

# INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

---

## INFORME DE GESTIÓN CONCEJO MUNICIPAL

PERIODO  
SEPTIEMBRE-DICIEMBRE DE 2018  
ENERO 2019

## INTRODUCCIÓN

El presente documento expone la gestión realizada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, en el periodo de septiembre a Diciembre de 2018 y enero 2019, partiendo del análisis de los componentes estratégicos institucionales contenidos en su Plan de Desarrollo 2016-2019, “Barrancabermeja incluyente, humana y productiva”, pilar de seguridad humana, línea estratégica desarrollo territorial/movilidad urbana; concebido éste para dar respuesta a las necesidades identificadas en materia de Movilidad urbana sostenible, comprometiéndose así a trabajar en la construcción de una nueva cultura ciudadana que permita mejorar la convivencia y gozar de una adecuada seguridad vial protegiendo la vida del ser humano.

El componente Estratégico reúne la ejecución de cinco programas: Plan de movilidad urbana sostenible, Sistema integral de control de tránsito, equipamiento urbano y logístico para el transporte, Cultura de la movilidad segura y, fortalecimiento institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte; cada uno de ellos con el análisis y medición necesarios para el cumplimiento de su objetivo misional.

En el cuerpo del informe se presenta el balance técnico de la gestión en la cual se hacen explícitas las realizaciones desde cada programa, su inversión financiera y registro de evidencias para sustentar la gestión, así como el desarrollo de otras actividades misionales de la entidad, finalizando con la presentación del informe financiero de la entidad.

Se documentan además las dificultades presentadas en la gestión en procura de dinamizar alternativas de solución y efectividad, así como las conclusiones necesarias que permitan definir el propósito de la gestión desarrollada.

**OLIMPO CHIQUILLO OLIVIERI**  
Director

## Tabla de contenido

0. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.....	5
1. METAS PROGRAMADAS/EJECUCIÓN VIGENCIA 2018.....	6
(Corte a Diciembre de 2018) .....	6
1.1. Subprograma Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) .....	6
1.2. Subprograma sistema integral de control de tránsito. ....	7
1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte. ....	7
1.4. Cultura de la movilidad segura.....	8
1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.....	9
2. INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META) .....	10
3. BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN .....	13
PERIODO SEPTIEMBRE A DICIEMBRE 2018 .....	13
3.1. Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible. ....	13
3.3. Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.....	17
3.4. Programa 5: Fortalecimiento institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.....	21
4. OTRAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN.....	23
4.1. Cifras de accidentalidad 2018. ....	23
4.2. Cifras de accidentalidad enero de 2019.....	25
4.3. Órdenes de comparendos.....	25
4.4. Otras gestiones División Técnica.....	28
4.5. Gestión Transporte Público.....	0
4.6. Gestión Sistemas. ....	5
4.7. Gestión contractual.....	6
4.8. Gestión control interno administrativo.....	6
4.9. Gestión Administrativa.....	8
ACTIVIDAD.....	9
SEPT.....	9
OCT.....	9

NOV .....	9
DIC .....	9
Programa de Pre- pensionado .....	9
Código Integridad.....	9
Medición de Clima Laboral.....	9
Olimpiadas Municipales .....	9
Celebración Cumpleaños.....	9
Celebración día amor y amistad.....	9
Publicar información de Servicios que ofrece la caja de compensación .....	9
Novena navideña.....	9
4.10.    Gestión financiera a 31 de diciembre de 2018. ....	12
4.11.    Gestión financiera a 31 de enero de 2019. ....	17

## 0. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.

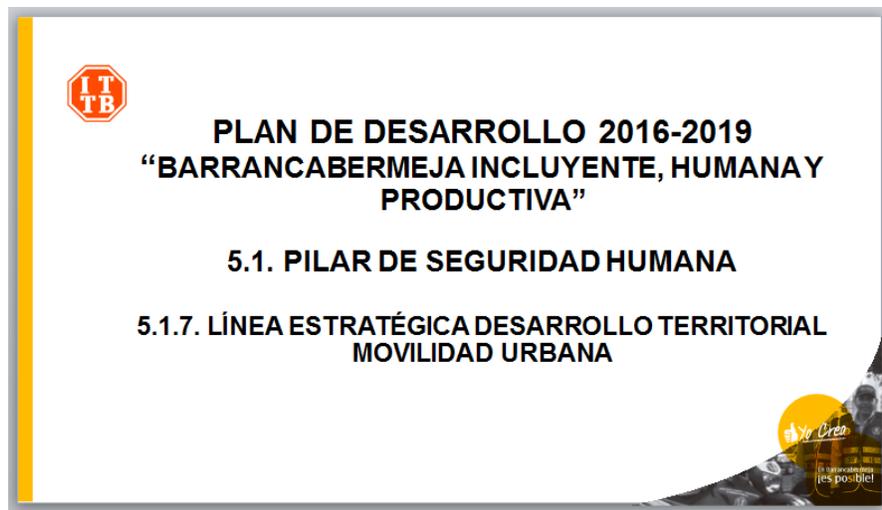
La Inspección de Tránsito y Transporte, es un establecimiento público del orden Municipal, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y financiera, encargada de organizar y controlar todo lo relacionado con el Tránsito Municipal de Vehículos y Personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia y, ejercer las funciones de conformidad con el Código Nacional de Tránsito y las demás que le asignen la Ley y la Constitución Nacional, los Decretos Reglamentarios, las Ordenanzas y los Acuerdos Municipales.

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, fue creada por el Acuerdo Municipal 032 de 1985 y, organizada mediante Decreto 088 de 1985, estatutos ajustados mediante Acuerdo 004 de 2016.

### Misión.

La Inspección de Tránsito y Transporte del Municipio de Barrancabermeja, es una entidad pública, con autonomía financiera y administrativa; que planea, formula y ejecuta políticas del sector en el marco de la normatividad vigente, con la calidad y suficiencia de recursos humanos, técnicos y tecnológicos, generando la accesibilidad, movilidad y la seguridad vial, que contribuyen al bienestar de los usuarios y ciudadanía de Barrancabermeja y su área de influencia.

### Plan de Desarrollo.



  
**PLAN DE DESARROLLO 2016-2019**  
**“BARRANCABERMEJA INCLUYENTE, HUMANAY PRODUCTIVA”**  
**5.1. PILAR DE SEGURIDAD HUMANA**  
**5.1.7. LÍNEA ESTRATÉGICA DESARROLLO TERRITORIAL MOVILIDAD URBANA**

*Yo Crea*  
Barrancabermeja  
ES POSIBLE

## Programa. MOVILIDAD URBANA.

### Subprogramas.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO

EQUIPAMIENTO URBANO Y LOGISTICO PARA EL TRANSPORTE

CULTURA DE LA MOVILIDAD SEGURA

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL ITTB

## 1. METAS PROGRAMADAS/EJECUCIÓN VIGENCIA 2018 (Corte a Diciembre de 2018)

### 1.1. Subprograma Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (sept - Dic)	Avance 2018	%
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	1	0	0	0%
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementados	1	0	0,50	50%
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	Convenio Interinstitucional celebrado.	1	1	1	100%

### 1.2. Subprograma sistema integral de control de tránsito.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (sept_ dic)	Avance 2018	%
Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.	Número de intersecciones semaforizadas.	2	7	9	100%
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	Red mantenida.	44	0	30	68%
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	Metros Cuadrados Demarcados	2000	0	2064	100%
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	Metros lineales demarcados.	3.000	0	5455	100%
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales nuevas instaladas	30	2	13	43%
Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	20	1	23	100%

### 1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (jun-ago)	Avance 2018	%
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0	0	0%

#### 1.4. Cultura de la movilidad segura.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (jun-ago)	Avance 2018	%
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	Reglamentación realizada	1	0	0	0%
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	250	0	0	0%
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	247	70	191	77%
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	500	0	0	0%
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	20	0	3	15%
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	Aula móvil de seguridad vial implementada	75	128	491	100%
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	3.200	839	2333	73%
Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	100	0	0	0%
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de promotores de la seguridad vial implementados.	20	0	0	0%

### 1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	Prog 2018	Ejec (jun-ago)	Avance 2018	%
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	Infraestructura física de la ITTB modernizada	0,5	0	0	0%
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	0,5	0	0	0%
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,75	0	0	0%
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	1	1	1	100%
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	1	0	0	0%
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	4	0	5	100%
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	Estudio para modificación de planta de personal realizado.	1	0	0	0%
Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	Plan Diseñado	1	0	0	0%
Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	Sistema de Control de Vehículos implementado	1	0	0	0%
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	Servicio de Parqueadero y Grúa Contrato	2	0	2	100%

## 2. INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO								
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado.	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Diálogos Ciudadanos Implementados.	Diálogos ciudadanos implementados/ diálogos programados *20	10	10	100%	7	7	100%	-	-	0%
Pactos ciudadanos firmados	Pactos ciudadanos firmados/pactos firmados *20	10	10	100%	7	7	100%	-	-	0%
Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	1	1	100%	1	0	0%	1	0,50	50%
Convenio Interinstitucional celebrado.	Convenio Interinstitucional celebrado/Convenio interinstitucional programado	1	1	100%	1	0	0%	1	1	100%
Sistema de semaforización modernizado.	Sistema de semaforización modernizado.	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Número de intersecciones semaforizadas.	Número de intersecciones semaforizadas/ intersecciones semaforizadas *4	1	1	100%	-	-	-	2	9	100%
Red de semáforos mantenida.	No intersecciones mantenidas/No. Intersecciones programadas * 44	44	40	90,91 %	44	38	86,36%	44	30	68%
Metros Cuadrados Demarcados	Metros Cuadrados Demarcados/ Metros Cuadrados programados* 10000	13290	13290	100%	2000	3249,53	100%	2000	2064,48	100%
Metros demarcados. lineales	Metros lineales demarcados/ Metros lineales programados * 20000	15394	15394	100%	4500	7502	100%	3000	5455	100%
Número de señales verticales nuevas instaladas	Número de señales verticales nuevas instaladas/señales verticales programadas*200	-	-	-	40	24	60%	30	13	43%
Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas/señales programadas para mantenimiento* 100	-	-	-	100	144	100%	20	23	100%
Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0,5	100%	-	-	-	0,5	0	0%
Reglamentación parqueaderos públicos realizada	Reglamentación parqueaderos públicos realizada	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos./ sensibilización programada *1000	250	250	100%	250	250	0	250	0	0%

