7729	28144	45%

REGISTRO FOTOGRAFICO MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACION VERTICAL



ANTES

Mantenimiento a señal vertical de Pare. Carrera 23 calle 50 Barrio Colombia. Sept -2015.



DESPUES

BARRANCABERMEJA
CIUDAD FUTURO

Carrera 2 No. 50 – 25 Sector Comercial, Telefax 6 21 45 99 Barrancabermeja- Santander
Visítenos en Internet: www.transitobarrancabermeja.com.co

10-01.04.02



INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

CONCLUSIONES

La proporción de residuos recuperables por la ITTB es buena y cumple con la meta, sin embargo, la separación en la fuente en gran parte del ejercicio realizado para el mes no ha sido la más correcta, el personal de aseo se ha tenido que encargar de la separación correcta para disposición final.

No se está cumpliendo con la metas de consumo y ahorro eficiente de energía y agua, La tendencia en los consumos es creciente a nivel general, en ninguno de los casos se evidencia un comportamiento decreciente en alguna dependencia, en el mejor de los casos se mantiene estable.

Se está llevando un adecuado control y verificando el cumplimiento de los parámetros establecidos para controlar las emisiones y vertimientos de la organización.

Se cumple con el compromiso de hacer partícipes a las comunidades del área de influencia en la gestión de la organización.





INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

COMUNICACIONES INTERNAS

RECOMENDACIONES

Se deben incrementar los esfuerzos en la implementación de campañas de austeridad en el consumo que contribuyan al uso eficiente y racional de los recursos como lo son el agua y la energía.

Se deben realizar jornadas de capacitación respecto a la adecuada separación en la fuente de los residuos generados de acuerdo con los códigos de colores establecidos en el PMA.

Se hace importante que sumado a los espacios establecidos para interactuar con la comunidad, se haga público un espacio en web en donde se consigne toda la gestión ambiental de la organización.

Se deben adoptar los mecanismos para definir los requerimientos ambientales que tienen según su naturaleza cada uno de los contratos de ejecución continua y rutinaria en la organización.

Es necesario cerrar el ciclo de implementación de las compras sostenibles con la divulgación y adopción de los criterios por parte del personal encargado de las mismas.





**INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA**

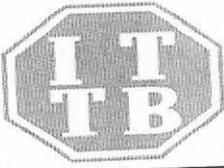
COMUNICACIONES INTERNAS

ANEXOS



Carrera 2 No. 50 – 25 Sector Comercial, Telefax 6 21 45 99 Barrancabermeja- Santander
Visítenos en Internet: www.transitobarrancabermeja.com.co

10-01.04.02



REGISTRO DE CAPACITACIÓN O ENTRENAMIENTO

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

FECHA: 02/Sept./2015 LUGAR: ITTB

Señale con una X el tipo de capacitación

REINDUCCION

INDUCCION

CAPACITACIÓN

OTRO (CUAL)

OTRA CAPACITACION: SOCIALIZACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL ITTB.

TEMA TRATADO

DURACION

1h.

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

CONTENIDO (SUBTEMAS/ACTIVIDADES REALIZADAS)

Declaro que he recibido la capacitación o instrucción en el tema anotado. Así mismo, declaro conocer, entender y aceptar plenamente el contenido de la formación, comprometiendome a velar por el estricto cumplimiento de las condiciones de buen servicio y seguridad respecto de las cuales se predica.

DATOS DEL PERSONAL PARTICIPANTE

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	DEPENDENCIA	FIRMA
1	FABIANA GURRIN S.	631393217	DIV. JDCIA	[Firma]
2	DANIEL PABLO MEZA SARRA	63 913-323	DIV. FUECA	[Firma]
3	Elton Nelson Pineros Contreras	31931522	licencia	[Firma]
4	Henry Hovan Méndez Galán	7166-648.	Div. Tte. Publico	[Firma]
5	Yolanda Naranjo Herrera	diversa	Div. Copia	[Firma]
6	Rodrigo Urzeta A.	91422.018	AGENTE	[Firma]
7	Sandra Jiney Alvarado A	63509-881	C. Interio	[Firma]
8	Jorge Esteban Jarama	63460855.	Dirección	[Firma]
9	EMMA VILARDO CAJARETE	22.445.934	DIV. TECNICA.	[Firma]
10	EDERA MORALES	91425065	DIV. MANEJO	[Firma]
11	Alexandra Rojas	32930090	INSP. Policia	[Firma]
12	Yolanda Zabala Contreras	63449023	Unidad	[Firma]
13	Sandra P. Lemus D	63461216	Activa	[Firma]
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

