



**RESOLUCIÓN N° 2035 DEL 18 DE OCTUBRE DE 2022
"POR LA CUAL SE ORDENA LA BAJA DEFINITIVA DE UNOS BIENES MUEBLES DE LOS
INVENTARIOS DE LA INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA, POR ENCONTRARSE INSERVIBLES POR DAÑOS TOTALES O
PARCIALES"**

**EL SUSCRITO DIRECTOR DE LA INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE
BARRANCABERMEJA-I.T.T.B**

En ejercicio de sus facultades legales especialmente las conferidas por lo dispuesto en los artículos 41, 93 y 95 de la Ley 1437 de 2011, y por el acuerdo 032 de 1985 del honorable concejo municipal y el decreto 088 de 1995 emanado por la Alcaldía Municipal de Barrancabermeja, resolución 0301 del 29 de marzo de 2011 del manual de almacén, de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, por medio de la cual se da el procedimiento para dar de baja por uso, desgaste u obsolescencia, y.

CONSIDERANDO

- I. Que de acuerdo al manual de manejo de almacén e inventarios numerales 3,4,5 y 6 del Artículo Tercero del Título II, " El Comité de inventarios será la instancia responsable de estudiar y decidir las situaciones que en este sentido se presenten. El documento soporte para realizar el registro será el acta de reunión emitida y aprobada por este comité con los soportes correspondientes ". Se reúne el Comité de Inventarios de **la INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA** el día 10 de Octubre de 2022, para estudiar, analizar y decidir las situaciones presentadas mediante el informe proporcionado por el profesional de Almacén, quien clasifico los Recursos Físicos y Materiales de bienes muebles que se encuentran inservibles por daño total o parcial, bienes servibles no utilizables por obsolescencia y bienes inservibles por deterioro histórico y salubridad, los cuales se encuentran discriminados, identificados, individualizados, depreciados, valorados en libros además de describir el estado actual de los mismos por medio de actas de Inspección y verificación los cuales se identifican a continuación:

ITEM	DESCRIPCION DEL ACTIVO A DAR DE BAJA	MARCA	COSTO HISTORICO DEL BIEN	VALOR EN LIBROS	DEPRESIACION	ESTADO DEL BIEN
1	MOTOCICLETA PLACA FFV88B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
2	MOTOCICLETA PLACA FFV96B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
3	MOTOCICLETA PLACA FFV86B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
4	MOTOCICLETA PLACA BPE16A SG-125	SKYGO	7 500 000	7 500 000	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
5	MOTOCICLETA PLACA BPE14A SG-125	SUZUKI	7 500 000	7 505 000	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
6	MOTOCICLETA PLACA BMP72A TS-125	SUZUKI	7 500 000	7 500 000	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
7	MOTOCICLETA PLACA FFW01B XTZ-125	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
8	MOTOCICLETA PLACA FFV82B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
9	MOTOCICLETA PLACA FFV94B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	S 00	DETERIORO- CHATARRIZACION



10	MOTOCICLETA PLACA FFV92B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
11	MOTOCICLETA PLACA FFV95B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
12	MOTOCICLETA PLACA FFV85B DT 125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
13	MOTOCICLETA PLACA RCS67 TS-125	SUZUKI	1 424 736	1 424 736	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
14	MOTOCICLETA PLACA BPM69A TS 125	SUZUKI	6 444 000	6 444 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
15	MOTOCICLETA PLACA FFW06B XTZ-125	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
16	MOTOCICLETA PLACA FFV93B DT-125	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
17	MOTOCICLETA PLACA BMP71A DT-125DS	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
18	MOTOCICLETA PLACA BMP70A TS-125	SUZUKI	7 500 000	7 500 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
19	MOTOCICLETA PLACA BPE15A SG 125	SKYGO	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
20	MOTOCICLETA PLACA FFV90B SG 125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
21	MOTOCICLETA PLACA FFW06B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
22	VEHICULO CAMION GRUA PLACA OSK252	HYUNDA I	185 000 000	185 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
23	VEHICULO CAMIONETA PLACA OSK246	CHEVRO LET	132 000 000	132 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
24	VEHICULO AUTOMOVIL PLACA OSK259	CHEVRO LET	45 000 000	45 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
25	VEHICULO MINIVANS PLACA OSK303	CHEVRO LET	90 000 000	90 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
	TOTAL		595.657.236,00	595.657.236,00	0	\$ 00