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO								
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	Número de usuarios sensibilizados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol/# usuarios programados *1000	298	298	100%	255	334	91%	247	191	77%
Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	Número de personas formadas en el uso de medios de transporte público/Número de personas programadas a capacitar en medios de transporte público *2000	500	500	100%	500	500	0	500	0	0%
Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	Número de agentes de tránsito temporales contratados/ No. De cargos temporales programados para crear *20	20	30	100%	20	29	100%	20	3	15%
Aula móvil de seguridad vial implementada	Número de personas capacitadas en aula móvil/número de personas programadas para capacitar en seguridad vial *2000	797	797	100%	1140	1132	99,3%	75	491	100%
Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial/número de estudiantes programados*8000	800	707	88,38 %	800	688	86%	3200	2333	73%
Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial/Número de conductores del TP programados *200	50	50	100%	-	-	-	100	0	0%
Número de promotores de la seguridad vial implementados.	Número de promotores de la seguridad vial contratados/ número de promotores programados *20	20	14	70%	20	0	0%	20	0	0%
Infraestructura física de la ITTB modernizada	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	0,5	50%	-	-	-	0,5	0	0%
Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	0,5	50%	-	-	-	0,5	0	0%
Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,5	0,25	50%	-	-	-	0,75	0	0%
Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	Recaudo efectivo de cartera/ cartera proyectada para recuperar en el periodo evaluado.	1	0,5	50%	1	1	100%	1	1	100%
Convenios interinstitucionales de	Número de convenios interinstitucionales de	1	1	100%	-	-	-	1	0	0%

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO								
		Meta 2016			Meta 2017			Meta 2018		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
capacitación en áreas misionales realizados.	capacitación en áreas misionales realizados/número de convenios programados *2									
Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo/ Número de Procesos institucionales programados*15	5	5	100%	4	4	100%	4	5	100%
Estudio para modificación de planta de personal realizado.	Estudio para modificación de planta de personal realizado	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Sistema de Control de Vehículos implementado	Sistema de Control de Vehículos implementado	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Servicio de Parquadero y Grúa Contratado	Servicio de Parquadero y Grúa Contratado	2	2	100%	2	0	100%	2	2	100%

### 3. BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN PERIODO SEPTIEMBRE A DICIEMBRE 2018

**Pilar:** Seguridad Humana.

**Línea estratégica:** Desarrollo Territorial/Movilidad Urbana

---

#### 3.1. Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

**Meta de Producto:** Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:** Celebrado convenio con Instituto Universitario de La Paz para aunar esfuerzos y recursos mutuos en favorecimiento de los programas de cultura de la movilidad.

**Avance Físico:** 1

**Valor ejecutado:** \$ 2.674.425

**Población Beneficiada:** 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

**Impacto:** Aunar esfuerzos para mejorar comportamiento humano en aspectos movilidad y seguridad vial.

#### 3.2. Programa 2: Sistema Integral de control de tránsito

**Meta de Producto:** Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:** Gestionado mediante contrato No. 498-2017 de Modernización de la red de semaforización en ejecución de la secretaría de infraestructura, la instalación de 7 intersecciones semafóricas nuevas en las siguientes direcciones: Carrera 24 con calle 64 Parnaso, Calle 67 con carrera 24 Parnaso, Carrera 12 diagonal 56 Pueblo Nuevo, Carretera Nacional con Diagonal 60 Bóston, Transversal 55ª con Carrera 21 Galán, Carrera 35 calle 56. Primero de Mayo, Calle 71 con carrera 24. Libertad.

**Avance Físico 2018:** 7

**Valor ejecutado:** Meta de gestión con recursos de la secretaría de Infraestructura.

**Población Beneficiada:** 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

**Impacto:** Mejorar condiciones de movilidad y seguridad vial en el sector de instalación, para el adecuado uso de las vías por parte de los diferentes actores viales.



**Meta de Producto:** Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.

**Meta de Producto:** Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.

#### **Realizaciones:**

Demarcado en el mes de diciembre (reportado en informe de enero y tablero de control de enero de 2019)

En señalización horizontal se demarcaron prohibidos parquear (15) , paraderos de buses (3), zonas de descargue (1) y zonas peatonales (3) en la calle 49 entre carreras 11 y 8, sentido oriente-occidente, diciembre 14 de 2.018, para un total de 175,45 m2 de marcas viales y 30 metros lineales.

**Avance del periodo:** 175,45 metros cuadrados y 30 metros lineales.

**Avance Físico 2018:** 2,064,48 metros cuadrados y 5455 metros lineales

**Avance del periodo Enero 2019:** 175,45 y 30 metros lineales

**Valor Ejecutado 2018:** \$ 61.000.000,00

**Valor Ejecutado 2019:** \$ 0,00

**Población Beneficiada:** 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

**Impacto:** 175,45 metros cuadrados y 30 metros lineales de vías señalizadas en las diferentes comunas de la ciudad, para una mejor regulación y control del tránsito en las zonas demarcadas.



calle 49 entre carreras 11 y 8, sentido oriente-occidente, diciembre 14 de 2.018

**Meta de Producto:** Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:** Instaladas en el periodo de septiembre a diciembre dos (2) señales verticales nuevas.

Instalación señal vertical Nueva de Pare SR-01.



Calle 65 Carrera 16 – Barrio Aguas Claras, Comuna 2, Octubre 16 de 2.018.

### Instalación señal vertical Nueva de Pare SR-01.



Carrera 16 Calle 64 – Barrio Aguas Claras, S-N. Comuna 2, Noviembre 19 de 2.018

**Meta de Producto:** Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:** Realizado mantenimiento a una (1) señal vertical de pare SE-01 en la carrera 16 calle 64 barrio Aguas Claras orientación norte-sur, comuna 2.

### Mantenimiento señal Vertical de Pare SR-01.



Carrera 16 Calle 64 – Barrio Aguas Claras, N-S, Comuna 2, octubre 16 de 2.018.

**Avance del periodo:** 2 señales verticales nuevas; 1 con mantenimiento.

**Avance Físico de la meta:** 13 señales verticales nuevas; 23 con mantenimiento.

**Valor Ejecutado:** \$ 0

**Población Beneficiada:** 191.616 habitantes del municipio de Barrancabermeja.

**Impacto:** 3 señales verticales para una mejor regulación y control del tránsito en las zonas intervenidas.

### 3.3. Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.

**Meta de Producto:** Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:** Realización de operativos para prevención y control de alcoholemia en los siguientes sectores.

FECHA	LUGAR	TIPO VEHICULO	PRUEBAS APLICADAS	RESULTADOS
21/11/18	CARRERA 11 CALLE 50	TODOS LOS VEHICULOS	20	NEGATIVAS
12/18	OPERATIVOS TEMPORADA NAVIDEÑA	TODOS LOS VEHICULOS	50	NEGATIVAS
	TOTAL		70	

**Avance Físico del periodo Septiembre a diciembre de 2018:** 70

**Avance Físico de la meta 2018:** 191

**Valor Ejecutado:** \$ 11.590.600

**Población Beneficiada:** 191 usuarios de las vías.

**Impacto:** Prevenir y controlar la ocurrencia de accidentes de tránsito por conductores en estado de embriaguez.



Actividades de Control de alcoholemia

**Meta de Producto:** Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:** En el periodo Septiembre a Diciembre 2018 y enero 2019 se capacitaron 299 personas en normas de seguridad vial de acuerdo a la siguiente relación:

CAPACITACIONES PERIODO SEPTIEMBRE A DICIEMBRE DE 2018 (ACTORES VIALES)				
LUGAR	ACTIVIDAD	FECHA	N° ASISTENTES	OBSERV
AGUAS DE BARRANCABERMEJA	CAPACITACIÓN	SEPTIEMBRE	78	ADULTOS
ARMADA NACIONAL	CAPACITACIÓN	SEPTIEMBRE	50	ADULTOS
COMUNIDAD CORREGIMIENTO EL CENTRO	CAPACITACIÓN	OCTUBRE	28	ADULTOS (REPORTE ENERO)
MANSAROVAR-VARICHEN DE COLOMBIA	CAPACITACIÓN	DICIEMBRE/18	8	ADULTOS (REPORTE ENERO)
<b>TOTAL</b>			<b>164</b>	

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA					
PERSONAS CAPACITADAS 2.019					
INSTITUCION	ACTIVIDAD	FECHA	COMUNIDAD	ESTUDIANTES	TOTAL
LIDERES COMUNA 7 Y DOCENTES I.E. CIUDADELA EDUCATIVA DEL MAGDALENA MEDIO	SOCIALIZACION MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL ITTB-ANSV ID 68: DG 60 CRA 38D	17/01/2019	42	0	42
LIDERES COMUNA 1 (SEDE SINTRAMUNICIPAL)	SOCIALIZACION MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL ITTB-ANSV ID 2: CALLE 49 PARQUE URIBE	17/01/2019	11	0	11
LIDERES COMUNA 6 Y DOCENTES I.E. CAMILO TORRES RESTREPO	SOCIALIZACION MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL ITTB-ANSV ID 69: TRANSV 43 DG 59 Y 60	18/01/2019	40	0	40
AGENTES DE TRANSITO (SALON GUARDIA ITTB)	SOCIALIZACION MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL ITTB-ANSV TODOS LOS PUNTOS	18/01/2019	26	0	26
LIDERES COMUNAS 1 Y 2 (SALON JAC GALAN)	SOCIALIZACION MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL ITTB-ANSV ID3 Y 7: CALLE 60 CRA 24 / CRA 31 CLLE 60 DG 49	19/01/2019	16	0	16

Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito.