NOMBRE DEL CAPACITADOR

FIRMA DEL CAPACITADOR

CARGO

Jorge L. Montesino Alvarado



INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA
NIT No. 890.270.948-3

ACTA DE REUNIÓN
DESARROLLO DE LA REUNION

- Presentación de participantes
- Desarrollo de la temática a tratar (Formato de seguimiento de residuos sólidos)
- Cierre de Reunión

Conclusiones y compromisos:

Tema	Compromiso	Fecha Compromiso
1	Las señoras Deisy Angarita y Sara Mendoza se comprometieron a implementar el diligenciamiento del formato de seguimiento a los residuos sólidos.	14/09/2015
2	Entrega de formatos y pesos para labor	10/09/2015
3		
4		
5		



INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA
NIT No. 890.270.948-3

ACTA DE REUNIÓN

Fecha de Reunión	Hora y lugar:
10/09/2015	Oficinas Principales ITTB.
Hora:	Lugar:
8:30 a.m.	Cafetería
Objetivo de la Reunión:	
Implementar el proceso de verificación de la separación en la fuente de los residuos sólidos domésticos generados en la ITTB y las cantidades de los mismos.	

PARTICIPANTES	FIRMA
Deisy Anganta Prado	Deisy Anganta P.
Sara Mendoza	
Jorge Luis Montesino Alvarez	Jorge Luis
Sandra Patricia Lemus	Sandra Patricia
Sara Mendoza Gutierrez	Sara Mendoza



www.crudesan.com
info@crudesan.com

FORMATO N°: E 1776

CERTIFICAMOS QUE:

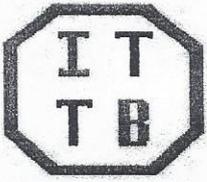
Crudesan S.A. recibió del señor **NOE GAMEZ CARDENAS**, en representación de la empresa **SERVIECENTRO AUTOMOTRIZ**, identificada con Número de Nit Tributario: 5.554.379-1, el día **26 de Enero** del año 2015, **200 galones** de aceite usado, según reporte de movilización N° **9901**. A este residuo peligroso se le dio la disposición final requerida, utilizándolos como materia prima para la generación de aceite combustible industrial para caldera, según Resolución No. 124223 de Mayo 2 de 2011, del Ministerio de Minas y energía.

La presente se expide a solicitud del señor **NOE GAMEZ CARDENAS**, a los (21) Veintiuno días del mes de Abril de 2015.



pp
ANDRES MAURICIO GARCIA DELGADO
Químico

km 1 # 29N 255
Km 1 # 29N 255



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: Sede Administrativa.

FECHA: TIPO DE RESIDUO: ordinario

EMPRESA QUE RECIBE: DESTINO:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	28-sept-2015	3 días	3 kilos	Reuelta.
MARTES	29-sept-2015	Un día	1 kilo	Todo reuelta
MIÉRCOLES	30-sept-2015	Un día	1 kilo	Todo Reuelto
JUEVES	01-oct-2015	Un día	2k	Todo Reuelto
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	Sede Administrativa		
FECHA:		TIPO DE RESIDUO:	Plástico
EMPRESA QUE RECIBE:		DESTINO:	

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	28-sept-2015	Tres días	Nada	Limpio
MARTES	29-sept-2015	Un día	1/2 kilo	desorden
MIÉRCOLES	30-sep-2015	Un día	1 kilo	mezcla de productos
JUEVES	01-Oct 2015	Un día	1 lb	mala distribución
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:

FECHA:

EMPRESA QUE RECIBE:

TIPO DE RESIDUO:

Papel y carton

DESTINO:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:*

BUENA (0%)

REGULAR (50%)

MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

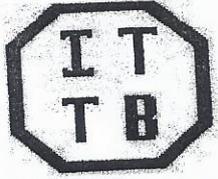
- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	28-sept-	Tres días	2 kilos	No habia tanta mezcla de productos
MARTES	29-sept- 2015	Un día	1- kilo	mezcla de todo
MIÉRCOLES	30-sept-	Un día	1 1/2 kilo	Poca mezcla de todo
JUEVES	01-oct- 2015	Un día	1 1/2 kilo	mas papel qe otros productos
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO

FIRMA

CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: guardia

FECHA:

TIPO DE RESIDUO: Plastico

DESTINO:

EMPRESA QUE RECIBE:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN: * BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigno un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES	22-sept 2015	Tres días	3 1/2 kilos	Todo revuelto
MIÉRCOLES				
JUEVES	24-sept 2015	dos días	4. kilos	Todo revuelto
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

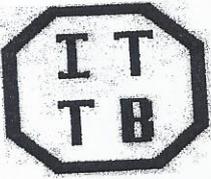
LUGAR: *Sede Administrativa*
FECHA: _____ TIPO DE RESIDUO: *Ordinario*
EMPRESA QUE RECIBE: _____ DESTINO: _____

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigno un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	21-sept-2015	3 días	2 1/2 kilos	Combinación
MARTES	22-sept-2015	Un día	1 1/2 kilos	Todo revuelto
MIÉRCOLES	23-sept-2015	Un día	2 kilos	Todo revuelto
JUEVES	24-sept-2015	Un día	1 1/2 kilo	Todo revuelto
VIERNES	25-sept-2015	Un día	3 kilos	Todo Revuelto

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

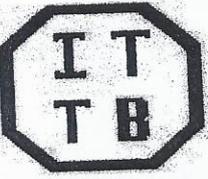
LUGAR: _____
FECHA: _____ TIPO DE RESIDUO: Plástico
EMPRESA QUE RECIBE: _____ DESTINO: _____

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	21-sept-2015	3 días	1 kilo	No habia tanta basura de plásticos
MARTES	22-sept-2015	Un día	1/2	habia mas plásticos que otros productos
MIÉRCOLES	23-sept-2015	Un día	1/2 libra	plástico
JUEVES	24-sept-2015	Un día		No se encontraba nada.
VIERNES	25-sept-2015	Un día	3 kilos	mezcla de todos los desechos

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: _____
FECHA: _____ TIPO DE RESIDUO: Papel y carton
EMPRESA QUE RECIBE: _____ DESTINO: _____
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	21-sept-2015	3 días	3 Libras	Variación de productos
MARTES	22-sept-2015	Un día	1/2 Libra	Un poquito de papel
MIÉRCOLES	23-sept-2015	Un día	1 kilo	Puro papel
JUEVES	24-sept-2015	Un día	1/2 libra	Variación mezcla
VIERNES	25-sept-2015	Un día	1 kilo	mezcla de todo

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:

guardia de tránsito

TIPO DE RESIDUO:

Popd carton

FECHA:

DESTINO:

EMPRESA QUE RECIBE:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:*

BUENA (0%)

REGULAR (50%)

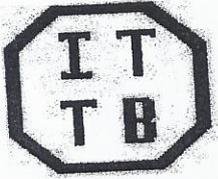
MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigno un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES	22-sept-2015	Tres días	4 kilos	mezcla de todo
MIÉRCOLES				
JUEVES	24-sept-2015	dos días	2. kilos	mezcla de todo
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:

Guardia

FECHA:

TIPO DE RESIDUO:

ordinario

DESTINO:

EMPRESA QUE RECIBE:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:*

BUENA (0%)

REGULAR (50%)

MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:

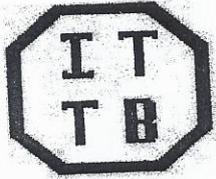
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.

Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.

Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES	22-sept-2015	Tres días	3 1/2	Todo revuelto
MIÉRCOLES				
JUEVES	24-sept-2015	dos días	2 1/2	Todo revuelto
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:

Guardia

FECHA:

TIPO DE RESIDUO:

Ordinarios

EMPRESA QUE RECIBE:

DESTINO:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:*

BUENA (0%)

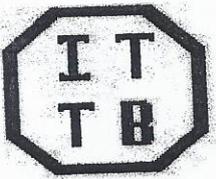
REGULAR (50%)

MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigno un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	16-sept-2015	2 días	3- kilos	Una mezcla de todo
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