- II. Que mediante acta de reunión del día 10 de OCTUBRE de 2022, el Comité de Inventarios de la INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA, toma la decisión de que es viable dar de baja los bienes muebles de la entidad mencionados en los soportes anexos a la misma, ya que actualmente generan gastos en cuanto a su custodia, manejo y mantenimiento y un elevado costo de las pólizas de seguros por lo que es necesario la depuración de los inventarios con el fin de lograr mantener el control de los mismos.
- III. Que en el punto 1. Del numeral 16 del capítulo I, del Marco Normativo en entidades de gobierno, indica que el deterioro de valor de un activo es una pérdida en los beneficios económicos futuros de un Activo, por tanto, refleja una disminución en los beneficios económicos futuros que el activo le genera a la empresa que lo controla.
- IV. Que de acuerdo con el punto 19 del numeral 10.3 de capítulo I, del Marco Normativo para entidades del gobierno, la depreciación se entiende como la distribución sistemática del valor depreciable de un activo a lo largo de su vida útil en función del consumo de los beneficios económicos futuros.



En mérito de lo expuesto, EL SUSCRITO DIRECTO DE LA INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO- Autorizar la baja por deterioro de los siguientes elementos devolutivos registrados en los inventarios de la INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA que debido a su desgaste deterioro y mal estado fisico originado por su uso no le sirven a la entidad y su reconstrucción o reparación resulta onerosa generando un detrimento patrimonial y aplicando los numerales 3,4,5 y 6 del Artículo Tercero del titulo II del Manual de manejo de Almacén e Inventarios :

ITEM	DESCRIPCION DEL ACTIVO A DAR DE BAJA	MARCA	COSTO HISTORICO DEL BIEN	VALOR EN LIBROS	DEPRESIACION	ESTADO DEL BIEN
1	MOTOCICLETA PLACA FFV89B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
2	MOTOCICLETA PLACA FFV96B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
3	MOTOCICLETA PLACA FFV86B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
4	MOTOCICLETA PLACA BPE16A SG-125	SKYGO	7 500 000	7 500 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
5	MOTOCICLETA PLACA BPE14A SG-125	SUZUKI	7 500 000	7 500 000	\$ 60	DETERIORO- CHATARRIZACION
6	MOTOCICLETA PLACA BMP72A TS-125	SUZUKI	7 500 000	7 500 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
7	MOTOCICLETA PLACA FFW01B XTZ-125	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
8	MOTOCICLETA PLACA FFV82B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
9	MOTOCICLETA PLACA FFV94B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
10	MOTOCICLETA PLACA FFV92B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
11	MOTOCICLETA PLACA FFV95B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
12	MOTOCICLETA PLACA FFV85B DT-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
13	MOTOCICLETA PLACA RCS67 TS-125	SUZUKI	1 424 736	1 424 736	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
14	MOTOCICLETA PLACA BPM69A TS-125	SUZUKI	6 444 000	6 444 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
15	MOTOCICLETA PLACA FFW06B XTZ-125	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
16	MOTOCICLETA PLACA FFV93B DT-125	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
17	MOTOCICLETA PLACA BMP71A DT-125DS	YAMAHA	7 059 900	7 059 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION



**INSPECCIÓN DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE BARRANCABERMEJA**



lo tiene
todo.
Barrancabermeja

GOBIERNO DISTRITAL

18	MOTOCICLETA PLACA BMP70A TS-125	SUZUKI	7 500 000	7 500 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
19	MOTOCICLETA PLACA BPE15A SG-125	SKYGO	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
20	MOTOCICLETA PLACA FFV90B SG-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
21	MOTOCICLETA PLACA FFW08B XTZ-125	YAMAHA	7 049 900	7 049 900	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
22	VEHICULO CAMION GRUA PLACA OSK252	HYUNDA I	185 000 000	185 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
23	VEHICULO CAMIONETA PLACA OSK246	CHEVRO LET	132 000 000	132 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
24	VEHICULO AUTOMOVIL PLACA OSK259	CHEVRO LET	45 000 000	45 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
25	VEHICULO MINIVANS PLACA OSK303	CHEVRO LET	90 000 000	90 000 000	\$ 00	DETERIORO- CHATARRIZACION
	TOTAL		595.657.236,00	595.657.236,00	\$ 00	

ARTICULO SEGUNDO- Autorizar la baja de los anteriores elementos devolutivos registrados en el inventario de la **INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA**, por valor de **QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS (\$595.657.236,00) MCTE.**

ARTICULO TERCERO: La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Barrancabermeja, a los dieciocho (18) días del mes de octubre de dos mil veintidós (2022)

DEBISON GOMEZ MARTINEZ
Director ITTB

Proyecto y digito: John Heiner Nieves Sarmiento Abogado Externo ITTB

Reviso : Joaquin Herazo Meza División Fcra

Reviso : Emperatriz Avila Noriega, División Administrativa

Reviso : Zaida Milena Gonzalez Cardenas, División Sistemas

Reviso : Fabiola Guarín Jurídica

Reviso : Jorge Parada Almacenista