**Avance del periodo septiembre a diciembre 2018: 128**

**Avance Físico de la meta 2018: 491**

**Avance físico de la meta 2019: 171**

**Valor Ejecutado: \$0**

**Población Beneficiada: 299** usuarios de las vías capacitados en actividades de seguridad vial.

**Impacto:** Capacitación y sensibilización realizada en aspectos de seguridad vial a usuarios de las vías para la prevención de accidentes y adecuada convivencia en aspectos de movilidad.



Capacitación Aguas de Barrancabermeja



Capacitación Armada Nacional



Capacitación a comunidad Terrazas del Puerto, comuna 7 – Instructor Rodolfo Urueta, febrero 17 de 2.019.

**Meta de Producto 6:** Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.

**Realizaciones:**

1070 estudiantes formados en actividades de capacitación realizadas a las siguientes instituciones educativas.

**CAPACITACIONES REALIZADAS EN SEPTIEMBRE A DICIEMBRE 2018 Y ENERO 2019.**

LUGAR	ACTIVIDAD	FECHA	N° ASISTENTES	TIPO ASISTENTES
HI BAMBAM	CAPACITACIÓN	SEPTIEMBRE	90	ESTUDIANTES
SANTA TERESITA	CAPACITACIÓN	SEPTIEMBRE	349	ESTUDIANTES
DIEGO HERNANDEZ DE GALLEGOS	CAPACITACIÓN	SEPTIEMBRE	400	ESTUDIANTES
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE	CAPACITACIÓN	SEPTIEMBRE	40	ESTUDIANTES (REPORTADO EN ENERO)
I.E. SAN MARCOS EL LLANITO	CAPACITACIÓN	OCTUBRE	191	ESTUDIANTES (REPORTADO EN ENERO)
TOTAL			1070	

**Avance del periodo septiembre a diciembre 2018: 839**

**Avance Físico 2018: 2333**

**Avance del periodo enero 2019: 231**

**Valor Ejecutado: \$ 0**

**Población Beneficiada: 1070** estudiantes capacitados sobre normas de seguridad vial.

**Impacto:** Capacitados estudiantes de las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Barrancabermeja promoviendo una adecuada cultura de la Movilidad.



Capacitación HI Bam Bam



Capacitación Colegio Santa Teresita

### 3.4. Programa 5: Fortalecimiento institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.

**Meta de Producto:** Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.

#### Realizaciones:

Establecidas condiciones para la realización de los acuerdos de pago, facilitando a la comunidad una mejor oportunidad de ponerse al día con sus deudas, celebrado desde el 2016 contrato para la recuperación de ingresos a través del cobro coactivo, representa gastos de funcionamiento por valor de \$ 22.800.000, programado como meta de gestión para el seguimiento y control del proceso coactivo. Se han realizado operativos externos de cobro coactivo con apoyo del cuerpo de agentes de la entidad y personal externo de cobro coactivo. Cartera proyectada para recaudar en el periodo enero a diciembre-2018 \$3.200.000.000 recaudo efectivo de \$ 3.189.831.628 corte al 31 de diciembre de 2018 correspondiente al 99% de lo proyectado en la vigencia.

**Avance Físico:** 1

**Valor Programado:** \$ 22.800.000

**Valor Ejecutado:** \$ 22.800.000

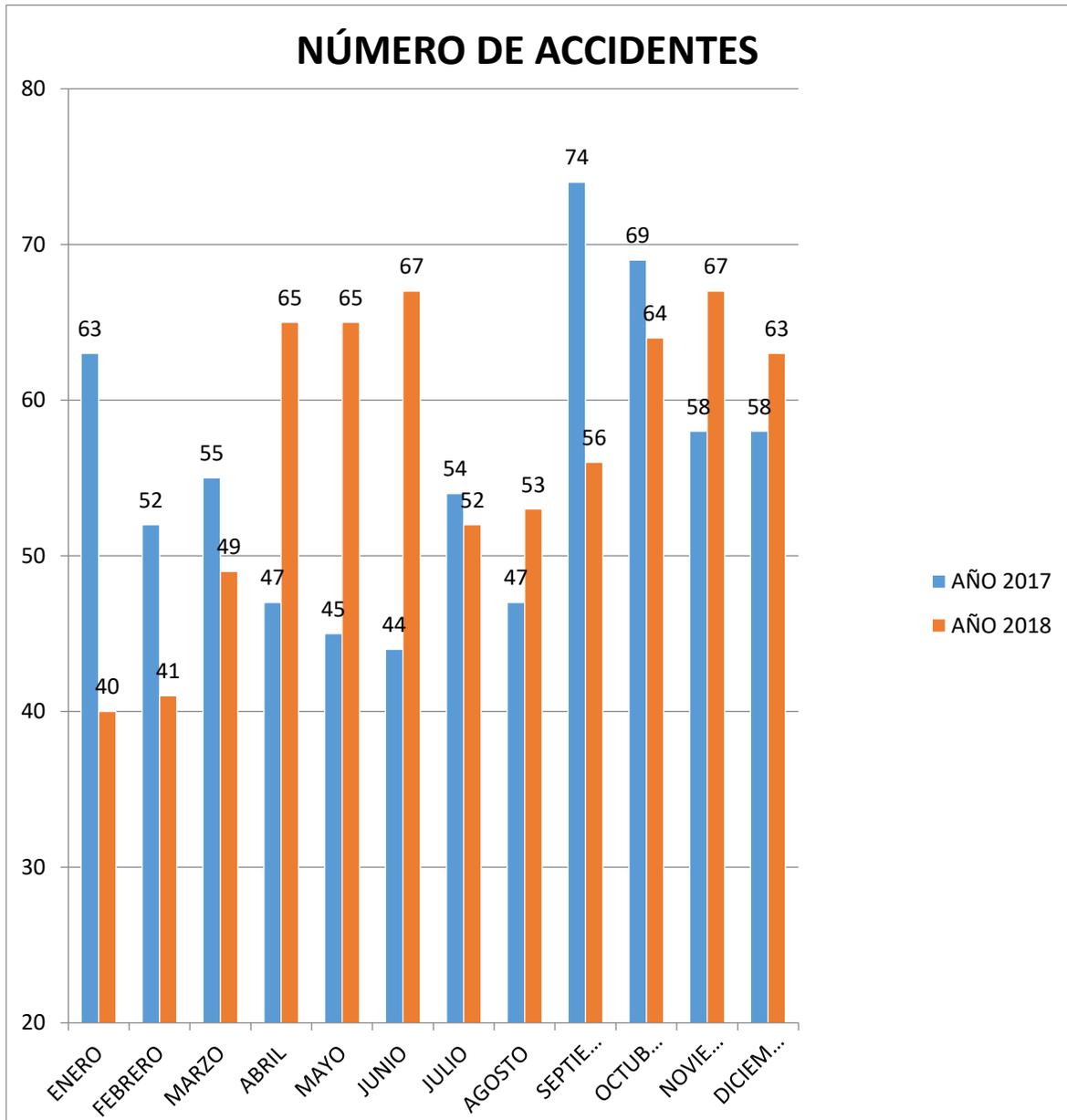
**Población Beneficiada:** 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja.

**Impacto:** Recuperación de recursos financieros de la entidad para el cumplimiento de su misión institucional logrando una adecuada accesibilidad, movilidad y la seguridad vial en la ciudad.

---

## 4. OTRAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN.

### 4.1. Cifras de accidentalidad 2018.

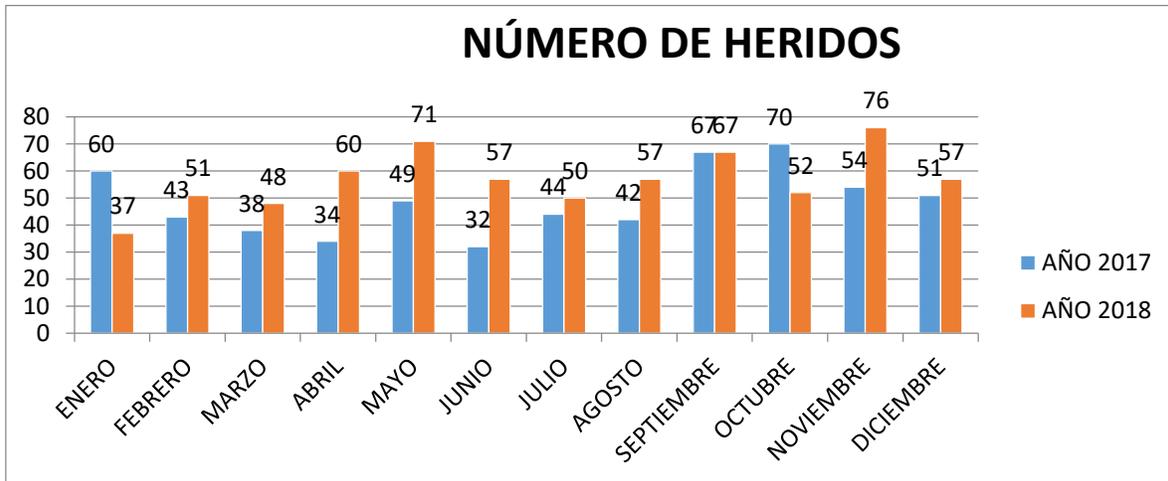


Accidentes:

Año 2017 total 666

Año 2018 total 682

Realizado el comparativo mes a mes con los datos 2017/2018, las cifras de accidentes han reflejado un considerable incremento. En cifras generales la totalidad de accidentes de enero a diciembre de 2017 fue de 666 frente al mismo periodo de 2018 fue de 682 accidentes de tránsito atendidos por el cuerpo de agentes de la ITTB.