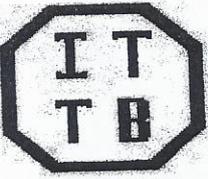
LUGAR: _____
FECHA: _____ TIPO DE RESIDUO: Plástico
EMPRESA QUE RECIBE: _____ DESTINO: _____
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	16-Sept 2015	2 días	4. kilos	mezcla de todo
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: _____
FECHA: _____ TIPO DE RESIDUO: *Papel y cartón*
EMPRESA QUE RECIBE: _____ DESTINO: _____
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	<i>16 sept 2015</i>	<i>2 días</i>	<i>3-7 kgs</i>	<i>Todo reunido</i>
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	Sede Administrativa		
FECHA:		TIPO DE RESIDUO:	Ordinario
EMPRESA QUE RECIBE:		DESTINO:	
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) <input type="checkbox"/> REGULAR (50%) <input checked="" type="checkbox"/> MALA (100%) <input type="checkbox"/>			

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	14 - sep - 2015	Tres días	1	Se encontro mezcla de pocos productos
MARTES	15 - sept - 2015	Un día	4 kilos	mezcla de todos los productos
MIÉRCOLES	16 - sept - 2015	Un día	3 kilos	Todos los productos mezclados
JUEVES	17 - sept - 2015	Un día	2 kilos	mezcla de productos
VIERNES	18 - sept - 2015	Un día	2 kilos	mezcla de productos

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
Daisy Angarita Prados	Daisy Angarita P.	Servicios Generales



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	Sede Administrativa		
FECHA:		TIPO DE RESIDUO:	Plástico
EMPRESA QUE RECIBE:		DESTINO:	

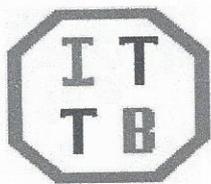
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	14-sep-2015	Tres días	2.5	mezcla de toda clase de residuos
MARTES	15-sep-2015	Un día	4 lib	mezcla de todos los residuos
MIÉRCOLES	16-sept-2015	Un día	1.16	mezcla de todos los residuos
JUEVES	17-sept-2015	Un día	1/2 libra	minim- mezcla
VIERNES	18-sept-2015	Un día	2 1/2 kilos	de todo un poquito

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
Dora Angélica Pardo	Dora Angélica Pardo	Servicio general

**REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS****INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA**

LUGAR:	Sede Administrativa.		
FECHA:		TIPO DE RESIDUO:	Papel - Carton
EMPRESA QUE RECIBE:		DESTINO:	

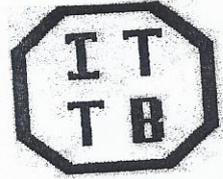
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	14-sept-2015	Un día Tres-	2.5	Se encontro una mezcla de todos los residuos
MARTES	15-sept-2015	Un día	2.5	Todos Los Productos mezclados
MIÉRCOLES	16-sept-2015	Un día	1. kilo	Casi Vacio, y mezcla de todo
JUEVES	17-sept-2015	Un día	1. 1/2 kilo	mezcla de productos
VIERNES	18-sept-2015	un día	1. 1/2 libra	mezcla de productos

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

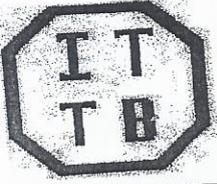
LUGAR: *Tránsito y transporte*
FECHA: *10-20-2015* TIPO DE RESIDUO: *Ordinario*
EMPRESA QUE RECIBE: DESTINO: BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN: * BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	<i>20-10-2015</i>		<i>2 Kg</i>	
MARTES	<i>21-10-2015</i>		<i>3 Kg</i>	
MIÉRCOLES	<i>22-10-2015</i>			
JUEVES	<i>23-10-2015</i>			
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO: *Sara Lilia Henao* FIRMA: *[Signature]* CARGO: *Servicio Generales*



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

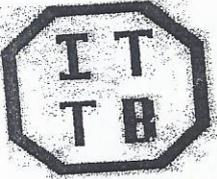
LUGAR:		TIPO DE RESIDUO:	
FECHA:		DESTINO:	
EMPRESA QUE RECIBE:			

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES				
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:
FECHA: 21-10-2015
TIPO DE RESIDUO: Ordinario
EMPRESA QUE RECIBE: Guardia
DESTINO:
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	21-10-2015		3 Kg	
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO: Sara Julia Hueloca
FIRMA: *Sara*
CARGO: Servicio Generales



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	transito		
FECHA:	28-09-2015	TIPO DE RESIDUO:	Sólido
EMPRESA QUE RECIBE:		DESTINO:	

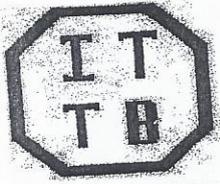
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	28-9 2015		2 Kg	
MARTES	29-9 2015		3 Kg	
MIÉRCOLES	30-09 2015		2/2 Kg	
JUEVES	31-09 2015		1/2 Kg	
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
Sara Tania Mandoa		Servicio Generales



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:

TIPO DE RESIDUO:

FECHA:

DESTINO:

EMPRESA QUE RECIBE:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:*

BUENA (0%)

REGULAR (50%)

MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:

Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.

Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.

Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES				
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	Circulación y tránsito		
FECHA:	5-10-2015	TIPO DE RESIDUO:	ordinario
EMPRESA QUE RECIBE:		DESTINO:	

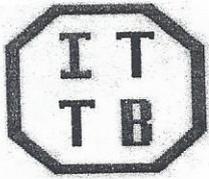
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	5-10-2015		2/Kg	
MARTES	6-10-2015		3.50 Kg	
MIÉRCOLES	7-10-2015		2 1/2 Kg	
JUEVES	8-10-2015		3-Kg	
VIERNES	9-10-2015		2/Kg	

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
Sara Fendora	Sue	Servicio General

**REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS****INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA**

LUGAR:

FECHA:

TIPO DE RESIDUO:

EMPRESA QUE RECIBE:

DESTINO:

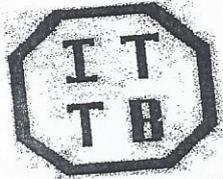
CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES				
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

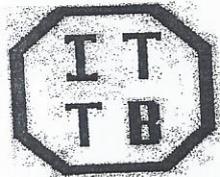
LUGAR: _____
FECHA: 10-2015 TIPO DE RESIDUO: ordinario
EMPRESA QUE RECIBE: Guardia DESTINO: BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN: Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigno un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES	<u>6-10 2015</u>	<u>7</u>	<u>3:kg</u>	
MIÉRCOLES				
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
<u>Sava Mendora</u>	<u>[Firma]</u>	<u>Servicio General</u>



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: _____

FECHA: _____ TIPO DE RESIDUO: _____

EMPRESA QUE RECIBE: _____ DESTINO: _____

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES				
JUEVES				
VIERNES				

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	<i>Sede administrativa I.T.B.</i>		
FECHA:	<i>5 de octubre hasta 9 oct. 2015.</i>	TIPO DE RESIDUO:	<i>plástico.</i>
EMPRESA QUE RECIBE:	<i>—</i>	DESTINO:	<i>—</i>

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	<i>5 de oct. 2015.</i>	<i>3 días</i>	<i>1 1/2 kg</i>	<i>Mezcla de todo.</i>
MARTES	<i>6 de oct. 2015</i>	<i>1 día</i>	<i>2 kg</i>	<i>Mezcla de todo</i>
MIÉRCOLES	<i>7 de oct. 2015</i>	<i>1 día</i>	<i>1 kg</i>	<i>Mezcla de todo</i>
JUEVES	<i>8 de oct. 2015</i>	<i>1 día</i>	<i>1 lb.</i>	<i>Mezcla de todo</i>
VIERNES	<i>9 de oct. 2015.</i>	<i>1 día</i>	<i>1 1/2 kg</i>	<i>Mezcla de todo</i>

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
<i>Cecy Anguita p.</i>	<i>Cecy Anguita p.</i>	<i>Servicios generales</i>



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	<i>Sede Administrativa I.T.B.</i>		
FECHA:	<i>5 de oct. Hasta 9 oct 2015</i>	TIPO DE RESIDUO:	<i>Ordinario.</i>
EMPRESA QUE RECIBE:	<i>_____</i>	DESTINO:	<i>_____</i>

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	<i>5 de oct. 2015</i>	<i>3 días</i>	<i>3 1/2 kg</i>	<i>poca mezcla</i>
MARTES	<i>6 de oct 2015</i>	<i>1 día</i>	<i>2 kg</i>	<i>poca mezcla.</i>
MIERCOLES	<i>7 de oct. 2015</i>	<i>1 día</i>	<i>1 kg</i>	<i>poca mezcla</i>
JUEVES	<i>8 de oct. 2015</i>	<i>1 día</i>	<i>2 kg</i>	<i>poca mezcla</i>
VIERNES	<i>9 de oct. 2015</i>	<i>1 día.</i>	<i>1 1/2 kg</i>	<i>poca mezcla.</i>

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
<i>Reisy Angenita p.</i>	<i>Reisy Angenita p.</i>	<i>Servicios generales.</i>



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:

Sede Administrativa I.F.B.