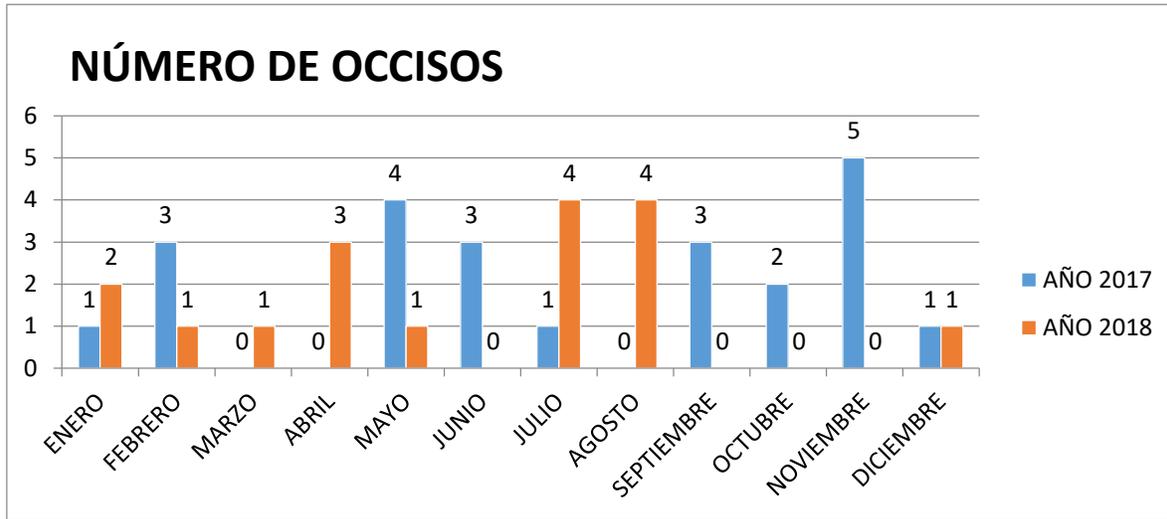


Informe de Heridos.

Año 2017 584

Año 2018 683

De acuerdo a las anteriores cifras se encuentra que el número de heridos en el 2018 de enero a diciembre es de 683 reflejando un alto incremento en el número de heridos comparado con el mismo periodo del año 2017 que representó 584 personas heridas. Como medidas de intervención de parte de la ITTB, se ha presentado proyecto a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, presentando la identificación de 11 puntos críticos para buscar el apoyo nacional en la aplicación de medidas de tráfico calmado para el desplazamiento más seguro, 5 de ellos aprobados para iniciar intervención en el mes de febrero de 2019. Los vehículos más comprometidos en accidentes de tránsito son las motocicletas y creciente la afectación de peatones en los accidentes de tránsito, de igual manera se proyecta intervenir la problemática con el apoyo de las estrategias y campañas para protección de motociclistas y peatones.



Impacto fatal para la vida humana.

23 fallecidos en accidentes de tránsito durante el año 2017

17 fallecidos en accidentes de tránsito durante el año 2018

#### 4.2. Cifras de accidentalidad enero de 2019.

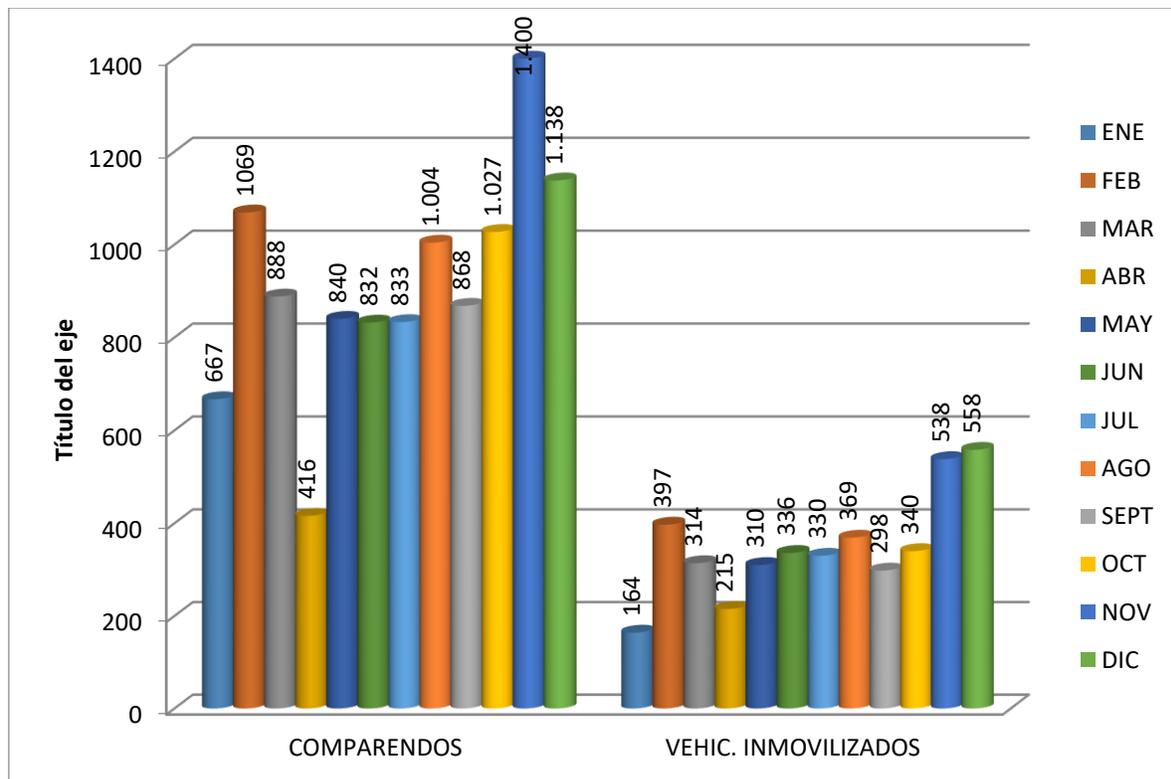
accidente/mes	ENE
Solo daños	<b>14</b>
Con lesiones	<b>27</b>
Con occiso	<b>0</b>
<b>Total accidentes</b>	<b>41</b>
Lesionados	<b>48</b>
occisos	<b>0</b>

#### 4.3. Órdenes de comparendos.

Durante el periodo septiembre a diciembre de 2018 se han realizado 4433 órdenes de comparendos por parte de los agentes de tránsito de la ITTB, con un número de 1734 vehículos inmovilizados.

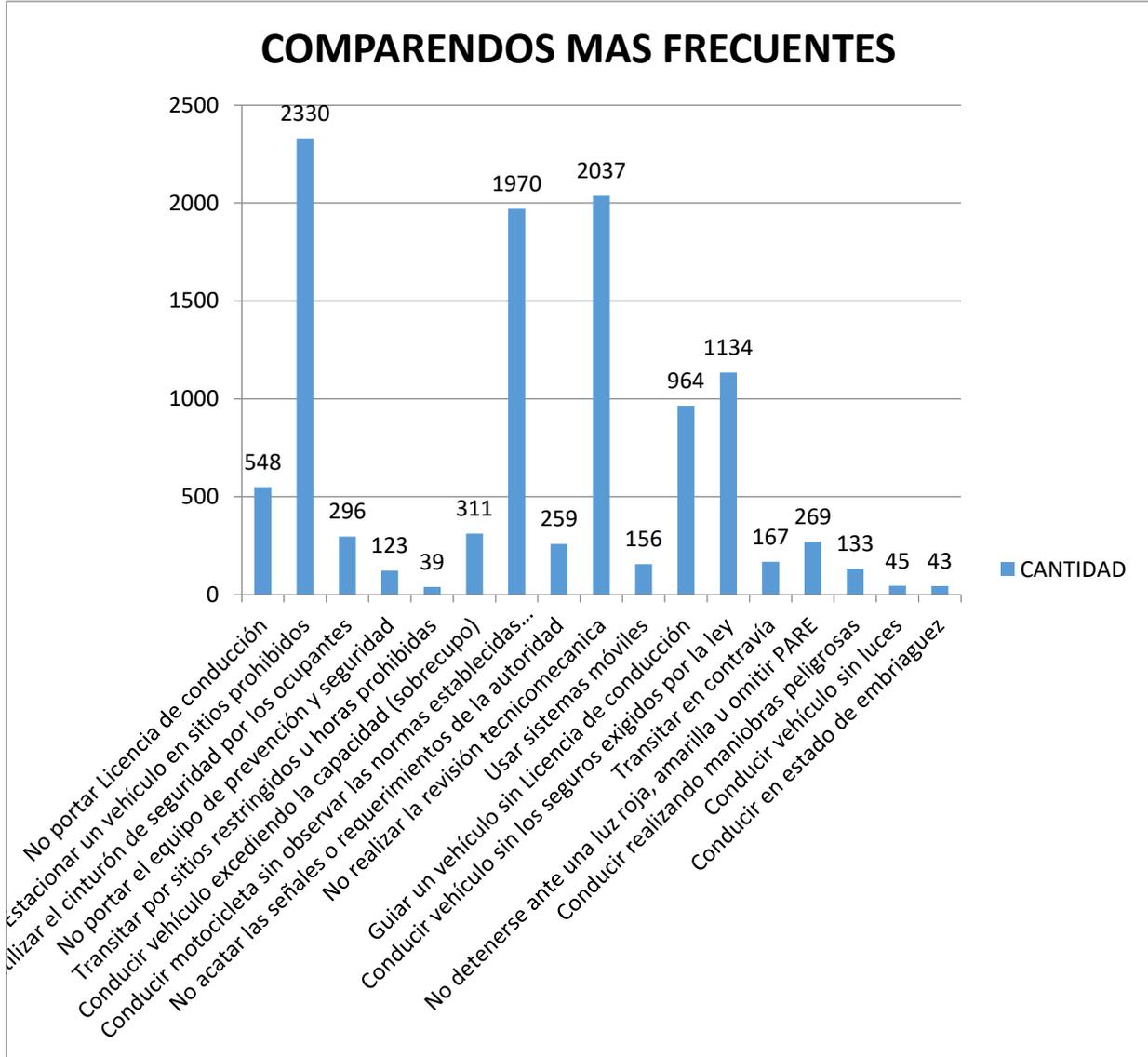
Cuadro resumen del año.