FECHA:

5 de oct. Hasta 9 de oct. 2015

TIPO DE RESIDUO:

papel y cartón

EMPRESA QUE RECIBE:

DESTINO:

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:*

BUENA (0%)

REGULAR (50%)

MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES	5 de oct 2015	3 días	1 kg	Mezcla de todo
MARTES	6 de oct. 2015	1 día	1 lb.	Mezcla de todo
MIÉRCOLES	7 de oct. 2015	1 día	1 1/2 lb.	Mezcla de todo
JUEVES	8 de oct. 2015	1 día	1 kg	Mezcla de todo
VIERNES	9 de oct. 2015.	1 día.	2 kg.	Mezcla de todo

NOMBRE DEL FUNCIONARIO

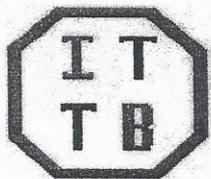
FIRMA

CARGO

Daisy Angerita P.

Daisy Angerita P.

Servicios generales.



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR:	<i>Guardia de tránsito.</i>		
FECHA:	<i>7 de oct y 9 de oct. 2015.</i>	TIPO DE RESIDUO:	<i>Ordinario</i>
EMPRESA QUE RECIBE:	<i>_____</i>	DESTINO:	<i>_____</i>

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	<i>7 de oct. 2015</i>	<i>5 días</i>	<i>4kl</i>	<i>Mezcla de todo</i>
JUEVES				
VIERNES	<i>9 de oct. 2015.</i>	<i>2 días</i>	<i>3kl</i>	<i>Mezcla de todo</i>

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
<i>Daisy Angente p.</i>	<i>Daisy Angente p.</i>	<i>Servicio general</i>



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: *Guardia de Tránsito.*

FECHA: *7 de oct. y 9 de oct. 2015*

TIPO DE RESIDUO: *plástico.*

EMPRESA QUE RECIBE: _____

DESTINO: _____

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigne un porcentaje de gestión:

- Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
- Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
- Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	<i>7 de oct. 2015</i>	<i>5 días</i>	<i>5 kg.</i>	<i>Mezcla de todo</i>
JUEVES				
VIERNES	<i>9 de oct. 2015.</i>	<i>2 días</i>	<i>3 kg</i>	<i>Mezcla de todo</i>

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
<i>Daisy Angarita P.</i>	<i>Daisy Angarita P.</i>	<i>Servicio general</i>



REGISTRO DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

LUGAR: *Guardia de tránsito.*
FECHA: *7 de oct. y 9 de oct. 2015*
EMPRESA QUE RECIBE: _____ TIPO DE RESIDUO: *papel y cartón*
DESTINO: _____

CALIDAD DE LA SEPARACIÓN:* BUENA (0%) REGULAR (50%) MALA (100%)

*Se debe realizar una medición cualitativa de acuerdo con los siguientes criterios, a cada una de las características descritas se les asigna un porcentaje de gestión:
• Mala (0%): Recipiente con una clara evidencia visual de mezcla de residuos.
• Regular (50%): Recipiente con una clara evidencia visual de una buena proporción de residuos que le corresponden y una pequeña proporción de residuos dispuestos incorrectamente.
• Buena (100%): Recipiente con una clara evidencia visual de residuos dispuestos correctamente.

DÍA	FECHA	TIEMPO DE RESIDENCIA	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
LUNES				
MARTES				
MIÉRCOLES	<i>7 de oct. 2015</i>		<i>5 kg.</i>	<i>Mixta de Lodo</i>
JUEVES				
VIERNES	<i>9 de oct. 2015.</i>		<i>3 1/2 kg</i>	<i>Mixta de Lodo</i>

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	CARGO
<i>Randy Argenteo p.</i>	<i>Randy Argenteo p.</i>	<i>Servicio general</i>