### COMPARENDOS/VEHICULOS INMOVILIZADOS TOTAL VIGENCIA 2018



Durante la vigencia 2018 se realizaron **10.982** órdenes de comparendos por parte de los agentes de tránsito de la ITTB, con un número de **3.499** vehículos inmovilizados.

Siendo las infracciones de mayor frecuencia las siguientes:



### COMPARENDOS/VEHICULOS INMOVILIZADOS PERIODO ENERO DE 2019

1

infracción/mes	ENE
COMPARENDOS	<b>858</b>
VEHIC. INMOVILIZADOS	<b>411</b>

#### 4.4. Otras gestiones División Técnica.

Correspondencia, Resoluciones, Visitas técnicas, conceptos de viabilidad expedidos en la División Técnica.

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA CORRESPONDENCIA - RESOLUCIONES - CONCEPTOS VIABILIDAD AÑO 2.018				
D I V I S I Ó N T E C N I C A				
M E S E S	OFICIOS ENVIADOS	RESOLUCIONES	VISITAS TECNICAS	CONCEPTOS VIABILIDAD
ENERO	9	8	2	5
FEBRERO	21	15	4	6
MARZO	26	22	1	15
ABRIL	16	17	6	9
MAYO	8	15	7	3
JUNIO	11	10	3	1
JULIO	8	10	1	6
AGOSTO	19	12	2	8
SEPTIEMBRE	33	15	1	8
OCTUBRE	13	19	2	10
NOVIEMBRE	8	16	0	79
DICIEMBRE	14	10	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>186</b>	<b>169</b>	<b>29</b>	<b>152</b>

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA CORRESPONDENCIA - RESOLUCIONES - CONCEPTOS VIABILIDAD AÑO 2.019				
D I V I S I Ó N T E C N I C A				
M E S E S	OFICIOS ENVIADOS	RESOLUCIONES	VISITAS TECNICAS	CONCEPTOS VIABILIDAD
ENERO	17	13	11	3
FEBRERO	11	11	5	6
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>9</b>

#### REUNIONES Y ESTUDIOS REALIZADOS

REUNIONES CONSEJO MUNICIPAL PARA LA GESTION DEL RIESGO Y DESASTRES - CMGRDB, participación en la socialización de eventos y actividades a realizarse en la ciudad y presentación de planes de contingencias de empresas radicadas en el municipio 7 reuniones (septiembre 4, 11, 18, octubre 9 y 31 de /2018 y; enero 8 y 29 de 2019).



REUNION COMISION LOCAL DE FUTBOL: Elaboración y revisión Plan decenal de futbol del Municipio, plan de emergencia y contingencia para los partidos de futbol en la ciudad. Septiembre 10, octubre 31, Noviembre 5 de 2018.



### REUNIONES PLAN DE MEJORAMIENTO

Implementación acciones Plan de Mejoramiento.

Programación operativos al transporte público.



Octubre 1/18



Octubre 11/18

Preparación y ejecución del simulacro de evacuación de la ITTB por sismo, octubre 24 de 2.018.



Reunión de la Inspección de Tránsito y transporte de Barrancabermeja – ITTB, con representantes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV, Findeter y la Unión Temporal Seguridad Vial Nacional – UT SVN, donde se manifestaron las observaciones por parte de la ITTB con respecto a los diseños de los cinco puntos priorizados dentro del programa de pequeñas grandes obras.



Reunión ANSV – ITTB – FINDETER – UT SNV, enero 15 de 2.019.

## VISITAS TÉCNICAS

### ❖ VISITA TECNICA ZONA DE PARQUEADEROS PLAZA SATELITE – COMUNA 5 - SEPTIEMBRE 19 DE 2.018.

La Asociación de Tenderos para el Desarrollo del Sistema de Comercialización – ASOTEDESCO de la Plaza de Mercado Satélite, a través de su administradora, Rosalba Gómez, identificada con cédula de ciudadanía No. 37.830.384, mediante oficio radicado P-4495-18, solicitó visita técnica al sector de la plaza satélite con el objeto de recomendarles la manera de señalizar la zona de parqueaderos y descargue de tal forma que se brinde un mejor ordenamiento para el beneficio de todos.



Visita técnica a la Plaza de mercado Satélite – Comuna cuatro, con presencia de la administradora y miembros de Asotedesco, y dueños de locales en la plaza. Septiembre 19 de 2.018.

### ❖ VISITA TECNICA PROBLEMÁTICA DE MOVILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL CENTRO REGIONAL DE ATENCION INTEGRAL A VICTIMAS – COMUNA 3 - OCTUBRE 02 DE 2.018.

La Coordinadora del Centro Regional de Atención Integral a Víctimas (CRAIV), Fabiola Rovira Aguirre, mediante oficio P-6000-18, solicita apoyo institucional para realizar una visita técnica a fin de evaluar la situación en la movilidad del sector frente al CRAIV, sobre la diagonal 60 – cruce semafórico, antigua entrada a la Secretaría de Infraestructura, donde se acumulan usuarios en cola mientras abren las puertas de ingreso a las oficinas.

En atención a esta petición se enviaron unidades quienes verificaron la problemática presentada y posteriormente se coordinó otra visita al lugar en compañía de funcionarios de la secretaría general (Copasst) y Secretaría de Infraestructura (Coordinador PESV) para el día 02 de octubre de 2.018 a las 3:00 p.m.



Análisis problemática de movilidad usuarios – flujo vehicular – estacionamientos en la parte externa zona CRAIV, octubre 2 de 2.018.

❖ **VISITA TECNICA SOCIALIZACION CAMBIO DE SENTIDO VIAL CALLE 55ª ENTRE CARRERAS 21 Y 24 BARRIO GALAN GOMEZ – COMUNA DOS BARRANCABERMEJA - OCTUBRE 04 DE 2.018.**

A través del Contrato de obra pública No. 0498 de 2.017 entre la Alcaldía Municipal (Secretaría de Infraestructura) y la firma UNION TEMPORAL CONSTRUSEMAFOROS se adjudicó la renovación de la red de semaforización en el municipio de Barrancabermeja, que incluye la semaforización de nueve intersecciones nuevas en la ciudad. Dentro del proyecto se contempla la semaforización de la Transversal 55ª con carrera 21, motivo por el cual se hace necesario cambiar el sentido vial doble de la calle 55ª entre carreras 21 y 24 a un sentido occidente – oriente, de tal forma que le reste un flujo vehicular a la intersección y sea más eficiente la programación de tiempos.

Mediante oficio de la firma interventora UNION TEMPORAL INTERCONTROL, con radicado ITTB P-6979-18 del 27 de septiembre, solicita a la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, el acto administrativo para el cambio de sentido vial y la socialización con la comunidad del sector.



- **VISITA A LOS ONCE PUNTOS DEL PROYECTO PEQUEÑAS GRANDES OBRAS DE LA ANSV – ENERO 15 AL 19 DE 2.019.**

Como resultado de la reunión con la ANSV y la UT SVN, durante la semana del 15 al 19 de enero se realizaron visitas de campo en los once (11) puntos del proyecto pequeñas grandes obras, donde se presentaron las observaciones por parte de la ITTB, con respecto a los diseños y se concertaron las modificaciones y se aprobaron los diseños definitivos para Los cinco sectores priorizados.

Posteriormente se visitó con la Secretaría de infraestructura los sectores donde requiere ser intervenido el pavimento, antes de la señalización.



Carrera 31 entre diagonal 49 y calle 60.



Calle 60 carrera 24



I.E. Ciudadela Educativa.



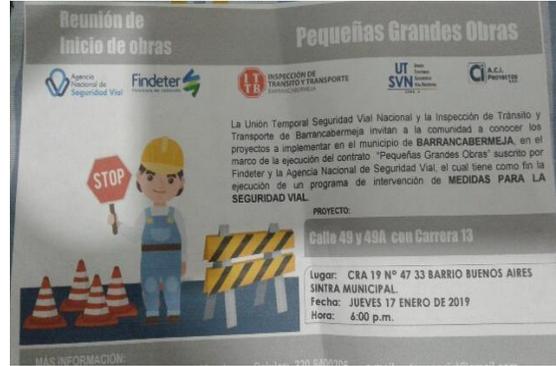
I.E. Camilo Torres

Se realizaron las socializaciones con los representantes de las acciones comunales, ediles y comunidad educativa de los cinco puntos a intervenir.

También se socializó con los agentes de tránsito los diseños de las intervenciones a realizar en cada sector priorizado.



Socialización Comuna 1, ANSV – Enero 17/2019



Socialización I.E Camilo Torres, Comuna 6 – enero 18/19.



Socialización a los Agentes de Tránsito.

#### 4.5. Gestión Transporte Público.

TARJETAS DE OPERACIÓN: Informe de tarjetas de operación realizadas en la vigencia 2018.

TARJETAS DE OPERACIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2018			
EMPRESAS	MODALIDAD DE TRANSPORTE	PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO	TARJETAS DE OPERACIÓN
RADIO TAXI	TAXI	197	184
TRANSBARRANCA	TAXI	287	253
TRANSANDES LA TEA	TAXI	15	14
COTSEM	TAXI	54	56
	COLECTIVO	12	12
TRANSPORTES SAN JUAN	TAXI	73	68
	MIXTO	35	12
RADIO TAXI ESPECIAL S.A.S	TAXI	10	10
GECOTAX S.A.S.	TAXI	72	82
COOPTRANSECO	TAXI	2	2
TAX PIPATON	TAXI	258	246
COOCHOFERES	COLECTIVO	125	95
SAN SILVESTRE	COLECTIVO	122	86
COTRAYARIGUIES	COLECTIVO	11	10
ASOCIADOS	COLECTIVO	11	11
<b>TOTAL</b>			<b>1141</b>

Para el mes de enero de 2019 se recibieron 145 solicitudes para renovación de tarjetas de operación de la empresa de transporte TRANSBARRANCA S.A. Se realizó el proceso de revisión y validación de documentos, quedando pendiente el proceso de elaboración de tarjetas.

La empresa de transporte COTSEM radicó 41 solicitudes para renovación de tarjeta de operación, trámite que fue adelantado sin novedad, revisando la documentación aportada y validando cada una de las facturas aportadas en los soportes.

#### REPOSICIÓN DE EQUIPOS:

Durante el año 2018 se realizó la reposición y renovación de (24) vehículos que fueron cambiados de servicio, desintegrados o declarados en pérdida total o para algunos casos de transporte colectivo trasladados a otros municipios. El 80% corresponden a taxis.

En el periodo de enero de 2019 se repusieron dos vehículos, cuyo ingreso se autorizó en aplicación a lo dispuesto al Decreto 1079 de 2015, por automotores nuevos que reponen los que fueron objeto de cambio de servicio de público a particular o por cancelación del registro.

CAMBIOS DE EMPRESA: con la expedición del Decreto 2297 del 27 de noviembre de 2015, se ha facilitado considerablemente el trámite de cambio de empresa, principalmente se ha dado de las demás empresas hacia la empresa GECOTAX. Se expiden los actos administrativos que son notificados a cada empresa y al propietario del vehículo.

Cambio de Empresa Servicio Individual. 2018	32
---	----

Cambio de Empresa Servicio Individual. Enero 2019	05
--	----

CAMBIOS DE SERVICIO MODALIDAD ESPECIAL VIGENCIA 2018: atendiendo lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en el Decreto 1079 de 2015 y resolución 0002661 del 24 de julio de 2017, se autorizó el cambio de servicio de público a particular en vehículos destinados al servicio especial con capacidad en ocupantes de nueve o menos pasajeros, teniendo en cuenta la reciente expedición del Decreto 1305 de agosto de 2017, que modificó el término establecido para realización de estos trámites. Para cada caso se verifica el retiro de las placas laterales y de techo, distintivos y emblemas, elaborando registro fotográfico que hará parte del historial del automotor.

Cambio de Servicio Modalidad Especial.	31
--	----

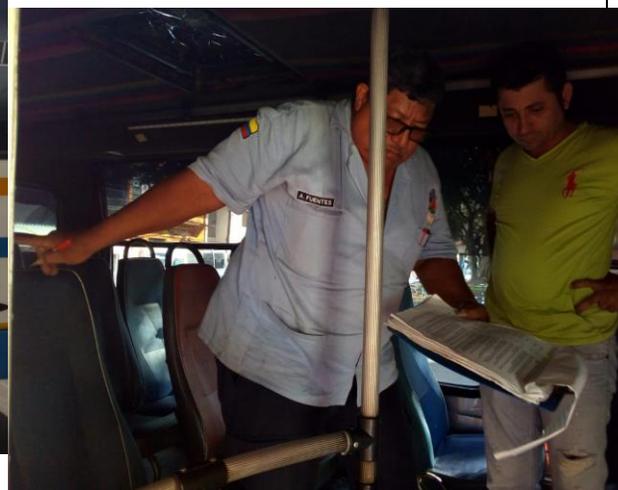
#### ➤ GESTIÓN EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO:

##### SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO:

Durante la vigencia 2018, para renovación de las tarjetas de operación se realizó verificación del estado y condiciones técnicas de los vehículos vinculados a las diferentes empresas de transporte público de pasajeros.



Operativo Control Vehículos Vinculados a las empresas COTRAYARIGUIES, COTSEM y ASOCIADOS. Agosto 2018.



Operativo Control Vehículos Vinculados a las empresas COTRAYARIGUIES, COTSEM y ASOCIADOS. Agosto 2018.

Se realizó el diligenciamiento de un formato de verificación, en el cual se incluía cada hallazgo concediendo un plazo prudencial para la subsanación y así proceder con la expedición de la tarjeta de operación. La actividad obtuvo resultados satisfactorias y se evidenció la colaboración de propietarios y conductores que cumplieron con las reparaciones.

TOTAL VEHÍCULOS INSPECCIONADOS:

218 Microbuses y busetas.

Con el fin de facilitar el proceso de renovación de equipo en la empresa de transporte San Silvestre se adelantó en el mes de enero jornada de trabajo con representantes del gremio transportador, propendiendo por brindar claridad en relación con las restricciones establecidas en la resolución 12379 de 2012 para los traslados de cuenta de vehículos de servicio público colectivo urbano de pasajeros, modificada por la resolución 3405 de 2013.

De la misma forma se trató la aplicación del decreto 1079 de 2015, para el proceso de desvinculación de vehículos de servicio público colectivo de pasajeros que no ha sido reemplazado en un periodo de más de un año.

### SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL:

- Con el fin de actualizar los parámetros y costos de operación en los vehículos de servicio público de transporte individual de pasajeros, en el mes de enero se practicaron encuestas a conductores y/o propietarios de taxis en puntos del sector comercial, de esta forma se pretende obtener información de primera mano que refleje el comportamiento real de los costos en que se incurre para la prestación de este servicio.

No.	Empresa	No. De Encuestados
1	TRANSBARRANCA	14
2	RADIO TAXI	12
3	PIPATON	11
4	SAN JUAN	6
5	COTSEM	4

Los datos provenientes de esta actividad se encuentran siendo procesados para proceder con la elaboración del informe y expedición del Decreto de tarifa.



- Se adelantan operativos al control de la operación de vehículos de servicio público individual de pasajeros en Taxi, revisando los documentos de tránsito y los asociados con la autorización para prestar el servicio público de transporte.



**PORTE DE DOCUMENTOS:** Soat, revisión técnico-mecánica y emisiones, Lic. de conducción, tarjeta de control, tarjeta de operación, licencia de tránsito. Infracciones codificadas: Tránsito: B1-B2-C1-C35-D1-D2. Transporte Empresa: 442-447-459. Transporte Propietario: 462-466-467.

Infracciones a las empresas de transporte, cuando se observa que no se ha gestionado la tarjeta de operación, tarjeta de control, seguros de responsabilidad extra-contractual y contractual, al permitir la prestación del servicio sin el retiro de emblemas cuando se ha realizado cambio de empresa, cuando no se porte la planilla de viaje ocasional (taxis de otras plazas).

**PLANES ESTRATEGICOS DE SEGURIDAD VIAL:** se ha dado continuidad al proceso de revisión y calificación de los planes estratégicos de seguridad vial que han sido radicados en este OT.

Para la vigencia 2018 la gestión de planes estratégicos fue desarrollada de la siguiente manera:

Radicados 153, Revisión preliminar 92, Revisión definitiva 32, Pendiente por revisar 29, Aavales otorgados 4.

Para el periodo de enero 2019 se revisaron y generaron observaciones a los planes de las empresas relacionadas a continuación:

No	EMPRESA	OBSERVACION
1	CONSULCOL TRANSPORTE ASESORIAS Y SERVICIOS SAS.	Con observaciones en los cinco pilares revisados, puntaje por debajo del mínimo requerido

#### 4.6. Gestión Sistemas.

##### AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DEL Sistema de Información Misional SIOT

- Implementación de web service con el Runt

Se mejoró operativamente esta ventaja al poder garantizar esta interoperabilidad bajo condiciones excepcionales utilizando una conexión funcional de un usuario Siot con un usuario Runt diferente de tal manera que se ha podido en la práctica reforzar los procesos de trámites de una manera más ágil con personal de apoyo

- Proceso de aseguramiento del cobro coactivo.

Ya es bastante sólida desde el punto de vista legal, la información que genera y maneja el sistema para asegurar el Debido Proceso en las acciones de Cobro, tanto de Porte de Placa como de Comparendos. La documentación soporta el cobro, y no es de menor importancia señalar acá el apoyo que se ha brindado en los emplazamientos o publicaciones a través de la página web de la Entidad.

- Proceso Contravencional

Tras acordar términos y otros aspectos con los Inspectores de Policía y Tránsito, dentro del marco legal y normativo, los procesos de Audiencias, desde el agendamiento hasta el fallo de primera instancia y la interposición de recursos, si a ello hubiere lugar, se viene trabajando ya directamente en el Sistema. De igual forma, se están manejando en Siot los procesos contravencionales masivos en pro de asegurar el Debido Proceso y por ende la legalidad de las actuaciones.

- Avances en el web service con el Simit

La operación parcial de este web service ya permite el cargue de información al Simit, fundamentalmente de los comparendos o infracciones, pero es de los pasos que afianzarán el cargue también de los pagos, exoneraciones y prescripciones, de tal manera que el Siot quede en línea con Simit, llegando a reflejar de inmediato las

acciones que los Inspectores efectúen en el sistema local y/o los pagos que la Caja de la Entidad registre

#### 4.7. Gestión contractual.

Durante el periodo reportado se realizaron los siguientes contratos:

##### COMPRA DE DOTACION

Contrato. 054-2018

Contratista. OLIMPICAS SPORT

Valor \$ 155.176.330

Fecha: 28 de Septiembre DE 2018

Duración Tres Meses

##### PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES

Contrato 055-2018

Contratista Angela Ariza Nadjar

Valor \$11.466.666

Fecha 05 de octubre de 2018

Duración Dos meses y 15 días.

#### 4.8. Gestión control interno administrativo.

INFORMES RENDIDO POR LA OFICINA DE CONTROL INTERNO I.T.T.B. A ENERO DE 2019		
PERIODO	DEL INFORME	ENTREGADO A:
JULIO SEPTIEMBRE	A Seguimiento a Mapa de Riesgos Institucional	Primera y Segunda Línea de Defensa y publicado en la Página web Institucional
OCTUBRE DICIEMBRE	A Seguimiento a Mapa de Riesgos Institucional	Primera y Segunda Línea de Defensa y publicado en la Página web Institucional
SEPTIEMBRE DICIEMBRE	A Seguimiento a la Estrategia Plan Anticorrupción. Ley 1474 de 2011	Dirección I.T.T.B., Publicación en la página web.ww.transitobarrancabermeja.gov.co
JULIO NOVIEMBRE	A Informe Pormenorizado Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG MECI	Segunda Linea de defensa, Dirección y Pagina web

ENERO	A Seguimiento a Planes Operativos	Socializado en Comité Institucional de Coordinación
SEPTIEMBRE	ó planes de acción de las divisiones de la I.T.T.B.	de Control Interno
JULIO	A Informe de Austeridad y Eficiencia	Línea Estratégica, Primera y segunda línea de
SEPTIEMBRE	del Gasto Público	defensa, publicado en pagina web
SEPTIEMBRE	Informe de Seguimiento	Dirección y segunda línea de defensa
	Publicación en el SECOP, ley 1712	
JULIO	A Informe Semestral de	Dirección I.T.T.B. Y Pagina web.
DICIEMBRE	Seguimiento a las PQRSD, Artículo 76 ley 1474 de 2011	<a href="http://www.transitobarrancabermeja.gov.co">www.transitobarrancabermeja.gov.co</a>
DICIEMBRE	ELABORACIÓN PROGRAMA ANUAL DE AUDITORIAS VIGENCIA 2019 Plan de Acción 2019	Comité Institucional de Coordinación de Control Interno
DICIEMBRE	Informe Anual Planes de Mejoramiento e Auditorías Internas	Comité Institucional de Coordinación de Control Interno
ENERO/19	Evaluación de Gestión por Dependencias	Dirección I.T.T.B., Contraloría y pagina web

#### 4.8.1. PROGRAMA DE AUDITORIAS EJECUTADO VIGENCIA 2018.

PROCESO	No. de HALLAZGOS
FINANCIERO Y CONTABLE	101
CONTRAVENCIONAL	78

#### SEGUIMIENTO A PLANES DE MEJORAMIENTO POR PROCESOS 2017

SEGUIMIENTOS REALIZADOS	METAS A CUMPLIR
AUDITORIA AL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN 2017	24
AUDITORIA AL PROCESO DE SEGURIDAD VIAL	9
AUDITORIA AL PROCESO FINANCIERO Y CONTABLE	0

<b>AUDITORIA AL PROCESO CONTRAVENCIONAL</b>	0
<b>AUDITORIA AL PROCESO DE CONTRATACIÓN</b>	5
<b>TOTAL METAS A DAR CUMPLIMIENTO</b>	<b>38</b>

### SEGUIMIENTO A PLANES DE MEJORAMIENTO INSTITUCIONALES 2017

#### SEGUIMIENTOS REALIZADOS

#### METAS A CUMPLIR

<b>AUDITORIA ESPECIAL AL PROCESO DE GESTIÓN CONTRACTUALAL 2017</b>	51
<b>AUDITORIA ESPECIAL AL CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE</b>	5
<b>AUDITORIA ESPECIAL AL CONTROL PRESUPUESTAL</b>	4
<b>AUDITORIA ESPECIAL A LAS TICS</b>	50
<b>TOTAL METAS A DAR CUMPLIMIENTO</b>	<b>110</b>

#### 4.9. Gestión Administrativa.

#### *Relación y número de Funcionarios Entre Octubre de 2018 y Enero 2019*

Número de Empleados en la Entidad	
Niveles	Planta Global
Carrera Administrativa	47
Provisionales	44
Libre Nombramiento	5
Temporales	03
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>

Número de Empleados en la Entidad	
Niveles	Planta Global
Directivo	2
Asesor	1
Profesionales	16
Técnico	52
Asistencial	25
<b>TOTAL</b>	<b>96</b>

Niveles	No Cargos	Mujeres	% mujeres	Hombres	% hombres
Directivo	2	0	0%	2	100%
Asesor	1	1	100%	0	0%
Profesionales	16	8	50%	8	50%
Técnico	52	6	11%	46	89%
Asistencial	25	16	64%	9	36%
Total	96	31	32%	67	68%

Realización de actividades del Plan de bienestar:

ACTIVIDAD	SEPT	OCT	NOV	DIC
Programa de Pre- pensionado				
Código Integridad				
Medición de Clima Laboral				
Olimpiadas Municipales				
Celebración Cumpleaños				
Celebración día amor y amistad				
Publicar información de Servicios que ofrece la caja de compensación				
Novena navideña				



Actividades de Bienestar laboral.

### PLAN DE CAPACITACION

AREAS TEMATICAS	TEMA	POBLACION	DURACION	MES
<b>CULTURA ORGANIZACIONAL</b>	SOCIALIZACION CODIGO DE INTEGRIDAD	FUNCIONARIOS	2 HORAS	OCTUBRE-18
<b>CULTURA ORGANIZACIONAL</b>	FUNCIONES DEL COPASST	FUNCIONARIOS	2 HORAS	OCTUBRE-18
<b>CULTURA ORGANIZACIONAL</b>	MANEJO DE ESTRES	FUNCIONARIOS	2 HORAS	OCTUBRE-18
<b>PROCESO ADMINISTRATIVO</b>	CONTRATACION PUBLICA	FUNCONARIOS	8 HORAS	OCTUBRE-18
<b>CULTURA ORGANIZACIONAL</b>	RIESGO PSICOSOCIAL	FUNCIONARIOS	2 HORAS	NOVIEMBRE-18
<b>CULTURA ORGANIZACIONAL</b>	TRABAJO EN EQUIPO	FUNCIONARIO	2 HORAS	NOVIEMBRE-18
<b>CULTURA ORGANIZACIONAL</b>	INTELIGENCIA EMOCIONAL	FUNCIONARIO	2 HORAS	NOVIEMBRE-18
<b>ADMINISTRATIVO</b>	INFORMATICA MI LLAVE	FUNCIONARIO	3 MESES	DICIEMBRE-18
<b>ADMINISTRATIVO</b>	FORTALECIMIENTO CONTROL FISCAL	FUNCIONARIOS	40 HORAS	DICIEMBRE-18



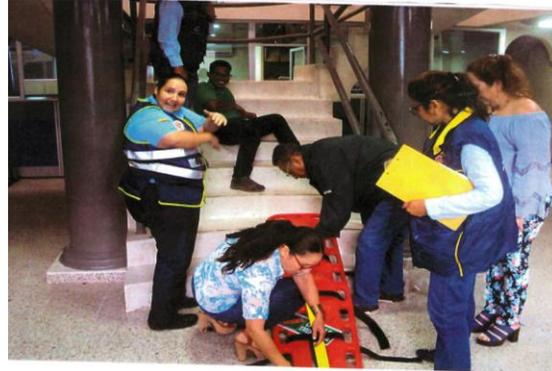
Alcaldía de  
Barrancabermeja

BARRANCA  
BERMEJA  
  
ES POSIBLE

  
INSPECCIÓN DE  
TRANSITO Y TRANSPORTE  
BARRANCABERMEJA



Capacitación manejo de estrés.



Actividad SG-SST- Simulacro



Olimpiadas Municipales



Pausas Activas



Jornada de tamizaje Cardiovascular

#### 4.10. Gestión financiera a 31 de diciembre de 2018.

El Presupuesto de Ingresos y Gastos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja fue aprobado mediante Acuerdo No. 038 de 2.017 para la vigencia 2018, por valor de \$12.523.000.000,00, adicionándose un crédito de tesorería por la suma de \$300.000.000, para un presupuesto ajustado para la vigencia de 2018 de \$12.823.000.000.

A continuación, se detalla el nivel de ejecución presupuestal del periodo comprendido entre enero a diciembre de 2018, así:

#### **ANALISIS DE INGRESOS:**

Del presupuesto total de ingresos por valor de \$12.823.000.000,00 se ha recaudado en el periodo de Enero a diciembre del 2018 la suma de \$8.223.806.637,73 equivalente al 64.1% del total presupuestado.

Según lo presupuestado mensualmente, el recaudo debería estar por la suma de \$1.068.583.333 y para el periodo de Enero a Diciembre de 2018 mensualmente se recaudó un promedio de \$685.317.219 lo que refleja la No efectividad en el recaudo durante la vigencia de 2018 por un valor de \$4.599.193.362,27.

De los ingresos recibidos, los Ingresos Tributarios: participaron con el 16.2%, frente al total recaudado, estos ingresos corresponden al impuesto Unificado de Automotores que recauda el departamento de Santander y le transfiere por ley 488 de 1.998 el 20% a que tiene derecho la entidad, y su participación frente al valor presupuestado fue del 89%

Los Ingresos no tributarios: Son los derechos municipales, multas y demás servicios que presta la entidad su participación fue de un 41.1% de los ingresos recaudados, y frente al valor presupuestado fue de 43.4%

Por otro lado los recursos de capital tuvieron una participación del 42.7% frente al presupuesto de ingresos recaudado, y frente al valor presupuestado su participación fue de 99.2 % destacándose el numeral de recuperación de cartera.

CONCEPTO	PRESUPUESTADO ENE-DIC	RECAUDADO ENE-DIC	% RECAUDO
Ingresos Tributarios	1.500.000.000	1.338.318.031.73	89
Ingresos No Tributarios	7.800.000.000	3.388.195.982	43.4
Recursos de capital	3.523.000.000	3.497.292.624	99.2

#### INDICADOR PRESUPUESTAL:

Ejecución de ingresos= Recaudo Ene a Diciembre /Presupuesto Ene a Diciembre  
= \$8.223.806.637,73 / \$12.823.000.000= 64.1%.

Nos muestra que por cada \$100 presupuestados de ingresos se obtuvo un recaudo de \$64.1 en el periodo comprendido de enero a diciembre de 2018.

#### ANALISIS DE GASTOS:

Del presupuesto total ajustado de Gastos para la vigencia de 2018 se asignó la suma de \$12.823.000.000,00 y se comprometieron durante el periodo correspondiente de Enero a Diciembre de 2018, la suma de \$8.173.209.815,00 equivalente al 63.7% sobre el presupuesto de la vigencia.

Frente a cada uno de los ítems presupuestados encontramos que los gastos de funcionamiento equivalen al 93% del valor ejecutado, la Deuda Pública al 3.9% y la Inversión al 3.1% frente a lo ejecutado del periodo de enero a diciembre de 2018.

## INDICADOR DE CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs INGRESOS CORRIENTES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO / INGRESOS CORRIENTES  
RECAUDADO

$\$7.602.243.826 / \$4.726.514.013,73 = 160.8\%$

Este indicador permite medir la capacidad de la entidad para cubrir el gasto de funcionamiento con sus ingresos corrientes. En otras palabras, es una medida de solvencia y sostenibilidad de su funcionamiento, que permite ver la capacidad de los pagos con dichos ingresos.

Luego se evidencia que la entidad con los recursos que recauda de los ingresos corrientes, No alcanzó a cubrir los gastos de funcionamiento, se puede decir que por cada \$100 que se recaudó de ingresos corrientes, se incurrió en gastar en funcionamiento los \$100 más \$60.8, por tanto, se resalta que el gasto es lo comprometido.

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs GASTOS TOTALES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO / GASTOS TOTALES EJECUTADO

$\$7.602.243.826 / \$8.173.209.815 = 93\%$

Este indicador muestra la participación de los gastos ejecutados de funcionamiento frente al gasto total, donde se observa que alcanzó un nivel del 93%; es decir, que por cada \$100 que la entidad comprometió en gastos, \$93 fueron destinados a funcionamiento.

PRESUPUESTO DE GASTOS EJECUTADOS/ PRESUPUESTO DE INGRESOS  
EJECUTADOS =

$\$ 8.173.209.815 / \$ 8.223.806.637 = 99.3\%$

Este indicador muestra la participación de los gastos ejecutados frente a los ingresos recaudados, donde se observa que alcanzó un nivel del 99.3%; es decir, que por cada \$100 que la entidad recaudo comprometió en gastos, \$99.3.

Informe sobre la situación económica y financiera de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja a 31 de diciembre de 2018.

Grafico 1

INFORME EJECUTIVO DEL ESTADO ECONOMICO, PRESUPUESTAL Y FINANCIERO				
EJECUCION DE INGRESOS				
PPTO ANUAL	PPTO MENSUAL	RECAUDO ENE-DIC	PROMEDIO RECAUDO MENSUAL	% DE RECAUDO
12.823.000.000	1.068.583.333	8.223.806.637,73	685.317.219	64.1%

Nos refleja la no efectividad en el recaudo o ejecución del presupuesto de ingresos, donde de cada \$100 presupuestados, recaudamos \$64.16.

Grafico 2

CONCEPTO	PRESUPUESTADO ENE-DIC	RECAUDADO ENE-DIC	% RECAUDO
Ingresos Tributarios	1.500.000.000	1.338.318.031,73	89
Ingresos No Tributarios	7.800.000.000	3.388.195.982	43.4
Recuperación cartera	3.523.000.000	3.497.292.624	99.2

Nos refleja el porcentaje de recaudo por conceptos, durante el periodo de enero a diciembre del presupuesto de ingresos de la ITTB.

Grafico 3

CONCEPTO	PRESUPUESTAD O ENE-DIC	EJECUTADO ENE-DIC	% EJECUTADO
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	7.683.333.333	7.602.243.826	98.9
DEUDA PUBLICA	312.000.000	311.555.023	99.8
INVERSION	3.291.000.000	259.410.966	7.8

Nos refleja el porcentaje de participación de cada concepto del presupuesto de gastos, frente a la apropiación inicial durante el periodo de enero a diciembre.

Grafico 4

CARTERA DE LA INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA CON CORTE A SEPTIEMBRE DE 2018	
DERECHOS PORTE DE PLACA	\$ 21.423.018.211,00
COMPARENDOS	\$ 58.736.786.445,00
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 80.159.804.656,00</b>

Grafico 5

DEFICIT FISCAL DE LA ENTIDAD ( DEUDAS O COMPROMISOS POR PAGAR)	
CONCEPTO	VALOR
PROVEEDORES (CUENTAS POR PAGAR)	612.548.975
TERCEROS (OBLIGACIONES POR PAGAR)	3.198.564.744
NOMINA (Noviembre-Diciembre)	699.785.462
CONSORCIO	480.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>4.990.899.181</b>

Se deja salvedad que en el valor de las obligaciones por pagar el valor puede incrementar de acuerdo a la definición de la sanción e intereses sancionatorios producidos por la no devolución oportuna a la gobernación de los dineros recaudados por concepto de estampillas. De igual manera sucede con la determinación del daño fiscal ocasionado por el no pago de impuestos a la DIAN.

#### Grafico No. 6

Nos refleja el promedio de los gastos fijos que se deben tener en cuenta para atender las necesidades de la ITTB, para cumplir a cabalidad con las funciones asignadas por ley.

PROMEDIO MENSUAL DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	MENSUAL	DICIEMBRE
SUELDO PERSONAL NOMINA	270.000.000	
SUELDO PENSIONADO	5.730.152	
PRIMA DE NAVIDAD		390.000.000
VACACIONES	30.000.000	
TRANSPORTE	176.422	
TRABAJOS SUPLEMENTARIOS	38.000.000	
BONIFICACION POR SERVICIOS PRESTADOS	7.500.000	
BONIFICACION POR RECREACION	1.700.000	
SERVICIO TECNICOS Y PROFESIONALES	45.000.000	
PERSONAL TEMPORAL Y SUPERNUMERARIO	5.900.000	
APORTES PARAFISCALES	30.654.789	
APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL	89.564.287	
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	9.350.000	
ASEO Y CAFETERIA	2.000.000	
PAPLERIA	4.000.000	
SERVICIO PUBLICO (ENERGIA)	8.100.000	
SERVICIO PUBLICO (AGUA)	478.000	
SERVICIO PUBLICO (TELEFONO-INTERNET-TELEVISION)	1.868.000	
SERVICIO DE AVANTEL	642.417	
ARRENDAMIENTO (GUARDIA)	7.166.250	
ARRENDAMIENTO (ARCHIVO)	2.262.225	
ARRENDAMIENTO (CHAVA)	1.780.000	
MANTENIMIENTO (AIRE)	1.782.000	
VIATICOS Y GASTOS DE VIAJE	500.000	
PACTOS CONVENCIONALES	6.500.000	
CESANTIAS	25.000.000	
<b>TOTAL</b>	<b>595.654.542</b>	<b>390.000.000</b>

#### 4.11. Gestión financiera a 31 de enero de 2019.

El Presupuesto de Ingresos y Gastos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja fue aprobado mediante Acuerdo No. 007 de 2.018 para la vigencia 2019, por valor de \$11.723.000.000,00

A continuación, se detalla el nivel de ejecución presupuestal del periodo comprendido del mes de enero de 2019, así:

### **ANALISIS DE INGRESOS:**

Del presupuesto total de ingresos por valor de \$11.723.000.000,00 se ha recaudado durante el mes de Enero de 2019 la suma de \$499.779.365 equivalente al 4.2% del total presupuestado.

Según lo presupuestado mensualmente, el recaudo debería estar por la suma de \$976.916.666 y para el periodo de enero de 2019 se recaudó la suma de \$499.779.365 lo que refleja la No efectividad en el recaudo por la suma de \$477.137.301, equivalente al 51%.

De los ingresos recibidos, los Ingresos Tributarios: participaron con el 12.1%, frente al total recaudado.

Los Ingresos no tributarios: Son los derechos municipales, multas y demás servicios que presta la entidad su participación fue de un 48.2% de los ingresos recaudados. siendo los de mayor participación: MULTAS, PORTE DE PLACAS, FORMATO DE FACTURACION y TRASPASOS.

Por otro lado los recursos de capital tuvieron una participación del 39.7% frente al presupuesto de ingresos recaudado, destacándose el numeral de recuperación de cartera, con un recaudo en el mes de enero de 197.869.634.

### **INDICADOR PRESUPUESTAL:**

Ejecución de ingresos= Recaudo Ene de 2019 /Presupuesto Ene de 2019  
= \$499.779.365 / \$976.916.666 = 51.1%

Nos muestra que por cada \$100 presupuestados de ingresos se obtuvo un recaudo de \$51.1 durante el mes de enero 2019.

### **ANALISIS DE GASTOS:**

Del presupuesto total aprobado de Gastos de \$11.723.000.000,00 se comprometieron durante el periodo correspondiente al mes de Enero de 2019, la suma de \$474.167.729,00 equivalente al 48.5% sobre el presupuesto del mismo periodo, (mes de enero).

Frente a cada uno de los ítems presupuestados encontramos que los gastos de funcionamiento equivalen al 100% del valor ejecutado, la Deuda Pública al 0% y la Inversión al 0% frente a lo ejecutado del periodo de enero 2019.

INDICADOR DE CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO  
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs INGRESOS CORRIENTES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO / INGRESOS CORRIENTES  
RECAUDADO

$\$474.167.729 / \$301.909.731 = 157\%$

Se evidencia que la entidad con los recursos que recauda de los ingresos corrientes, No alcanza a cubrir los gastos de funcionamiento, luego se puede decir que por cada \$100 que se recaudó de ingresos corrientes, se incurrió en gastar en funcionamiento los \$100 más \$57.

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Vs GASTOS TOTALES =

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO EJECUTADO/GASTOS TOTALES EJECUTADO

$\$474.167.729 / \$474.167.729 = 100\%$

Este indicador muestra la participación de los gastos ejecutados de funcionamiento frente al gasto total, donde se observa que alcanzó un nivel del 100%; es decir, que por cada \$100 que la entidad invirtió en gastos, \$100 fueron destinados a funcionamiento.